

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月3日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	93 %

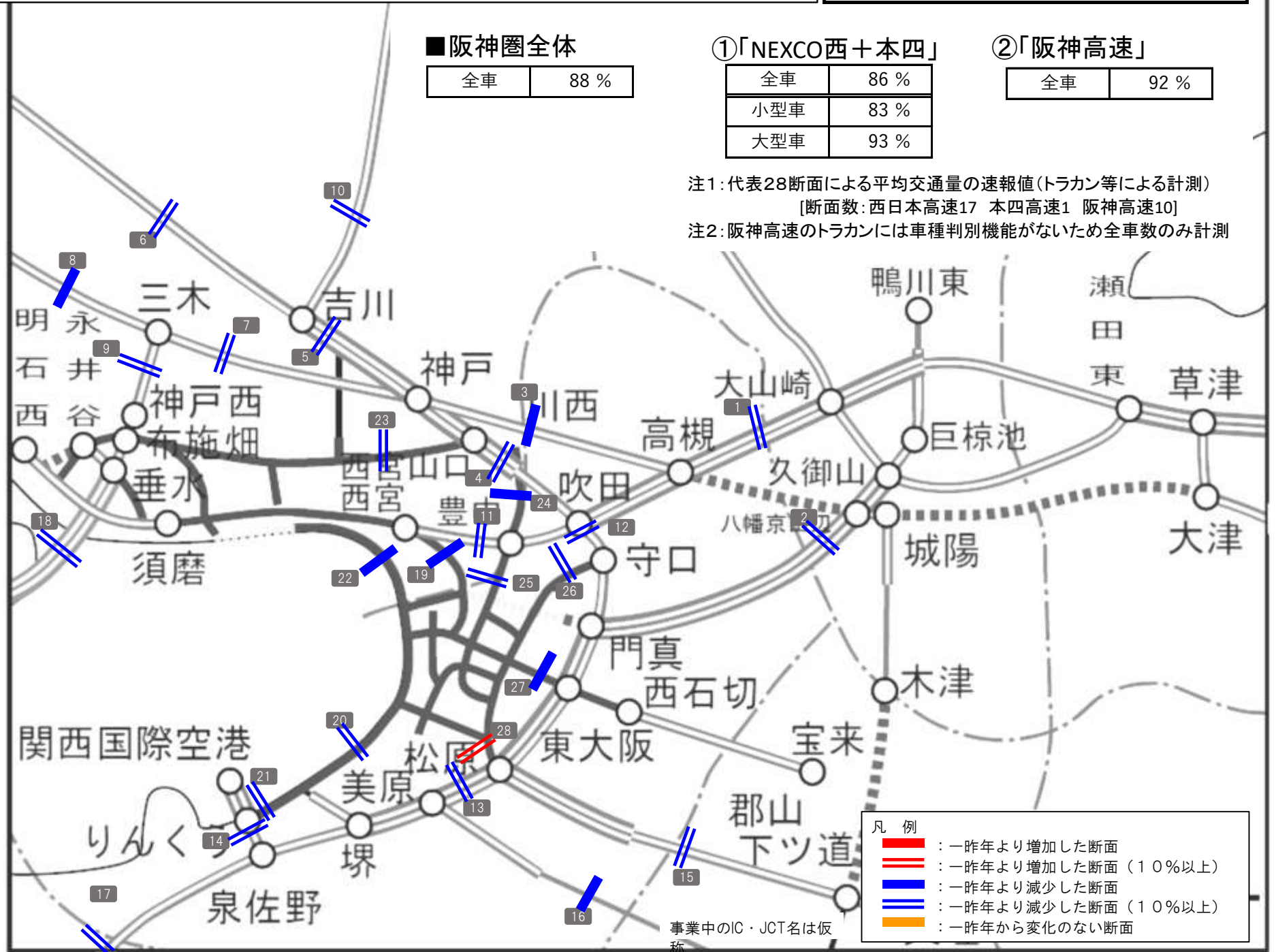
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年9月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月3日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月3日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,200	125,800	82%	63,900	81,300	79%	39,300	44,500	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,000	69,900	87%	44,100	51,700	85%	16,900	18,200	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,500	32,200	92%	12,700	15,100	84%	16,800	17,100	98%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,200	87,500	81%	46,600	59,600	78%	24,600	27,900	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,100	47,200	81%	23,200	30,800	75%	14,900	16,400	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	20,700	76%	8,200	12,600	65%	7,500	8,100	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,900	53,900	87%	21,900	28,600	77%	25,000	25,300	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	43,300	91%	18,700	22,400	83%	20,700	20,900	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	18,600	87%	8,300	10,700	78%	7,900	7,900	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	19,200	81%	10,700	14,600	73%	4,800	4,600	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,900	54,300	90%	36,300	40,400	90%	12,600	13,900	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,000	87,300	90%	59,300	66,700	89%	19,700	20,600	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,800	126,400	88%	85,800	94,700	91%	26,000	31,700	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	19,500	76%	12,300	16,500	75%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,700	55,500	90%	28,200	34,200	82%	21,500	21,300	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	20,400	91%	15,000	17,000	88%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	34,100	82%	22,300	28,000	80%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					46,300	53,900	86%	30,400	36,800	83%	15,900	17,100	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,700	33,900	79%	18,700	24,900	75%	8,000	9,000	89%
NEXCO+JB 集計					45,200	52,800	86%	29,800	36,100	83%	15,500	16,700	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,100	72,300	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,000	74,900	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	22,700	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,700	61,600	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,300	16,600	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,900	45,400	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,700	73,200	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	48,500	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,100	63,000	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,400	58,900	116%							
阪神高 集計					49,400	53,700	92%						
阪神圏 全体集計					46,700	53,100	88%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし