

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月26日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月26日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(全車)	(台/日) 8月26日(木)		(台/日) 8月29日(木)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港 ※1	<u>34,700</u>	30,100	115%	<u>14,600</u>	11,800	124%	<u>20,100</u>	18,300	110%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,500</u>	61,500	93%	<u>39,800</u>	43,500	91%	<u>17,700</u>	18,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,300</u>	96,600	92%	<u>64,100</u>	69,600	92%	<u>25,200</u>	27,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,400</u>	53,800	88%	<u>32,000</u>	37,900	84%	<u>15,400</u>	15,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	7,600	80%	<u>3,800</u>	5,200	73%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,500</u>	27,600	92%	<u>19,700</u>	21,300	92%	<u>5,800</u>	6,300	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	14,700	82%	<u>8,800</u>	11,100	79%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>38,900</u>	41,700	93%	<u>26,100</u>	28,600	91%	<u>12,800</u>	13,100	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,000</u>	47,100	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,100</u>	62,500	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,000</u>	36,200	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	25,100	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	26,700	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	12,600	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	24,800	104%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,800</u>	33,600	95%						
福岡圏 全体集計					<u>35,400</u>	37,600	94%						

トラカンに車種別機能なし

※1 2019/8/29 小月～下関 (上)6:07～16:31(下)3:58～16:31 降雨による通行止め