

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月26日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	82 %
大型車	100 %

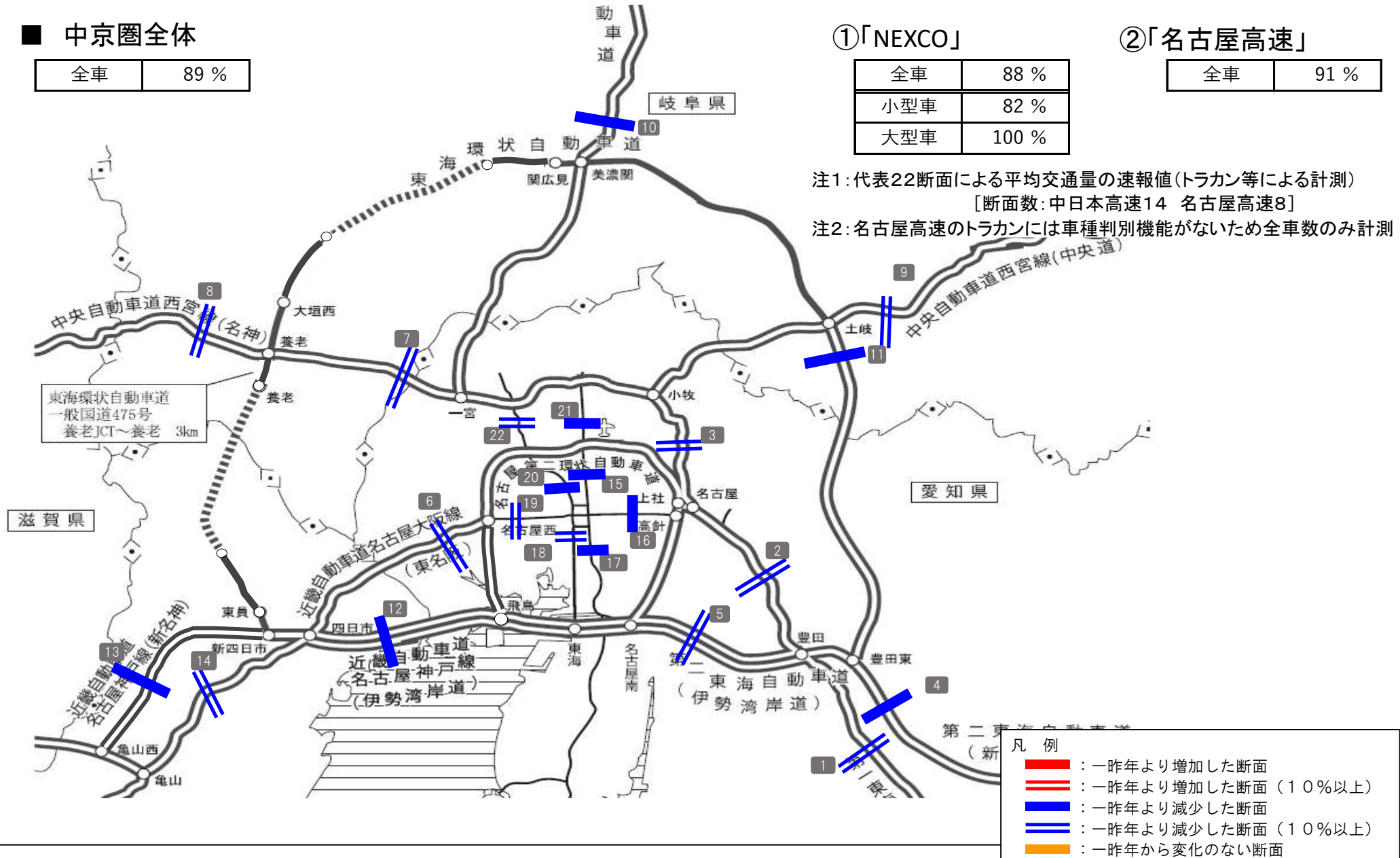
②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年8月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					8月26日(木)	8月29日(木)	同日比	8月26日(木)	8月29日(木)	同日比	8月26日(木)	8月29日(木)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,500</u>	86,400	85%	<u>46,100</u>	58,300	79%	<u>27,400</u>	28,100	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,900</u>	74,000	86%	<u>45,700</u>	54,500	84%	<u>18,200</u>	19,500	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,300</u>	62,800	90%	<u>38,300</u>	43,200	89%	<u>18,000</u>	19,600	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,300</u>	46,100	94%	<u>18,000</u>	21,200	85%	<u>25,300</u>	24,900	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>101,100</u>	112,700	90%	<u>53,900</u>	73,200	74%	<u>47,200</u>	39,500	119%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,100</u>	68,000	80%	<u>42,900</u>	53,600	80%	<u>11,200</u>	14,400	78%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,000</u>	67,000	85%	<u>33,700</u>	41,200	82%	<u>23,300</u>	25,800	90%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,100</u>	39,000	90%	<u>16,400</u>	20,800	79%	<u>18,700</u>	18,200	103%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,900</u>	42,400	89%	<u>21,800</u>	25,600	85%	<u>16,100</u>	16,800	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,300</u>	16,300	94%	<u>11,800</u>	12,700	93%	<u>3,500</u>	3,600	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,300</u>	18,000	91%	<u>10,700</u>	12,400	86%	<u>5,600</u>	5,600	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,000</u>	83,000	92%	<u>35,400</u>	43,100	82%	<u>40,600</u>	39,900	102%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>38,800</u>	42,700	91%	<u>11,100</u>	13,900	80%	<u>27,700</u>	28,800	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,300</u>	65,500	87%	<u>33,600</u>	41,700	81%	<u>23,700</u>	23,800	100%
NEXCO 集計					<u>51,900</u>	58,900	88%	<u>30,000</u>	36,800	82%	<u>21,900</u>	22,000	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,500</u>	50,900	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,700</u>	47,500	92%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,800</u>	80,100	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,300</u>	40,600	82%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,000</u>	45,800	87%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,400</u>	57,000	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,300</u>	50,700	95%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,100</u>	65,400	90%							
名古屋高速 集計					<u>50,000</u>	54,800	91%						
中京圏 全体集計					<u>51,200</u>	57,400	89%						