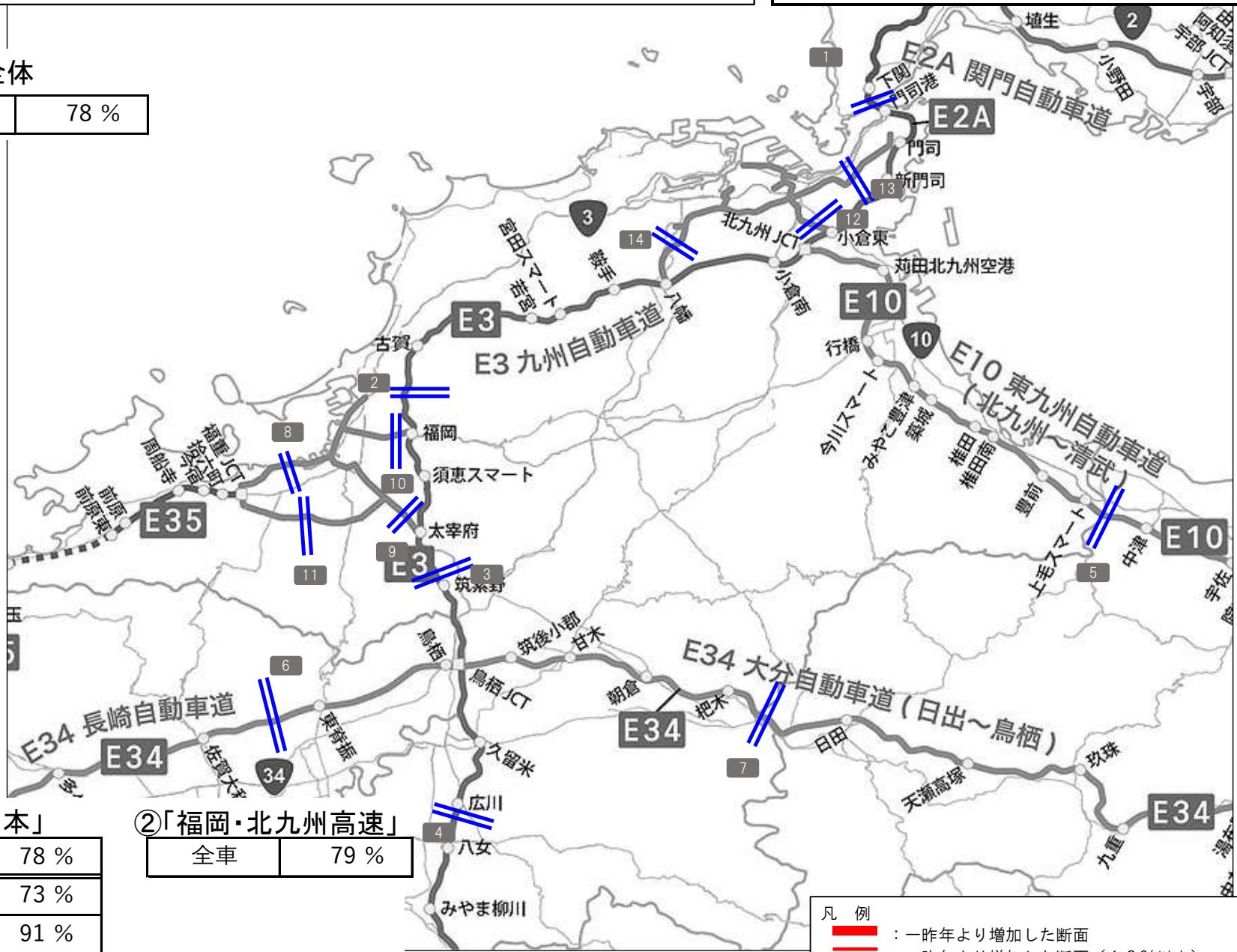


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月25日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	73 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月25日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月25日(水)	(台/日) 8月28日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,200</u>	41,900	84%	<u>14,800</u>	18,900	78%	<u>20,400</u>	23,000	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,600</u>	72,100	83%	<u>41,400</u>	53,100	78%	<u>18,200</u>	19,000	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,700</u>	112,900	78%	<u>62,500</u>	84,800	74%	<u>25,200</u>	28,100	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,200</u>	61,800	75%	<u>31,100</u>	45,500	68%	<u>15,100</u>	16,300	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	8,700	71%	<u>3,900</u>	6,300	62%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,400</u>	34,600	73%	<u>19,700</u>	28,200	70%	<u>5,700</u>	6,400	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,200</u>	18,900	65%	<u>9,100</u>	15,100	60%	<u>3,100</u>	3,800	82%
NEXCO 集計					<u>38,900</u>	50,100	78%	<u>26,100</u>	36,000	73%	<u>12,900</u>	14,100	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,700</u>	58,200	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,200</u>	72,300	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,100</u>	40,800	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	25,800	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,100</u>	30,500	72%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	18,200	66%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,300</u>	35,900	68%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,600</u>	40,200	79%						
福岡圏 全体集計					<u>35,300</u>	45,200	78%						

※1 2019/8/28(水) 九州地方にて広範囲の雨により交通量に影響が生じたため、2019/8/21(水)と比較