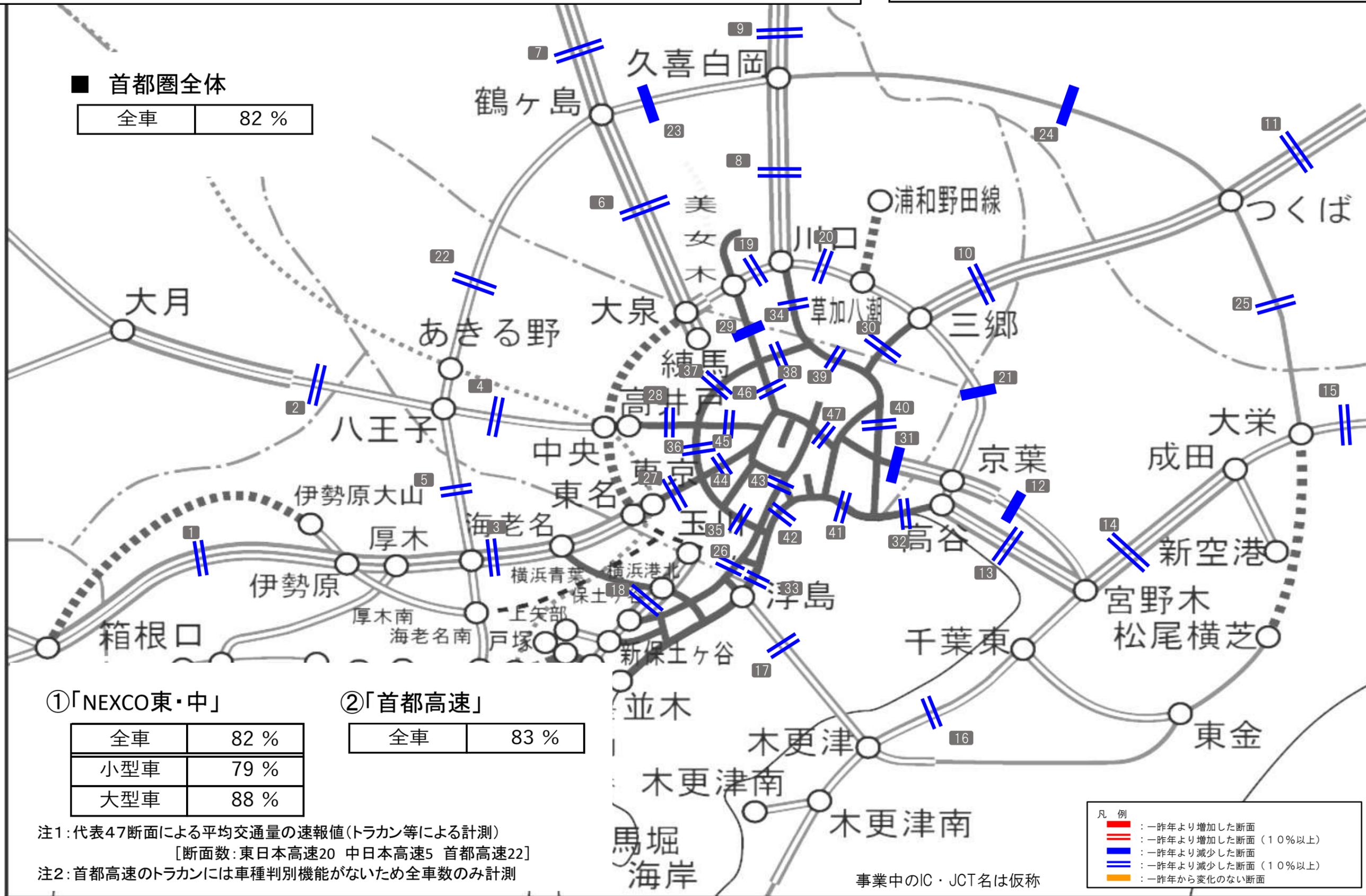


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月3日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	79 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 9月3日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月3日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(全車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,600	100,800	84%	43,400	57,800	75%	41,200	43,000	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,300	63,300	68%	31,000	50,300	62%	12,300	13,000	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,500	130,600	75%	65,600	78,100	84%	31,900	52,500	61%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,500	70,500	83%	49,400	60,600	82%	9,100	9,900	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,600	85,200	79%	45,300	51,800	87%	22,300	33,400	67%	
中日本 集計					70,300	90,100	78%	46,900	59,700	79%	23,400	30,400	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	79,300	96,200	82%	58,400	73,100	80%	20,900	23,100	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,400	88,300	76%	46,900	65,800	71%	20,500	22,500	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,800	105,700	83%	56,900	72,600	78%	30,900	33,100	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,300	80,600	76%	37,100	52,500	71%	24,200	28,100	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	44,900	60,500	74%	27,900	40,700	69%	17,000	19,800	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,100	65,200	77%	31,500	44,600	71%	18,600	20,600	90%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,100	110,700	99%	88,400	90,200	98%	21,700	20,500	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,200	105,400	76%	54,300	74,800	73%	25,900	30,600	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,100	54,600	72%	26,100	39,300	66%	13,000	15,300	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,100	14,800	75%	6,900	10,000	69%	4,200	4,800	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,800	38,900	84%	25,800	31,200	83%	7,000	7,700	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,800	48,000	85%	29,000	35,200	82%	11,800	12,800	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,700	94,600	85%	75,000	87,100	86%	5,700	7,500	76%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,900	84,800	79%	52,800	69,000	77%	14,100	15,800	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,300	98,300	87%	63,200	74,600	85%	22,100	23,700	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,100	73,500	91%	44,200	49,500	89%	22,900	24,000	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,200	75,500	77%	29,500	44,100	67%	28,700	31,400	91%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,900	62,200	93%	31,600	36,700	86%	26,300	25,500	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	19,300	91%	10,600	12,600	84%	7,000	6,700	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,700	18,300	80%	9,100	12,700	72%	5,600	5,600	100%	
東日本 集計					57,700	69,800	83%	40,300	50,800	79%	17,400	19,000	92%	
NEXCO 集計					60,200	73,800	82%	41,600	52,600	79%	18,600	21,200	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,000	89,700	81%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,800	80,000	82%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,000	81,700	83%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	52,900	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,000	82,200	85%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	49,300	51,200	96%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,700	90,200	78%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,900	111,200	85%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	56,700	71,300	80%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,100	57,300	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,300	97,400	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,200	91,900	89%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,000	74,400	85%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,600	93,700	81%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	66,900	77,000	87%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	134,300	167,100	80%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	115,600	140,100	83%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,700	145,200	73%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,300	82,400	79%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,000	80,500	76%							
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	71,400	86,600	82%								
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,200	140,400	86%								
首都高 集計					77,200	92,900	83%							
首都圏 全体集計					68,100	82,800	82%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計