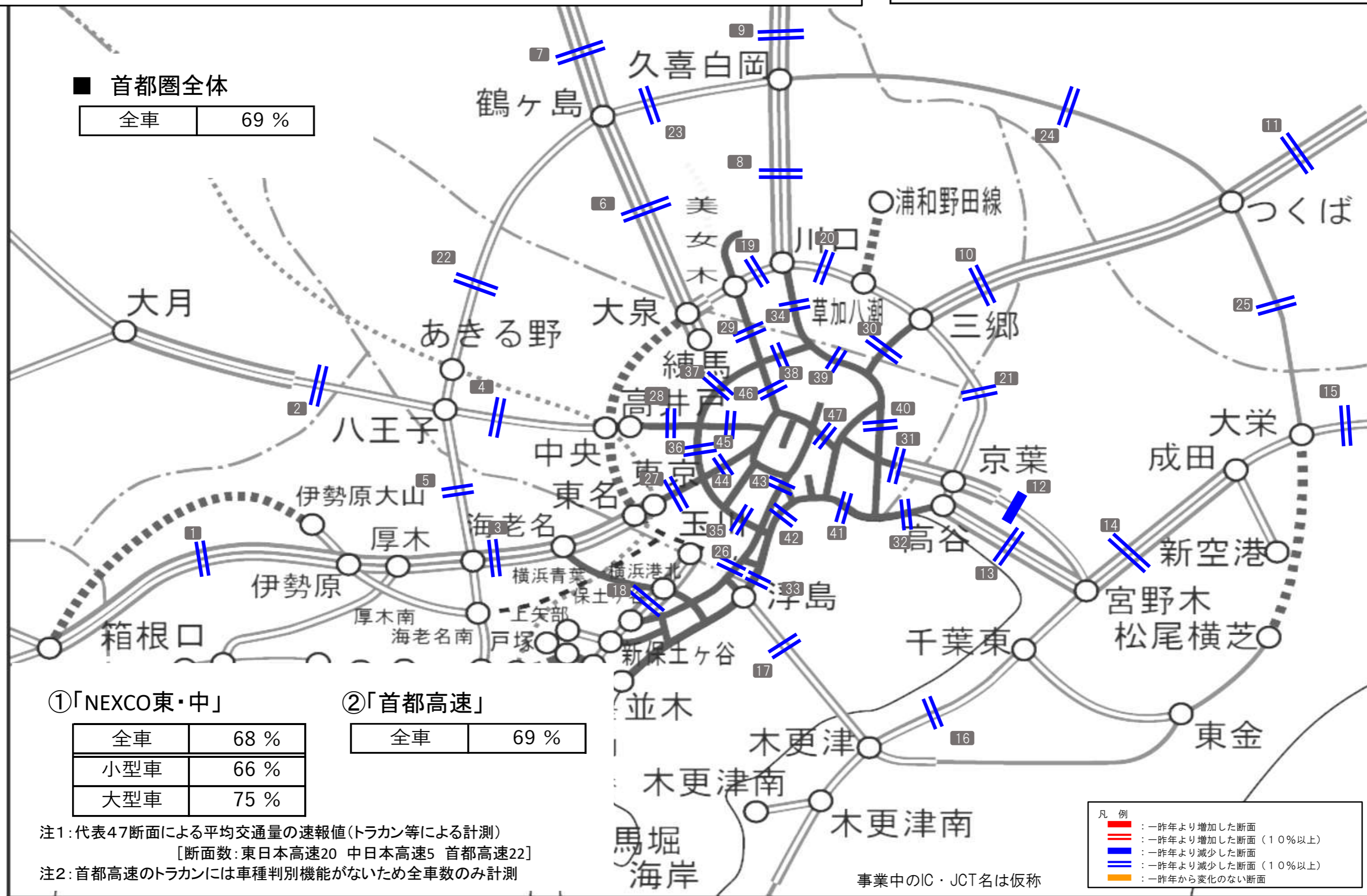


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月4日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	69 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	68 %
小型車	66 %
大型車	75 %

②「首都高速」

全車	69 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 一昨年より増加した断面  
 ■ : 一昨年より増加した断面(10%以上)  
 ■ : 一昨年より減少した断面  
 ■ : 一昨年より減少した断面(10%以上)  
 ■ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 9月4日(土)	(台/日) 9月7日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月4日(土)	(台/日) 9月7日(土)		(全車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	37,500	104,900	36%	26,700	79,800	33%	10,800	25,100	43%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,800	76,700	58%	38,000	68,700	55%	6,800	8,000	85%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	87,000	139,500	62%	67,300	97,700	69%	19,700	41,800	47%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,800	74,000	74%	48,900	67,200	73%	5,900	6,800	87%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	57,700	76,700	75%	43,100	52,600	82%	14,600	24,100	61%	
中日本 集計					56,400	94,400	60%	44,800	73,200	61%	11,600	21,200	55%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	67,500	98,300	69%	55,100	83,500	66%	12,400	14,800	84%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	56,900	95,100	60%	46,000	81,700	56%	10,900	13,400	81%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	68,200	100,800	68%	50,300	79,500	63%	17,900	21,300	84%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	50,000	86,100	58%	37,500	68,000	55%	12,500	18,100	69%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	38,600	66,100	58%	27,600	50,900	54%	11,000	15,200	72%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	37,200	65,100	57%	25,100	48,400	52%	12,100	16,700	72%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,900	109,900	95%	87,300	94,000	93%	16,600	15,900	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	67,800	106,600	64%	52,500	86,200	61%	15,300	20,400	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,700	53,600	59%	24,600	43,800	56%	7,100	9,800	72%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	8,800	14,400	61%	6,700	11,600	58%	2,100	2,800	75%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,200	38,600	78%	25,400	33,300	76%	4,800	5,300	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,200	60,000	77%	39,200	51,600	76%	7,000	8,400	83%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,000	97,500	82%	75,700	91,700	83%	4,300	5,800	74%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	60,000	82,500	73%	50,700	71,500	71%	9,300	11,000	85%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,300	96,400	78%	61,000	80,000	76%	14,300	16,400	87%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,900	69,500	80%	41,700	54,100	77%	14,200	15,400	92%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	46,600	64,200	73%	30,400	47,000	65%	16,200	17,200	94%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	39,500	53,500	74%	26,300	39,000	67%	13,200	14,500	91%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,100	16,100	69%	8,100	12,900	63%	3,000	3,200	94%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,100	17,700	57%	7,800	14,800	53%	2,300	2,900	79%	
東日本 集計					49,300	69,600	71%	39,000	57,200	68%	10,300	12,400	83%	
NEXCO 集計					50,700	74,600	68%	40,100	60,400	66%	10,600	14,200	75%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	59,900	90,100	66%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	57,900	80,400	72%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,300	81,800	72%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	39,000	55,500	70%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	58,500	83,200	70%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	43,400	50,100	87%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	55,400	91,300	61%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,000	104,400	71%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	42,200	67,300	63%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	42,400	57,800	73%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,600	94,000	80%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	72,700	88,700	82%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	51,400	68,200	75%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	60,400	87,300	69%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	52,200	73,000	72%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	102,300	162,800	63%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	88,600	137,300	65%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	84,300	133,900	63%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	54,000	79,300	68%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	48,100	76,500	63%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	53,400	84,700	63%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	105,500	148,400	71%								
首都高 集計					62,800	90,700	69%							
首都圏 全体集計					56,300	82,100	69%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計