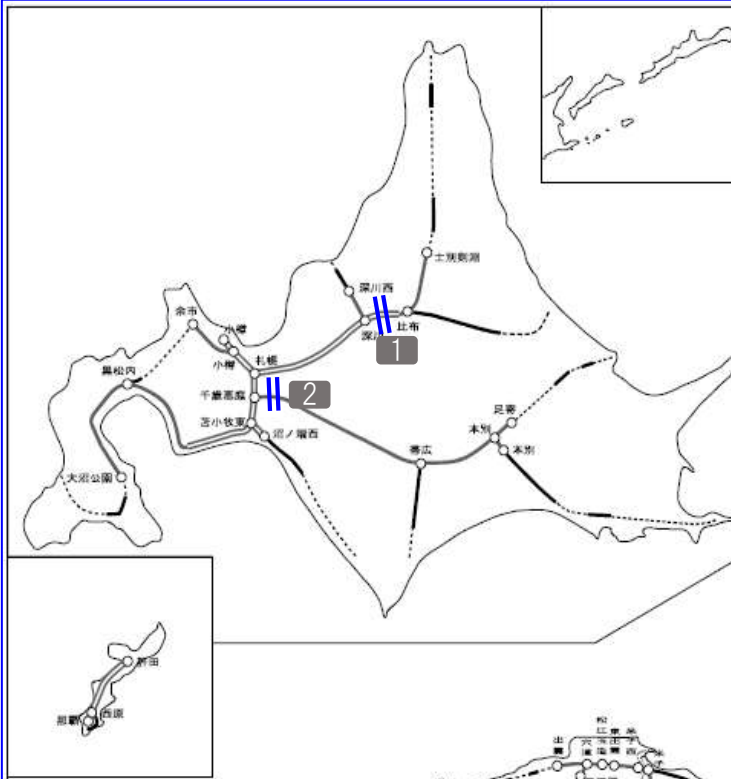


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年8月29日～9月4日



1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	77 %
小型車	70 %
大型車	90 %

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	80 %
小型車	76 %
大型車	92 %

（阪神高速）

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	96 %



凡例

■	：一昨年より増加した断面
■	：一昨年より増加した断面（10%以上）
■	：一昨年より減少した断面
■	：一昨年より減少した断面（10%以上）
■	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年8月29日～9月4日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和元年②	対	令和3年③	令和元年④	対	令和3年⑤	令和元年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		一昨年	(台/日)		(台/日)	一昨年	
					8月29日(日)	9月1日(日)	前年	8月29日(日)	9月1日(日)	前年	8月29日(日)	9月1日(日)	前年
					～	～	同	～	～	同	～	～	同
					9月4日(土)	9月5日(木)	日	9月4日(土)	9月5日(木)	日	9月4日(土)	9月5日(木)	日
					(全車)	(全車)	比	(小型車)	(小型車)	比	(大型車)	(大型車)	比
							①/②			③/④			⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,800	10,900	62%	5,400	9,300	58%	1,400	1,600	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,700	6,400	58%	3,200	5,700	56%	500	700	71%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,400	41,000	74%	20,100	29,800	67%	10,300	11,200	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	30,800	40,900	75%	18,300	27,300	67%	12,500	13,600	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,100	12,700	80%	7,100	9,700	73%	3,000	3,000	100%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,400	14,900	70%	7,500	11,600	65%	2,900	3,300	88%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	9,800	13,400	73%	3,700	7,100	52%	6,100	6,300	97%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,400	30,200	71%	13,500	21,200	64%	7,900	9,000	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,200	31,400	74%	12,900	20,500	63%	10,300	10,900	94%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	10,800	14,900	72%	5,800	9,600	60%	5,000	5,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～茨城	14,300	20,000	72%	7,500	12,000	63%	6,800	8,000	85%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,300	29,400	72%	13,700	20,400	67%	7,600	9,000	84%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,800	47,700	88%	31,900	37,100	86%	9,900	10,600	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,100	96,400	79%	41,600	58,800	71%	34,500	37,600	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,200	59,000	73%	33,000	48,200	68%	10,200	10,800	94%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート※3	24,000	37,600	64%	15,500	25,200	62%	8,500	12,400	69%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	37,900	49,700	76%	15,100	22,000	69%	22,800	27,700	82%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	39,000	44,300	88%	16,700	22,200	75%	22,300	22,100	101%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,700	18,700	84%	10,300	14,200	73%	5,400	4,500	120%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,900	7,400	66%	3,100	5,600	55%	1,800	1,800	100%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	23,000	46,400	50%	14,700	27,700	53%	8,300	18,700	44%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,300	7,500	84%	3,900	5,300	74%	2,400	2,200	109%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,600	117,600	81%	60,800	78,500	77%	34,800	39,100	89%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,900	48,100	95%	20,200	26,800	75%	25,700	21,300	121%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,800	13,300	89%	10,700	12,200	88%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	18,300	79%	8,100	12,000	68%	6,300	6,300	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,100	41,400	82%	16,100	21,900	74%	18,000	19,500	92%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,100	9,700	73%	3,900	6,400	61%	3,200	3,300
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	6,200	8,300	75%	4,400	6,500	68%	1,800	1,800	100%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	4,400	73%	2,500	3,600	69%	700	800	88%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	33,300	44,000	76%	18,100	27,400	66%	15,200	16,600	92%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,500	35,800	85%	14,500	17,400	83%	16,000	18,400	87%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	6,200	8,600	72%	4,900	7,100	69%	1,300	1,500	87%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,100	22,500	72%	11,100	17,300	64%	5,000	5,200	96%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	80,200	99,300	81%	58,900	75,700	78%	21,300	23,600	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,400	14,300	73%	8,300	11,900	70%	2,100	2,400	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	28,100	38,400	73%	19,400	29,000	67%	8,700	9,400	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,800	23,300	72%	10,600	16,200	65%	6,200	7,100	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,400	20,900	74%	9,100	14,500	63%	6,300	6,400	98%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,700	6,800	69%	3,500	5,200	67%	1,200	1,600	75%
合計					24,100	31,400	77%	14,700	21,000	70%	9,400	10,400	90%

※1 7/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/16(月)までは岡山JCT～伊北で集計、

41	首都高速	全路線	820,500	1,027,700	80%	602,500	790,600	76%	218,000	237,100	92%
42	阪神高速	全路線	664,900	731,100	91%	506,200	566,000	89%	158,700	165,100	96%