

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月29日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	72 %
小型車	70 %
大型車	81 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月29日(日)	(台/日) 9月1日(日)		(全車)	(台/日) 8月29日(日)		(台/日) 9月1日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>26,200</u>	35,000	75%	<u>17,400</u>	22,900	76%	<u>8,800</u>	12,100	73%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>42,000</u>	56,800	74%	<u>34,900</u>	49,200	71%	<u>7,100</u>	7,600	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>65,500</u>	89,100	74%	<u>55,600</u>	77,400	72%	<u>9,900</u>	11,700	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>35,100</u>	51,900	68%	<u>29,300</u>	45,200	65%	<u>5,800</u>	6,700	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	8,200	71%	<u>5,200</u>	7,400	70%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,300</u>	30,100	64%	<u>17,000</u>	27,000	63%	<u>2,300</u>	3,100	74%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,700</u>	18,000	76%	<u>12,300</u>	16,200	76%	<u>1,400</u>	1,800	78%
NEXCO 集計					<u>29,700</u>	41,300	72%	<u>24,500</u>	35,000	70%	<u>5,100</u>	6,300	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,700</u>	48,200	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>42,400</u>	54,800	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>24,700</u>	31,400	79%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,500</u>	19,600	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,000</u>	15,800	76%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,400</u>	11,500	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,200</u>	20,900	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>23,600</u>	28,900	82%						
福岡圏 全体集計					<u>26,600</u>	35,100	76%						