

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月29日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	71 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	68 %
小型車	65 %
大型車	88 %

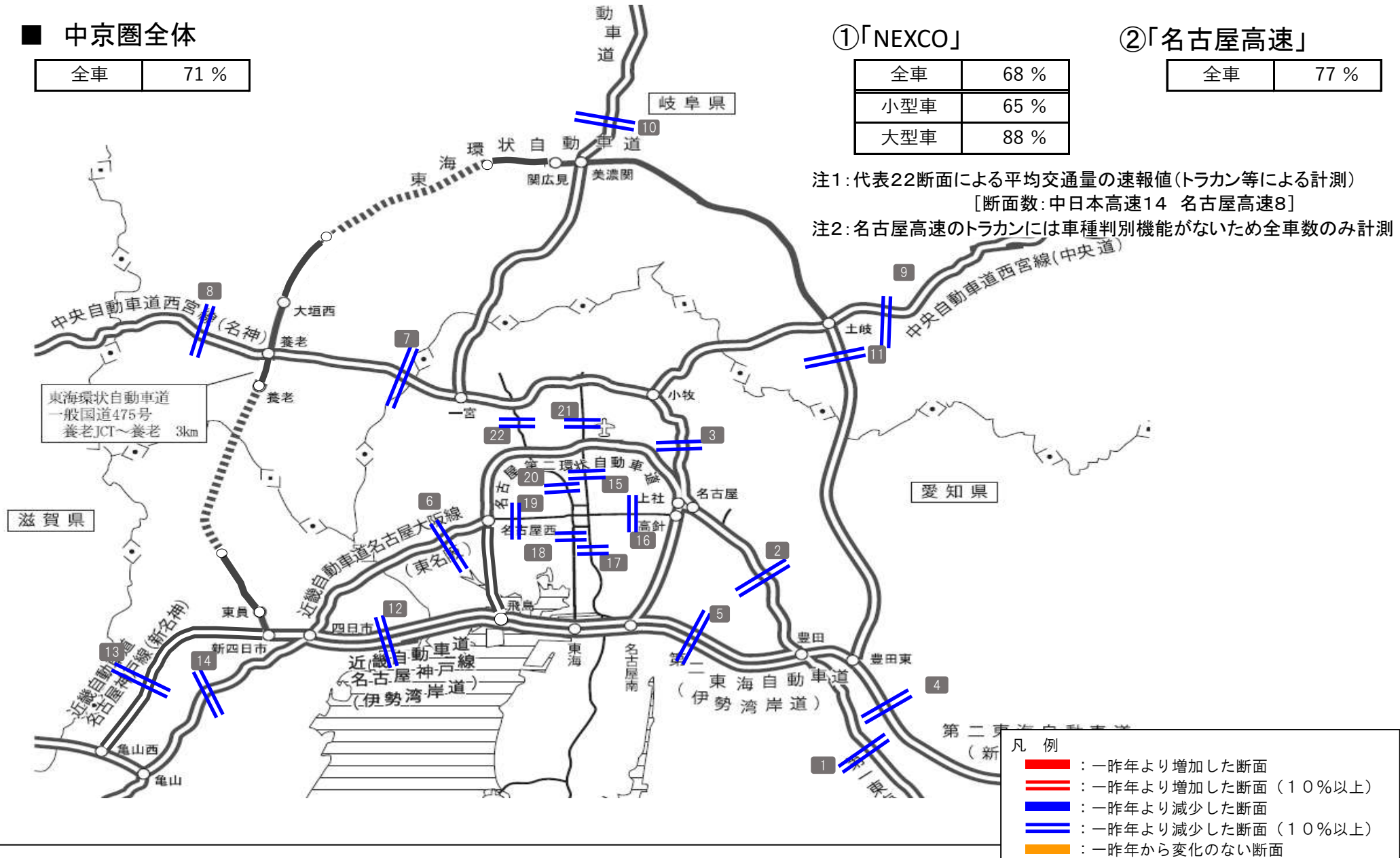
## ②「名古屋高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	: 一昨年より増加した断面
赤(太)	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
青	: 一昨年より減少した断面
青(太)	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
黄	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					8月29日(日)	9月1日(日)	同日比	8月29日(日)	9月1日(日)	同日比	8月29日(日)	9月1日(日)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>47,400</u>	70,500	67%	<u>39,300</u>	61,200	64%	<u>8,100</u>	9,300	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>44,000</u>	59,700	74%	<u>39,000</u>	54,000	72%	<u>5,000</u>	5,700	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>37,300</u>	49,900	75%	<u>32,700</u>	44,700	73%	<u>4,600</u>	5,200	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>32,200</u>	42,800	75%	<u>21,900</u>	31,700	69%	<u>10,300</u>	11,100	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>59,300</u>	83,600	71%	<u>44,100</u>	70,100	63%	<u>15,200</u>	13,500	113%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>32,400</u>	53,000	61%	<u>28,900</u>	48,200	60%	<u>3,500</u>	4,800	73%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>36,500</u>	58,300	63%	<u>29,800</u>	50,000	60%	<u>6,700</u>	8,300	81%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>27,300</u>	42,000	65%	<u>21,500</u>	34,600	62%	<u>5,800</u>	7,400	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,900</u>	43,100	76%	<u>27,600</u>	36,900	75%	<u>5,300</u>	6,200	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,800</u>	23,900	79%	<u>17,700</u>	22,500	79%	<u>1,100</u>	1,400	79%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>13,600</u>	19,800	69%	<u>12,500</u>	18,400	68%	<u>1,100</u>	1,400	79%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>42,900</u>	68,400	63%	<u>30,100</u>	54,100	56%	<u>12,800</u>	14,300	90%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>28,300</u>	38,900	73%	<u>12,400</u>	19,500	64%	<u>15,900</u>	19,400	82%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>37,000</u>	60,800	61%	<u>30,600</u>	53,100	58%	<u>6,400</u>	7,700	83%
NEXCO 集計					<u>35,000</u>	51,100	68%	<u>27,700</u>	42,800	65%	<u>7,300</u>	8,300	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>24,400</u>	30,200	81%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>23,000</u>	28,500	81%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>48,300</u>	61,700	78%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>16,500</u>	23,100	71%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>22,800</u>	31,400	73%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>30,600</u>	39,100	78%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>24,600</u>	32,000	77%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>36,300</u>	48,300	75%							
名古屋高速 集計					<u>28,300</u>	36,800	77%						
中京圏 全体集計					<u>32,600</u>	45,900	71%						

トラカンに車種別機能なし