

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月27日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月27日(金)	(台/日) 8月30日(金)		(台/日) 8月27日(金)	(台/日) 8月30日(金)		(台/日) 8月27日(金)	(台/日) 8月30日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,000</u>	37,100	94%	<u>16,600</u>	17,100	97%	<u>18,400</u>	20,000	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,700</u>	65,200	96%	<u>45,600</u>	48,200	95%	<u>17,100</u>	17,000	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,100</u>	105,500	90%	<u>70,300</u>	78,700	89%	<u>24,800</u>	26,800	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,800</u>	57,000	89%	<u>35,600</u>	41,500	86%	<u>15,200</u>	15,500	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	8,000	84%	<u>4,500</u>	5,700	79%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,000</u>	32,800	85%	<u>22,400</u>	26,500	85%	<u>5,600</u>	6,300	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	16,200	84%	<u>10,300</u>	12,400	83%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	46,000	91%	<u>29,300</u>	32,900	89%	<u>12,400</u>	13,100	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,800</u>	54,400	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,500</u>	67,800	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,100</u>	39,400	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,800</u>	24,800	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,600</u>	28,000	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	14,800	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,200</u>	30,500	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,300</u>	37,100	92%						
福岡圏 全体集計					<u>38,000</u>	41,500	92%						

トラカンに車種別機能なし