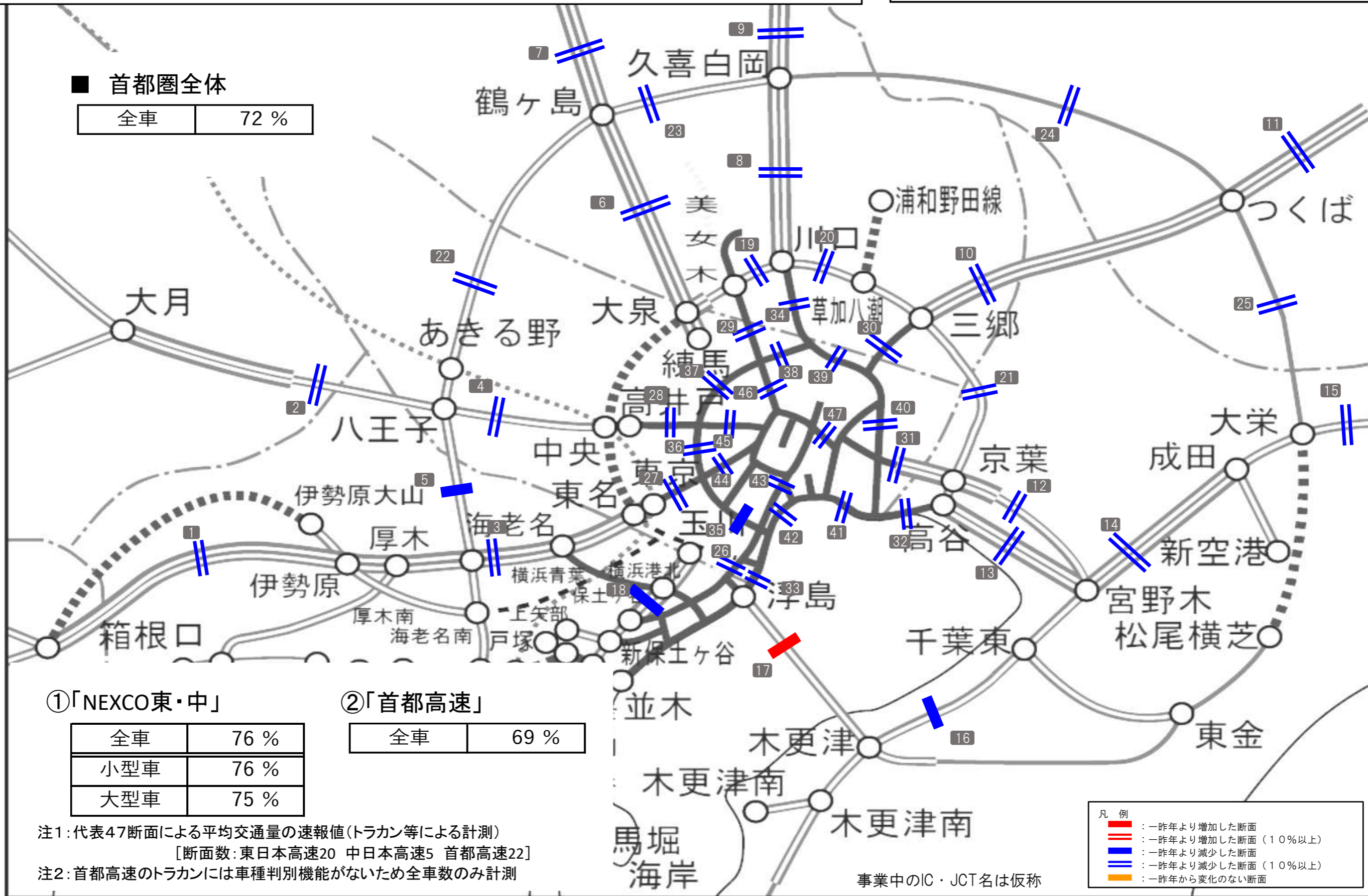


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月5日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	72 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	76 %
小型車	76 %
大型車	75 %

②「首都高速」

全車	69 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 9月5日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月5日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(全車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	30,500	84,200	36%	24,300	66,600	36%	6,200	17,600	35%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,200	60,000	75%	41,400	54,700	76%	3,800	5,300	72%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	74,800	105,400	71%	61,300	76,800	80%	13,500	28,600	47%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	48,600	64,800	75%	45,100	59,600	76%	3,500	5,200	67%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	50,500	54,400	93%	36,800	42,600	86%	13,700	11,800	116%	
中日本 集計					49,900	73,800	68%	41,800	60,100	70%	8,100	13,700	59%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	62,600	77,700	81%	55,300	68,700	80%	7,300	9,000	81%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	56,600	77,900	73%	49,900	69,300	72%	6,700	8,600	78%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	55,900	75,800	74%	46,200	64,600	72%	9,700	11,200	87%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	49,700	70,200	71%	42,000	58,300	72%	7,700	11,900	65%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	37,600	56,000	67%	29,400	45,100	65%	8,200	10,900	75%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	36,000	56,600	64%	25,900	43,000	60%	10,100	13,600	74%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	78,300	87,300	90%	68,900	77,000	89%	9,400	10,300	91%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	54,700	80,700	68%	46,600	69,700	67%	8,100	11,000	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	29,600	49,400	60%	25,500	42,900	59%	4,100	6,500	63%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	7,800	15,000	52%	6,600	13,200	50%	1,200	1,800	67%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	25,600	27,800	92%	23,100	25,100	92%	2,500	2,700	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,300	40,600	107%	39,600	36,100	110%	3,700	4,500	82%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	65,700	67,200	98%	63,200	64,000	99%	2,500	3,200	78%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	50,400	62,400	81%	44,500	55,700	80%	5,900	6,700	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	60,900	73,900	82%	52,600	64,800	81%	8,300	9,100	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	42,800	49,600	86%	35,500	41,800	85%	7,300	7,800	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	39,900	49,300	81%	29,100	37,100	78%	10,800	12,200	89%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	31,200	38,300	81%	23,700	29,900	79%	7,500	8,400	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,500	12,700	75%	7,900	10,800	73%	1,600	1,900	84%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	8,800	14,100	62%	7,700	12,700	61%	1,100	1,400	79%	
東日本 集計					42,300	54,100	78%	36,200	46,500	78%	6,200	7,600	82%	
NEXCO 集計					43,900	58,100	76%	37,300	49,200	76%	6,600	8,800	75%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	46,300	62,100	75%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	41,800	64,100	65%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	44,800	72,200	62%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	29,400	43,600	67%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	44,300	65,600	68%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	29,200	40,700	72%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	43,900	72,200	61%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	56,800	69,500	82%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	32,700	48,500	67%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	43,300	44,200	98%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	68,700	76,300	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	61,500	74,200	83%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	42,500	49,400	86%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	48,600	61,000	80%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	37,300	46,500	80%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	77,600	118,400	66%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	77,600	97,200	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	57,100	95,800	60%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	24,800	61,200	41%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	22,200	59,700	37%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	40,000	59,600	67%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	72,500	119,800	61%								
首都高 集計					47,400	68,300	69%							
首都圏 全体集計					45,500	62,800	72%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計