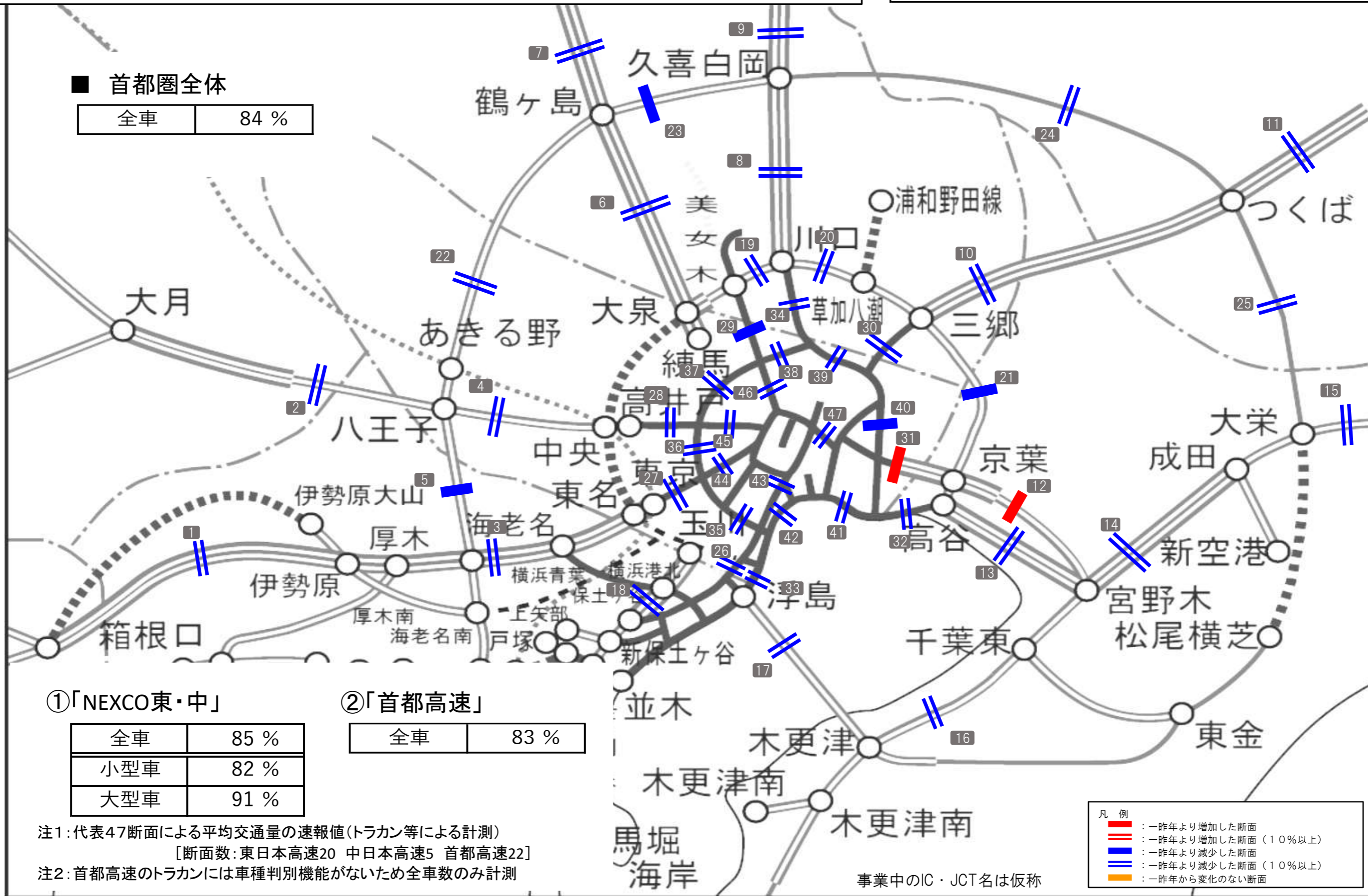


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月1日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 9月1日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月1日(水)	(台/日) 9月4日(水)		(全車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,400	93,400	88%	37,200	47,000	79%	45,200	46,400	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,500	50,500	76%	26,300	37,500	70%	12,200	13,000	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,700	126,900	74%	59,800	73,700	81%	33,900	53,200	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,300	65,100	85%	46,300	55,300	84%	9,000	9,800	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,100	76,300	96%	44,000	46,200	95%	29,100	30,100	97%	
中日本 集計					68,600	82,400	83%	42,700	51,900	82%	25,900	30,500	85%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	73,900	84,300	88%	53,500	62,400	86%	20,400	21,900	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	61,000	75,600	81%	40,200	53,500	75%	20,800	22,100	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,600	96,300	87%	53,000	63,900	83%	30,600	32,400	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	57,300	70,700	81%	32,000	42,800	75%	25,300	27,900	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,600	54,300	78%	25,600	34,900	73%	17,000	19,400	88%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,000	59,000	78%	27,600	38,900	71%	18,400	20,100	92%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,400	105,000	101%	84,400	84,600	100%	22,000	20,400	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,200	99,700	75%	50,300	70,500	71%	24,900	29,200	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,000	51,000	73%	24,600	36,200	68%	12,400	14,800	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,200	13,200	77%	6,200	8,700	71%	4,000	4,500	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,600	35,100	87%	23,700	28,000	85%	6,900	7,100	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,900	44,200	88%	27,100	31,800	85%	11,800	12,400	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,000	85,700	90%	71,500	78,800	91%	5,500	6,900	80%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,700	78,000	80%	48,700	62,900	77%	14,000	15,100	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,600	92,400	87%	58,400	69,000	85%	22,200	23,400	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,900	67,200	92%	40,000	44,700	89%	21,900	22,500	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,300	65,700	90%	26,900	33,500	80%	32,400	32,200	101%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,600	57,500	95%	27,400	30,800	89%	27,200	26,700	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	18,000	90%	9,100	11,100	82%	7,100	6,900	103%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	17,000	79%	8,100	11,600	70%	5,300	5,400	98%	
東日本 集計					54,400	63,500	86%	36,900	44,900	82%	17,500	18,600	94%	
NEXCO 集計					57,300	67,300	85%	38,100	46,300	82%	19,200	21,000	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,600	85,000	83%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	62,500	76,400	82%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	64,400	77,400	83%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,400	49,900	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,600	78,200	86%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,500	47,200	103%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,900	85,600	75%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,900	100,200	87%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,600	64,900	83%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,400	55,500	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,300	93,200	88%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,300	89,200	89%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	59,400	68,800	86%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,700	86,600	85%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,000	71,800	93%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	125,300	160,400	78%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	106,200	134,000	79%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	99,200	135,600	73%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,800	78,300	79%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,600	75,300	76%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,700	83,400	76%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,600	133,400	88%								
首都高 集計					73,000	87,700	83%							
首都圏 全体集計					64,600	76,900	84%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計