

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月30日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	89%
----	-----

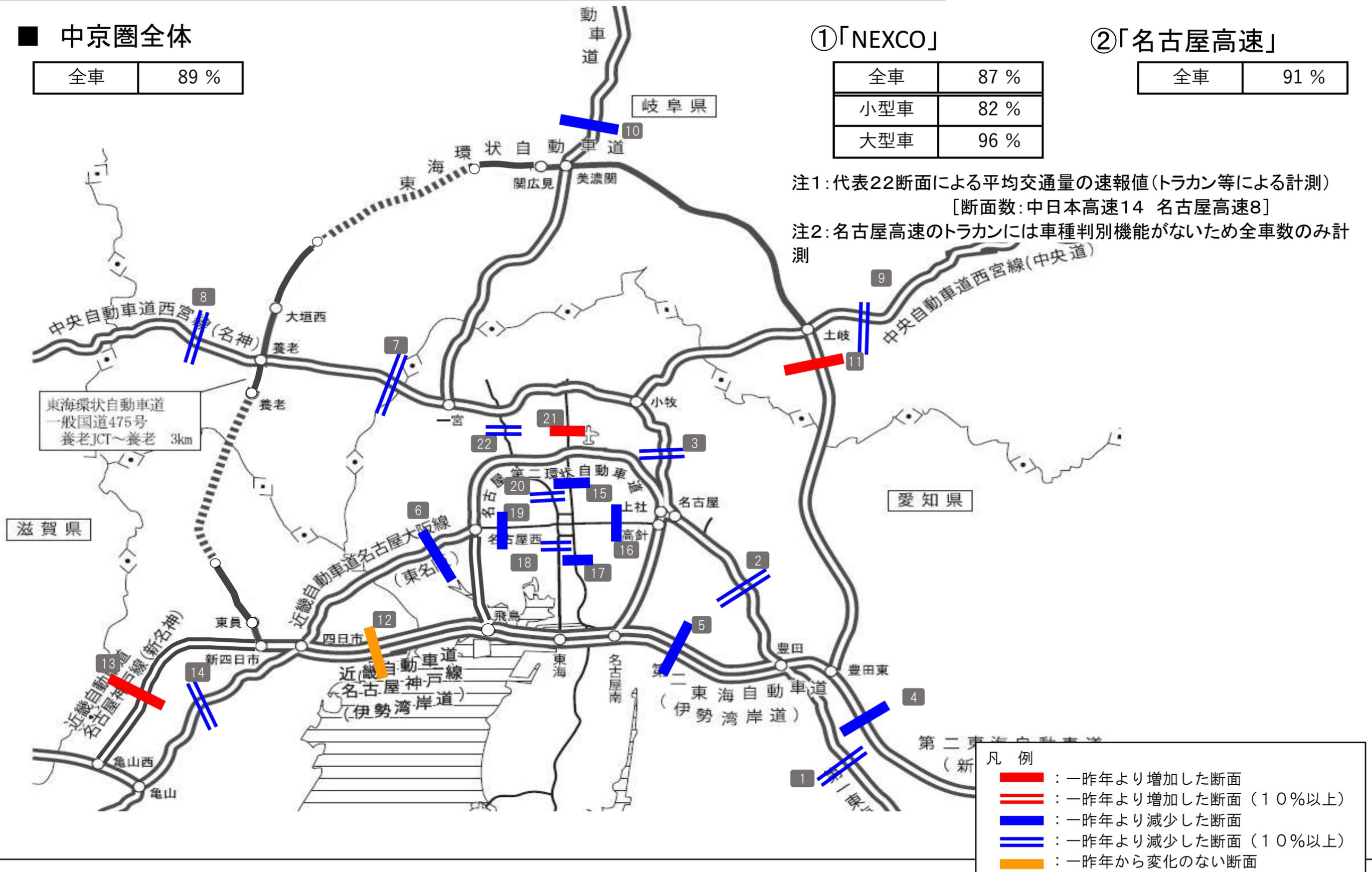
## ①「NEXCO」

全車	87%
小型車	82%
大型車	96%

## ②「名古屋高速」

全車	91%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月30日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月30日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月30日(月)	(台/日) 9月2日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,100</u>	72,300	90%	<u>42,000</u>	48,600	86%	<u>23,100</u>	23,700	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,000</u>	65,400	87%	<u>42,000</u>	47,700	88%	<u>15,000</u>	17,700	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>47,800</u>	56,300	85%	<u>34,000</u>	38,600	88%	<u>13,800</u>	17,700	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>37,900</u>	40,900	93%	<u>16,600</u>	19,700	84%	<u>21,300</u>	21,200	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,400</u>	96,000	96%	<u>50,800</u>	63,100	81%	<u>41,600</u>	32,900	126%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,700</u>	60,800	92%	<u>42,700</u>	47,400	90%	<u>13,000</u>	13,400	97%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>24,000</u>	59,400	40%	<u>14,600</u>	37,600	39%	<u>9,400</u>	21,800	43%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>19,600</u>	35,100	56%	<u>11,300</u>	18,300	62%	<u>8,300</u>	16,800	49%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,200</u>	37,200	87%	<u>20,200</u>	23,700	85%	<u>12,000</u>	13,500	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,300</u>	15,800	91%	<u>10,900</u>	12,500	87%	<u>3,400</u>	3,300	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,500</u>	16,500	106%	<u>11,000</u>	11,400	96%	<u>6,500</u>	5,100	127%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,700</u>	69,900	100%	<u>34,000</u>	37,600	90%	<u>35,700</u>	32,300	111%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,300</u>	36,000	109%	<u>12,200</u>	12,300	99%	<u>27,100</u>	23,700	114%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>52,200</u>	55,400	94%	<u>31,000</u>	34,900	89%	<u>21,200</u>	20,500	103%
NEXCO 集計					<u>44,600</u>	51,200	87%	<u>26,700</u>	32,400	82%	<u>18,000</u>	18,800	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>44,100</u>	46,600	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>40,600</u>	41,800	97%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>68,400</u>	74,600	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>30,600</u>	35,700	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,300</u>	39,900	98%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>44,900</u>	52,000	86%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,700</u>	46,500	103%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>44,800</u>	58,000	77%						
名古屋高速 集計					<u>45,100</u>	49,400	91%						
中京圏 全体集計					<u>44,800</u>	50,600	89%						

トラカンに車種別機能なし