

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月28日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	77 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	74 %
小型車	72 %
大型車	82 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月28日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(小型車) 8月28日(土)	(台/日) 8月31日(土)		(台/日) 8月28日(土)	(台/日) 8月31日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,600</u>	40,900	75%	<u>18,600</u>	24,700	75%	<u>12,000</u>	16,200	74%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,400</u>	68,300	78%	<u>41,700</u>	55,400	75%	<u>11,700</u>	12,900	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>79,500</u>	104,500	76%	<u>62,500</u>	84,000	74%	<u>17,000</u>	20,500	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,000</u>	58,800	71%	<u>32,100</u>	47,200	68%	<u>9,900</u>	11,600	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	9,100	71%	<u>5,300</u>	7,700	69%	<u>1,200</u>	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,900</u>	34,400	67%	<u>19,000</u>	29,400	65%	<u>3,900</u>	5,000	78%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	19,400	72%	<u>11,700</u>	16,600	70%	<u>2,200</u>	2,800	79%
NEXCO 集計					<u>35,500</u>	47,900	74%	<u>27,300</u>	37,900	72%	<u>8,300</u>	10,100	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,600</u>	60,200	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,400</u>	65,300	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,800</u>	39,500	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,200</u>	27,300	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,800</u>	22,200	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,900</u>	11,100	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,000</u>	27,000	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,500</u>	36,100	82%						
福岡圏 全体集計					<u>32,500</u>	42,000	77%						

トラカンに車種別機能なし