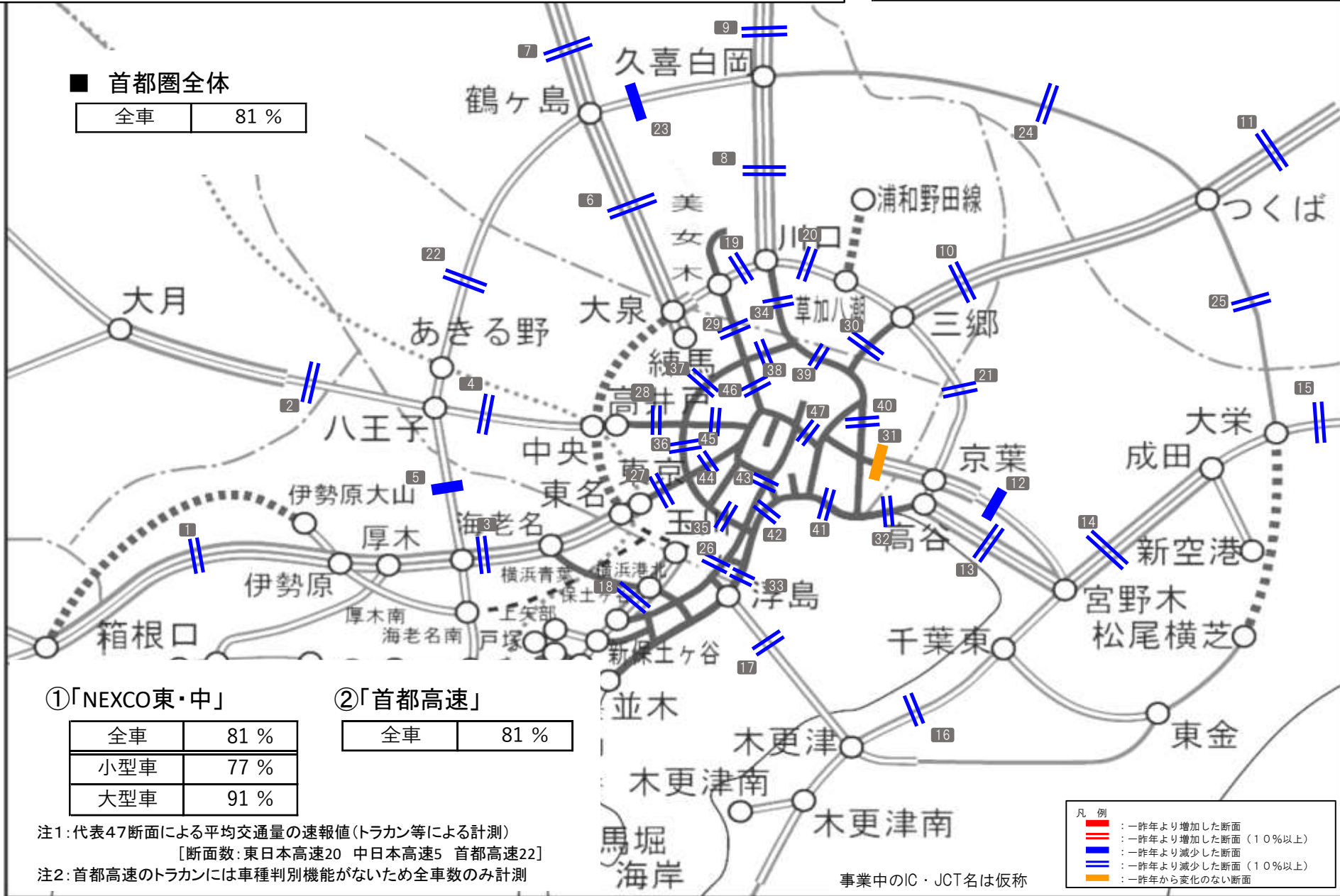


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月2日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	81 %
小型車	77 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 9月2日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(全車)	(台/日) 9月2日(木)		(台/日) 9月5日(木)	(台/日) 9月2日(木)		(台/日) 9月5日(木)
					【全車】			【小型車】			【大型車】			
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,800	93,400	87%	34,500	47,400	73%	46,300	46,000	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,900	53,400	67%	23,500	40,700	58%	12,400	12,700	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,000	127,900	76%	60,500	75,500	80%	36,500	52,400	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	52,600	66,700	79%	43,500	56,800	77%	9,100	9,900	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,400	77,700	91%	43,700	46,700	94%	26,700	31,000	86%	
中日本 集計					67,300	83,800	80%	41,100	53,400	77%	26,200	30,400	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	71,600	86,200	83%	50,900	64,300	79%	20,700	21,900	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	59,100	77,800	76%	38,300	55,400	69%	20,800	22,400	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,500	98,300	84%	52,000	65,500	79%	30,500	32,800	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	56,900	73,500	77%	31,600	44,800	71%	25,300	28,700	88%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	41,600	56,000	74%	24,900	36,700	68%	16,700	19,300	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,300	60,700	76%	28,000	40,600	69%	18,300	20,100	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	102,700	107,100	96%	81,400	86,400	94%	21,300	20,700	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,400	99,800	75%	48,700	70,400	69%	25,700	29,400	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,700	54,300	64%	22,000	39,200	56%	12,700	15,100	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,100	17,000	59%	5,900	12,200	48%	4,200	4,800	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,900	35,900	83%	23,100	28,700	80%	6,800	7,200	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,900	43,700	80%	23,500	31,300	75%	11,400	12,400	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,900	88,600	86%	70,400	81,400	86%	5,500	7,200	76%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,500	78,700	79%	48,400	63,500	76%	14,100	15,200	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,600	93,300	85%	57,600	69,800	83%	22,000	23,500	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,200	68,100	88%	38,600	45,300	85%	21,600	22,800	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,100	67,600	87%	26,100	34,900	75%	33,000	32,700	101%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,000	59,500	92%	27,600	32,400	85%	27,400	27,100	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,300	18,500	88%	9,200	11,600	79%	7,100	6,900	103%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～福敷	13,600	17,600	77%	8,100	12,200	66%	5,500	5,400	102%	
東日本 集計					53,300	65,100	82%	35,800	46,300	77%	17,500	18,800	93%	
NEXCO 集計					56,100	68,900	81%	36,900	47,700	77%	19,300	21,100	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,900	89,300	79%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	82,200	77,400	80%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,000	79,900	79%						
29	埼玉県		5号池袋線	美木木JCT～戸田南	46,200	51,900	89%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,500	80,800	84%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,300	48,200	100%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,900	86,300	75%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	85,000	103,500	82%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	54,000	66,300	81%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,200	58,000	81%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,500	96,800	85%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,200	92,400	86%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	59,500	72,300	82%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,300	90,400	81%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,100	75,300	89%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	127,300	163,200	78%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	107,700	136,000	79%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	100,300	140,500	71%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	82,300	79,700	78%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,400	77,300	74%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,600	86,800	77%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	116,400	136,600	85%								
首都高 集計					73,100	90,400	81%							
首都圏 全体集計					64,100	78,900	81%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計