

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月29日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	81%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	81%
小型車	79%
大型車	91%

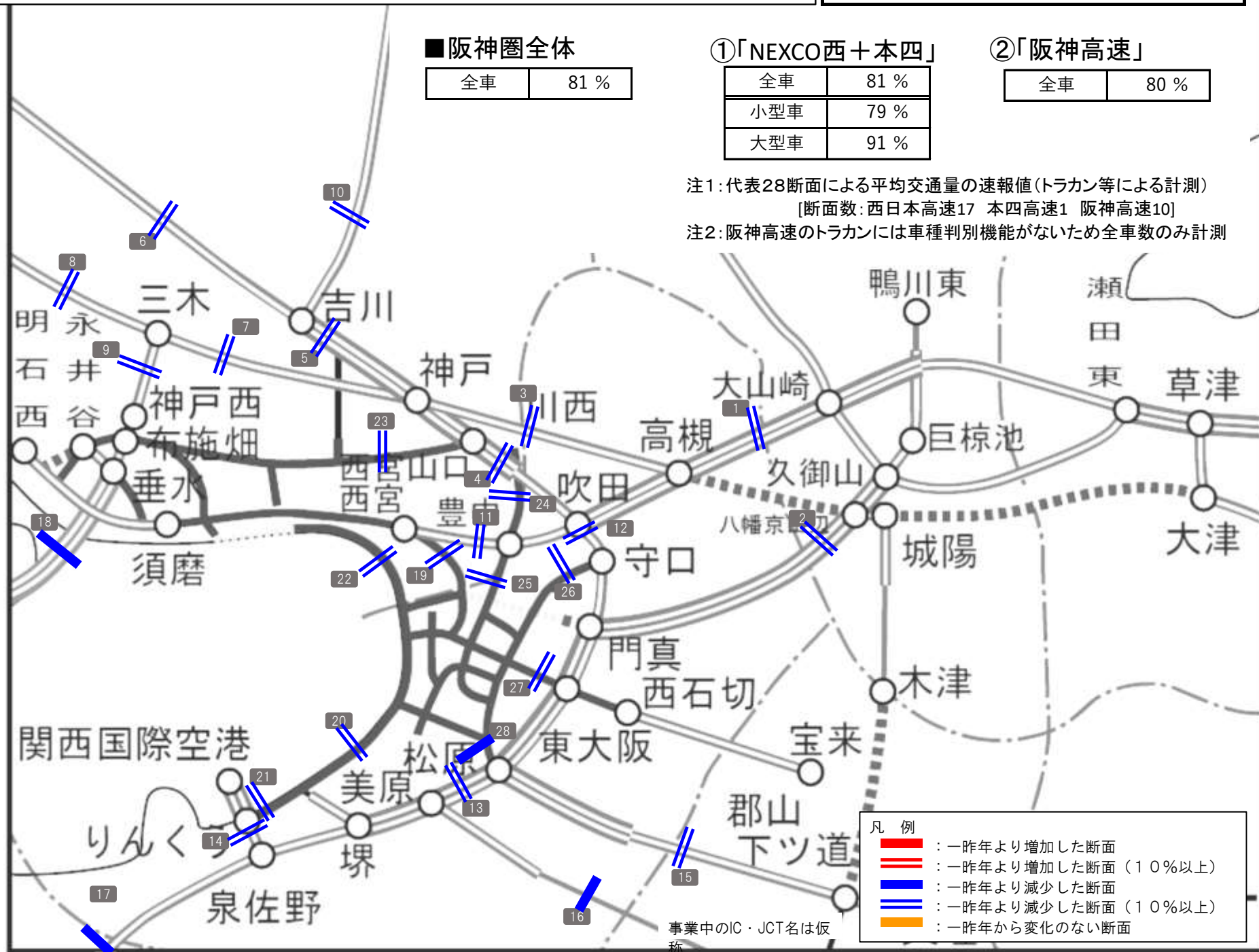
②「阪神高速」

全車	80%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月29日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(全車)	(台/日) 8月29日(日)		(台/日) 9月1日(日)	(台/日) 8月29日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>78,300</u>	105,100	75%	<u>61,100</u>	85,900	71%	<u>17,200</u>	19,200	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>40,700</u>	51,400	79%	<u>35,700</u>	45,700	78%	<u>5,000</u>	5,700	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>23,600</u>	28,300	83%	<u>15,300</u>	19,800	77%	<u>8,300</u>	8,500	98%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>62,000</u>	75,400	82%	<u>52,600</u>	65,400	80%	<u>9,400</u>	10,000	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>37,900</u>	45,500	83%	<u>32,100</u>	38,400	84%	<u>5,800</u>	7,100	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>13,900</u>	19,500	71%	<u>11,200</u>	16,100	70%	<u>2,700</u>	3,400	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>36,500</u>	47,500	77%	<u>24,200</u>	34,500	70%	<u>12,300</u>	13,000	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>26,400</u>	36,500	72%	<u>17,000</u>	26,600	64%	<u>9,400</u>	9,900	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>11,600</u>	15,400	75%	<u>8,700</u>	11,900	73%	<u>2,900</u>	3,500	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>17,800</u>	21,300	84%	<u>15,900</u>	19,400	82%	<u>1,900</u>	1,900	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>31,200</u>	39,800	78%	<u>26,800</u>	35,000	77%	<u>4,400</u>	4,800	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>47,600</u>	57,700	82%	<u>42,000</u>	51,500	82%	<u>5,600</u>	6,200	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>83,900</u>	101,800	82%	<u>76,100</u>	93,000	82%	<u>7,800</u>	8,800	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>15,900</u>	20,800	76%	<u>15,100</u>	19,800	76%	<u>800</u>	1,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>35,100</u>	43,700	80%	<u>29,700</u>	37,900	78%	<u>5,400</u>	5,800	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>18,800</u>	19,000	99%	<u>18,100</u>	18,100	100%	<u>700</u>	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>36,300</u>	39,900	91%	<u>34,200</u>	37,600	91%	<u>2,100</u>	2,300	91%
西日本 集計					<u>36,300</u>	45,200	80%	<u>30,300</u>	38,600	78%	<u>6,000</u>	6,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>40,400</u>	44,500	91%	<u>36,800</u>	40,100	92%	<u>3,600</u>	4,400	82%
NEXCO+JB 集計					<u>36,600</u>	45,200	81%	<u>30,700</u>	38,700	79%	<u>5,900</u>	6,500	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>48,900</u>	59,700	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>48,400</u>	63,100	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>14,100</u>	24,800	57%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>30,500</u>	38,500	79%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<u>9,500</u>	11,200	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>33,600</u>	39,000	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>49,000</u>	60,700	81%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>23,400</u>	27,400	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>38,700</u>	51,500	75%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>42,800</u>	45,700	94%							
阪神高 集計					<u>33,900</u>	42,200	80%						
阪神圏 全体集計					<u>35,600</u>	44,100	81%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計