

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月27日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

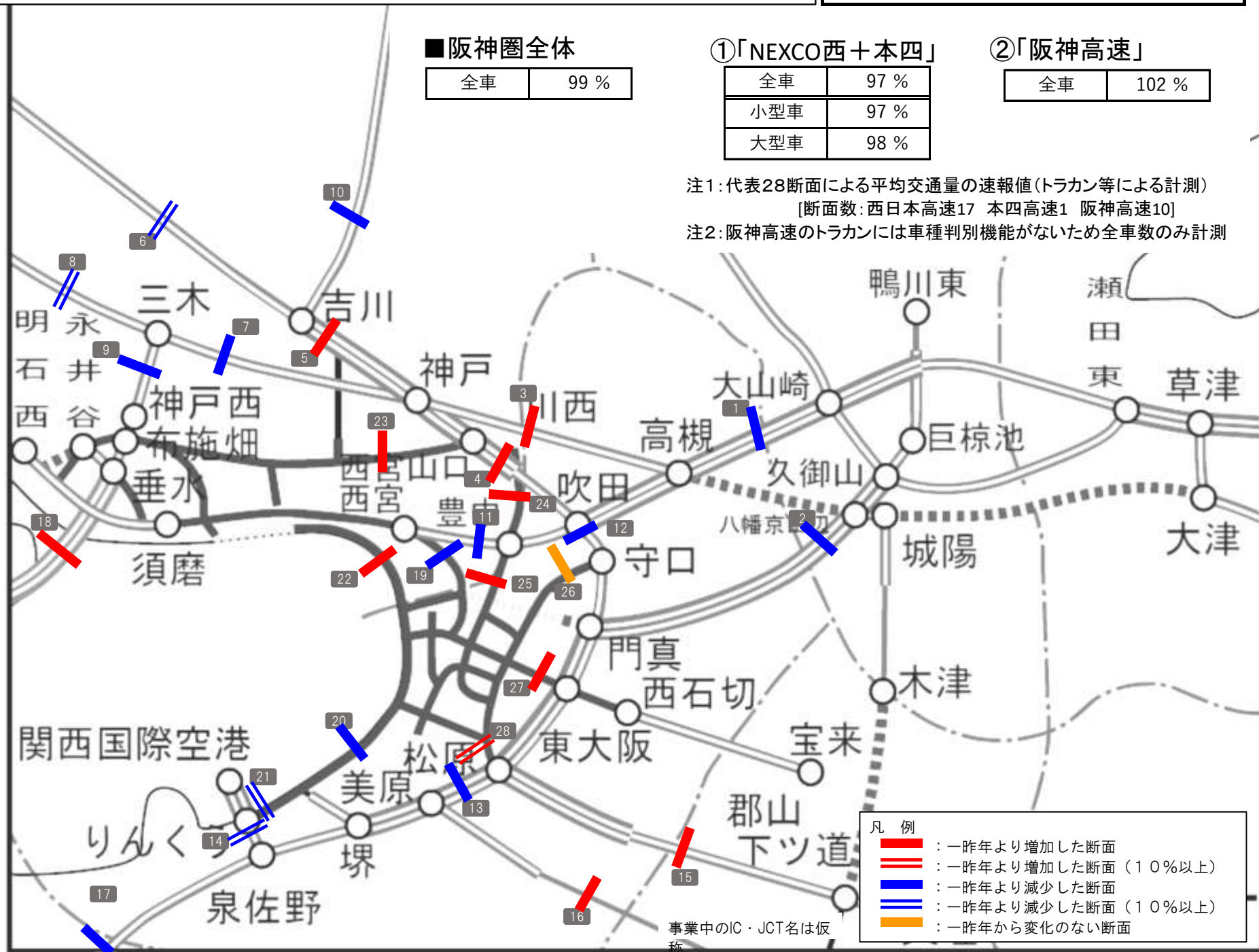
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月27日(金)	(台/日) 8月30日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月27日(金)	(台/日) 8月30日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,200	125,400	91%	72,400	81,100	89%	41,800	44,300	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,200	67,500	98%	48,800	49,800	98%	17,400	17,700	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,900	31,500	104%	15,200	14,600	104%	17,700	16,900	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,800	82,000	101%	56,600	55,300	102%	26,200	26,700	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,200	43,500	102%	28,500	27,800	103%	15,700	15,700	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	19,800	90%	10,000	11,900	84%	7,800	7,900	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,200	53,900	97%	26,500	28,000	95%	25,700	25,900	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,800	44,000	90%	20,100	22,800	88%	19,700	21,200	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	17,300	98%	9,600	9,900	97%	7,300	7,400	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,800	18,800	95%	13,100	14,300	92%	4,700	4,500	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,100	55,100	93%	38,600	41,100	94%	12,500	14,000	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,900	85,100	99%	64,400	64,600	100%	19,500	20,500	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	122,400	126,900	96%	94,300	98,600	96%	28,100	28,300	99%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	18,900	90%	14,200	16,000	89%	2,800	2,900	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,600	52,600	102%	32,200	31,800	101%	21,400	20,800	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	19,300	107%	17,300	16,100	107%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,600	32,800	99%	26,700	26,700	100%	5,900	6,100	97%
西日本 集計					50,900	52,600	97%	34,600	35,900	96%	16,300	16,700	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,300	32,700	102%	25,300	24,100	105%	8,000	8,600	93%
NEXCO+JB 集計					50,000	51,500	97%	34,100	35,300	97%	15,900	16,300	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,000	71,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,300	74,400	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,600	22,700	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,700	61,000	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,400	15,700	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,300	43,300	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,000	69,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	47,100	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	59,700	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,100	57,700	127%							
阪神高 集計					53,600	52,300	102%						
阪神圏 全体集計					51,300	51,800	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計