

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月2日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	95 %

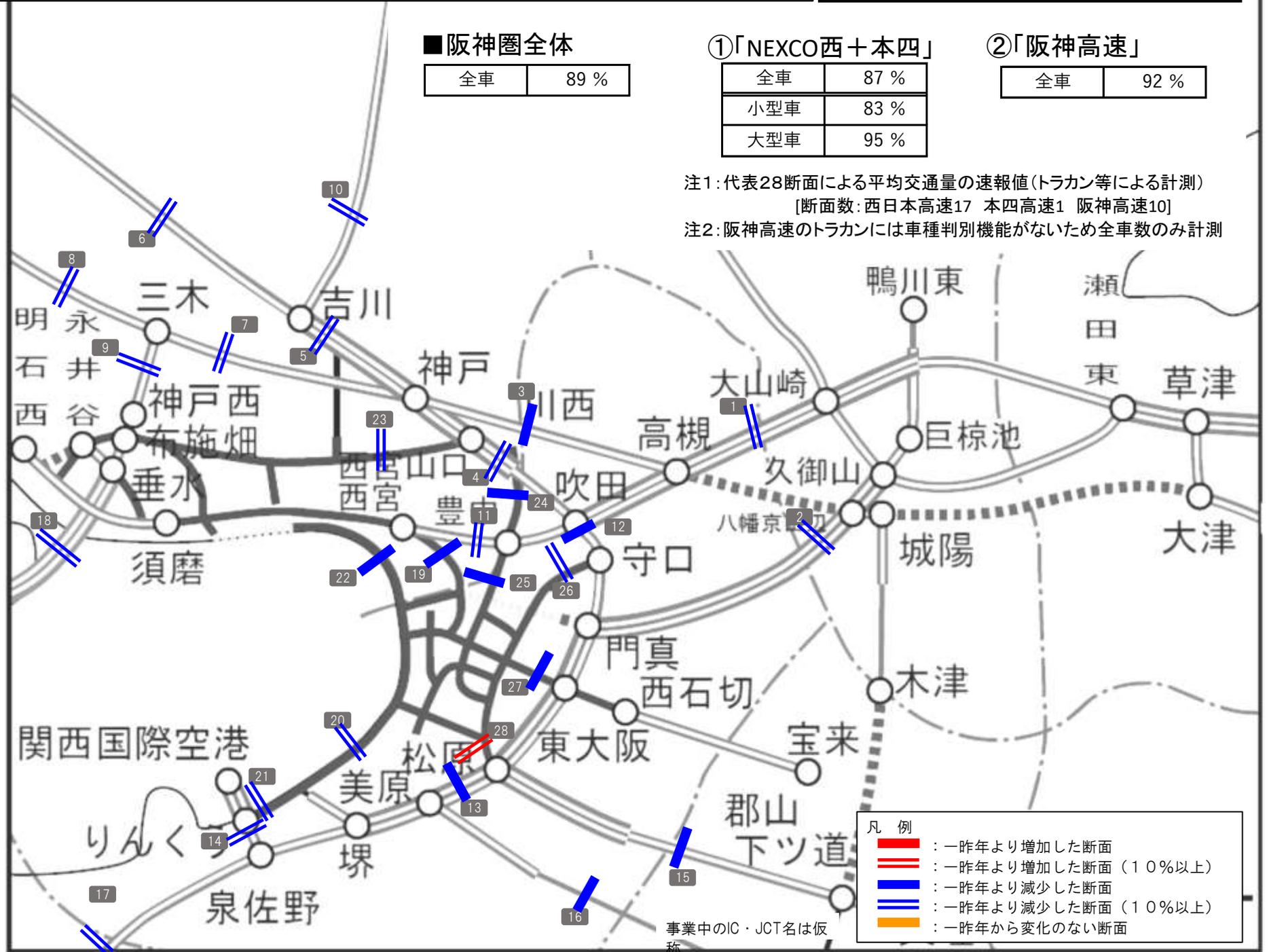
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月2日(木)	(台/日) 9月5日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月2日(木)	(台/日) 9月5日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,400	119,400	85%	57,800	72,700	80%	43,600	46,700	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,900	67,400	86%	40,700	48,400	84%	17,200	19,000	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,100	32,400	96%	10,600	12,500	85%	20,500	19,900	103%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	67,600	81,900	83%	42,800	54,100	79%	24,800	27,800	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,900	43,000	86%	21,100	27,200	78%	15,800	15,800	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	18,400	85%	7,200	10,600	68%	8,500	7,800	109%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,400	55,000	86%	19,400	25,200	77%	28,000	29,800	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,700	44,600	85%	14,800	19,700	75%	22,900	24,900	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,000	17,600	85%	7,100	9,300	76%	7,900	8,300	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,900	17,700	84%	9,500	12,700	75%	5,400	5,000	108%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,200	52,700	88%	34,000	38,800	88%	12,200	13,900	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,200	82,300	91%	56,100	62,700	89%	19,100	19,600	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,700	118,700	91%	81,100	88,100	92%	26,600	30,600	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,000	17,900	78%	11,300	15,100	75%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,400	51,900	93%	25,900	30,900	84%	22,500	21,000	107%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	19,600	91%	14,500	16,400	88%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,200	30,300	86%	20,200	24,500	82%	6,000	5,800	103%
西日本 集計					44,800	51,200	88%	27,900	33,500	83%	16,900	17,800	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,400	31,100	82%	16,600	21,600	77%	8,800	9,500	93%
NEXCO+JB 集計					43,700	50,100	87%	27,300	32,800	83%	16,400	17,300	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,300	70,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,800	72,500	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	21,300	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,600	59,500	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,700	15,300	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,700	43,200	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,300	69,700	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	47,500	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,700	60,900	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,600	56,100	115%							
阪神高 集計					47,700	51,600	92%						
阪神圏 全体集計					45,100	50,600	89%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計