

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月28日(土)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	83%
----	-----

## ①「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	84%
大型車	91%

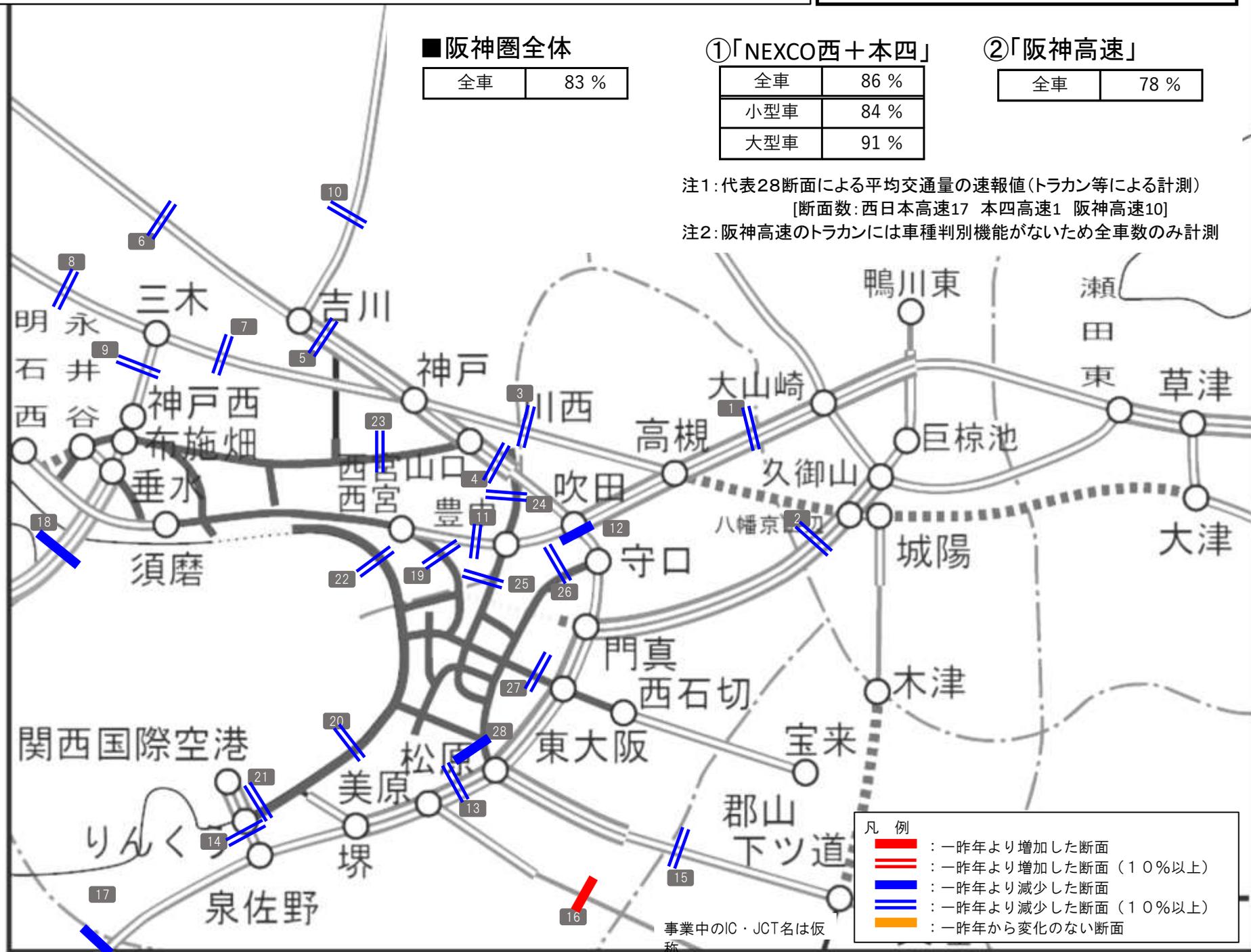
## ②「阪神高速」

全車	78%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年8月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月28日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(全車)	(台/日) 8月28日(土)		(台/日) 8月31日(土)	(台/日) 8月28日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,500	117,400	80%	69,500	90,700	77%	24,000	26,700	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,000	64,000	83%	42,900	52,700	81%	10,100	11,300	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,500	29,800	89%	16,400	20,200	81%	10,100	9,600	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,700	85,300	84%	56,300	68,100	83%	15,400	17,200	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,000	49,600	85%	32,900	39,400	84%	9,100	10,200	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	20,900	76%	11,600	16,300	71%	4,200	4,600	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,800	51,500	81%	26,300	35,400	74%	15,500	16,100	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,000	39,800	78%	18,600	27,300	68%	12,400	12,500	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,800	17,600	78%	9,400	12,800	73%	4,400	4,800	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,600	22,100	80%	15,000	19,400	77%	2,600	2,700	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,800	50,300	85%	35,100	41,900	84%	7,700	8,400	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,900	74,800	91%	57,000	62,100	92%	10,900	12,700	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,400	119,900	89%	89,700	100,700	89%	16,700	19,200	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	21,600	81%	15,800	19,600	81%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,100	48,700	89%	32,700	37,100	88%	10,400	11,600	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,300	20,100	106%	19,400	18,000	108%	1,900	2,100	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,700	38,300	96%	33,000	34,200	96%	3,700	4,100	90%
西日本 集計					43,700	51,300	85%	34,200	40,900	84%	9,500	10,300	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,100	41,700	91%	33,700	36,400	93%	4,400	5,300	83%
NEXCO+JB 集計					43,400	50,700	86%	34,200	40,700	84%	9,200	10,100	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,300	75,500	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,600	77,400	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	24,800	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,700	66,700	69%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,800	18,300	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,000	48,700	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,900	75,500	82%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,700	50,100	69%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,400	62,700	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,700	62,600	91%							
阪神高 集計					44,100	56,200	78%						
阪神圏 全体集計					43,600	52,700	83%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし