

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月24日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	87 %
大型車	103 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月24日(火)	(台/日) 8月27日(火)		(台/日) 8月24日(火)	(台/日) 8月27日(火)		(台/日) 8月24日(火)	(台/日) 8月27日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,600</u>	38,200	91%	<u>14,800</u>	16,700	89%	<u>19,800</u>	21,500	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,100</u>	62,600	93%	<u>40,200</u>	45,100	89%	<u>17,900</u>	17,500	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,200</u>	85,800	98%	<u>59,600</u>	62,900	95%	<u>24,600</u>	22,900	107%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,400</u>	47,000	94%	<u>29,500</u>	34,100	87%	<u>14,900</u>	12,900	116%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	8,100	75%	<u>3,800</u>	5,700	67%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和 ※1	<u>12,900</u>	16,900	76%	<u>9,400</u>	13,400	70%	<u>3,500</u>	3,500	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,500</u>	15,400	75%	<u>8,400</u>	12,000	70%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>36,000</u>	39,100	92%	<u>23,700</u>	27,100	87%	<u>12,300</u>	12,000	103%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,800</u>	51,000	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,900</u>	57,600	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,300</u>	38,400	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,100</u>	23,200	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	26,500	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	13,900	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,400</u>	29,100	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,500</u>	34,200	89%						
福岡圏 全体集計					<u>33,200</u>	36,700	90%						

トラカンに車種別機能なし

※1 2019/8/27(火)18:40～8/28(水)21:30 雨による通行止めのため、嬉野～東そのぞで集計