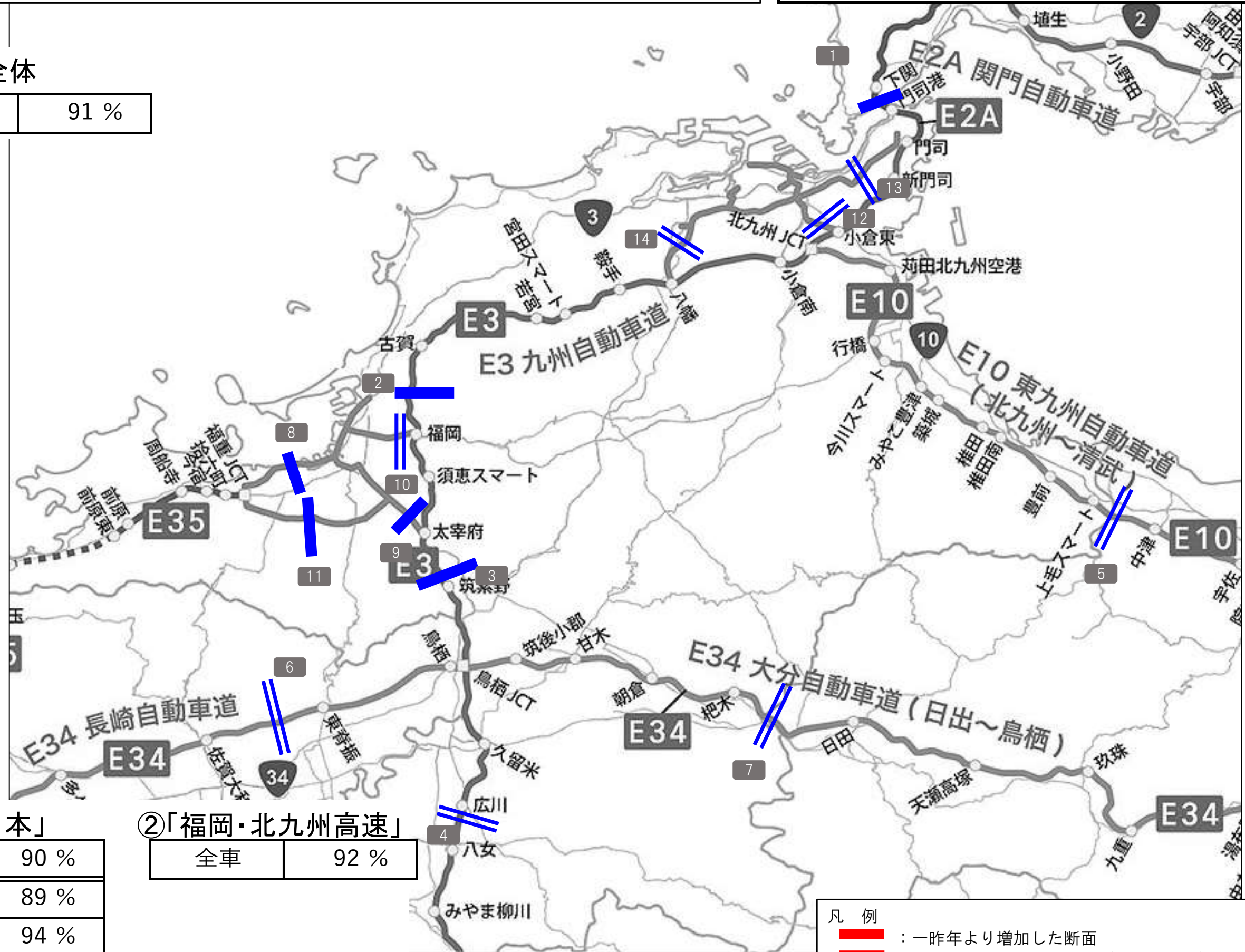


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月30日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月30日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月30日(月)	(台/日) 9月2日(月)		(台/日) 8月30日(月)	(台/日) 9月2日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,400</u>	32,900	92%	<u>14,100</u>	15,100	93%	<u>16,300</u>	17,800	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,500</u>	59,900	93%	<u>40,500</u>	44,300	91%	<u>15,000</u>	15,600	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,500</u>	92,800	93%	<u>63,200</u>	68,200	93%	<u>23,300</u>	24,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,700</u>	51,300	87%	<u>31,000</u>	36,800	84%	<u>13,700</u>	14,500	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	6,800	87%	<u>3,900</u>	4,800	81%	<u>2,000</u>	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,900</u>	28,800	86%	<u>19,700</u>	23,100	85%	<u>5,200</u>	5,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,800</u>	14,300	83%	<u>8,900</u>	11,000	81%	<u>2,900</u>	3,300	88%
NEXCO 集計					<u>37,100</u>	41,000	90%	<u>25,900</u>	29,000	89%	<u>11,200</u>	11,900	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,200</u>	50,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,400</u>	60,200	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,900</u>	36,400	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,200</u>	23,100	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,900</u>	25,500	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	13,300	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,300</u>	27,800	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,100</u>	33,800	92%						
福岡圏 全体集計					<u>34,100</u>	37,400	91%						

トラカンに車種別機能なし