

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月30日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	96 %

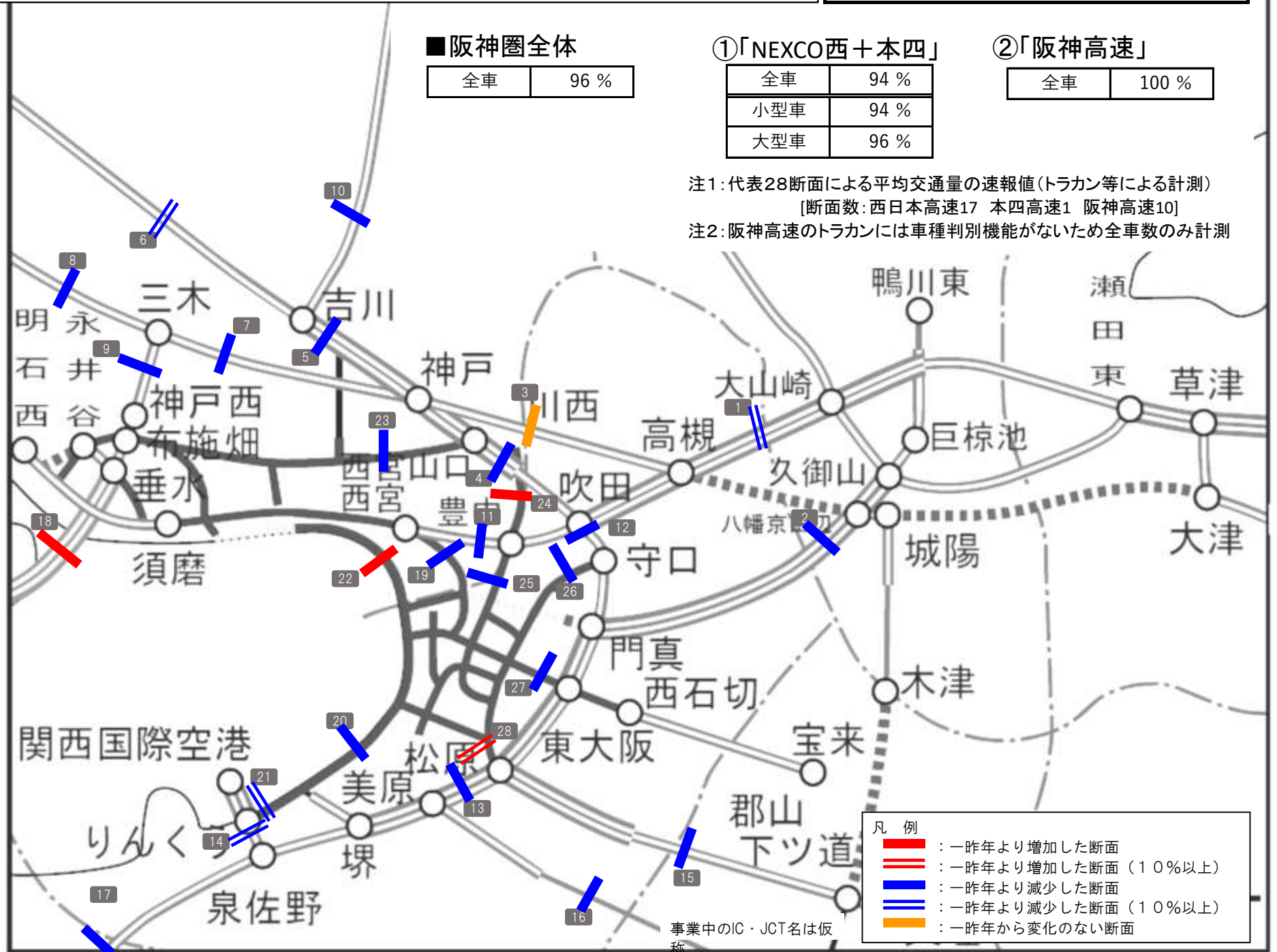
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月30日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月30日(月)	(台/日) 9月2日(月)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>100,100</u>	113,000	89%	<u>63,300</u>	72,400	87%	<u>36,800</u>	40,600	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>59,400</u>	60,700	98%	<u>44,000</u>	44,900	98%	<u>15,400</u>	15,800	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>29,100</u>	29,000	100%	<u>12,400</u>	12,700	98%	<u>16,700</u>	16,300	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>70,300</u>	75,300	93%	<u>47,300</u>	50,700	93%	<u>23,000</u>	24,600	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>38,100</u>	40,300	95%	<u>24,000</u>	25,400	94%	<u>14,100</u>	14,900	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎 ※3	<u>12,100</u>	15,400	79%	<u>6,700</u>	9,000	74%	<u>5,400</u>	6,400	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>45,400</u>	48,500	94%	<u>21,800</u>	24,700	88%	<u>23,600</u>	23,800	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>34,700</u>	38,300	91%	<u>16,600</u>	19,600	85%	<u>18,100</u>	18,700	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>14,800</u>	15,600	95%	<u>8,100</u>	8,700	93%	<u>6,700</u>	6,900	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>15,800</u>	16,800	94%	<u>11,200</u>	12,300	91%	<u>4,600</u>	4,500	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>46,900</u>	49,000	96%	<u>35,800</u>	37,000	97%	<u>11,100</u>	12,000	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>76,600</u>	79,000	97%	<u>58,800</u>	60,400	97%	<u>17,800</u>	18,600	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>112,800</u>	117,100	96%	<u>86,600</u>	90,600	96%	<u>26,200</u>	26,500	99%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>15,400</u>	17,900	86%	<u>12,900</u>	15,200	85%	<u>2,500</u>	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>49,000</u>	49,600	99%	<u>29,000</u>	29,900	97%	<u>20,000</u>	19,700	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>19,000</u>	19,200	99%	<u>15,900</u>	15,900	100%	<u>3,100</u>	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>29,600</u>	30,600	97%	<u>24,100</u>	24,800	97%	<u>5,500</u>	5,800	95%
西日本 集計					<u>45,200</u>	48,000	94%	<u>30,500</u>	32,600	94%	<u>14,700</u>	15,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>30,400</u>	30,200	101%	<u>22,400</u>	21,500	104%	<u>8,000</u>	8,700	92%
NEXCO+JB 集計					<u>44,400</u>	47,000	94%	<u>30,100</u>	32,000	94%	<u>14,400</u>	15,000	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>67,200</u>	68,500	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>65,300</u>	70,300	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>14,600</u>	21,000	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>57,100</u>	56,800	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<u>13,400</u>	14,000	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>42,500</u>	40,700	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>66,600</u>	67,600	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>43,200</u>	45,900	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>57,400</u>	59,100	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>68,000</u>	53,500	127%							
阪神高 集計					<u>49,500</u>	49,700	100%						
阪神圏 全体集計					<u>46,200</u>	48,000	96%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 福崎～夢前スマートで集計(トラカンエラーのため)

トラカンに車種別機能なし