

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月5日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	78 %
小型車	77 %
大型車	88 %

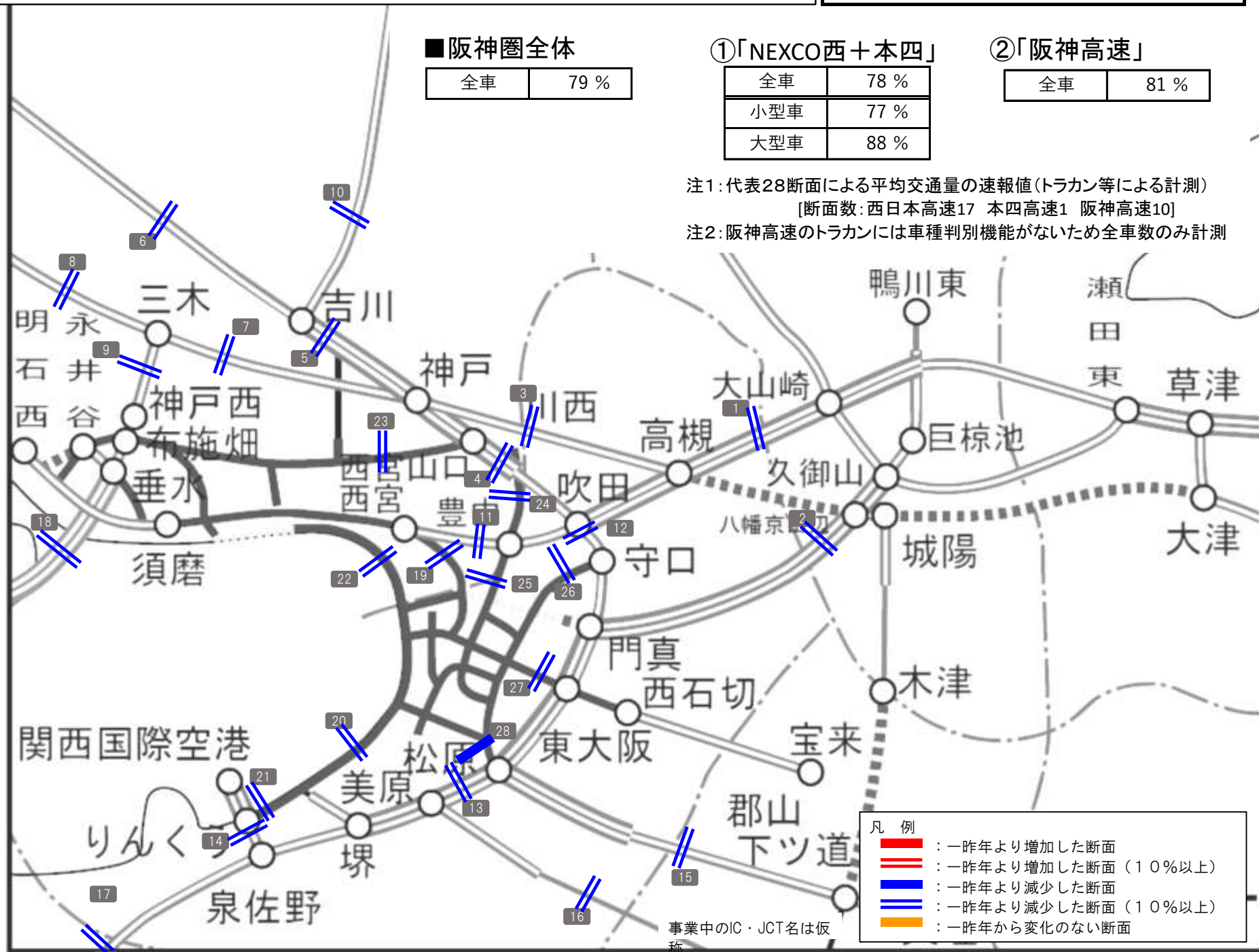
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月5日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月5日(日)	(台/日) 9月8日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>76,300</u>	103,700	74%	<u>59,600</u>	84,300	71%	<u>16,700</u>	19,400	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>39,400</u>	51,000	77%	<u>34,600</u>	45,100	77%	<u>4,800</u>	5,900	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>23,600</u>	28,800	82%	<u>15,400</u>	20,500	75%	<u>8,200</u>	8,300	99%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>59,800</u>	78,300	76%	<u>51,300</u>	68,000	75%	<u>8,500</u>	10,300	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>37,000</u>	49,600	75%	<u>31,300</u>	42,600	73%	<u>5,700</u>	7,000	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>13,800</u>	20,600	67%	<u>11,100</u>	17,300	64%	<u>2,700</u>	3,300	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>35,400</u>	47,600	74%	<u>23,500</u>	35,000	67%	<u>11,900</u>	12,600	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>25,400</u>	35,700	71%	<u>16,100</u>	26,300	61%	<u>9,300</u>	9,400	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>11,000</u>	15,700	70%	<u>8,100</u>	12,200	66%	<u>2,900</u>	3,500	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>16,100</u>	22,900	70%	<u>14,300</u>	20,900	68%	<u>1,800</u>	2,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>32,200</u>	38,400	84%	<u>27,900</u>	33,600	83%	<u>4,300</u>	4,800	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>46,900</u>	57,400	82%	<u>41,600</u>	51,500	81%	<u>5,300</u>	5,900	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>80,800</u>	93,700	86%	<u>73,500</u>	84,200	87%	<u>7,300</u>	9,500	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>14,000</u>	19,700	71%	<u>13,200</u>	18,600	71%	<u>800</u>	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>35,400</u>	41,600	85%	<u>29,900</u>	35,800	84%	<u>5,500</u>	5,800	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>16,500</u>	19,100	86%	<u>15,700</u>	18,200	86%	<u>800</u>	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>29,800</u>	37,800	79%	<u>27,800</u>	35,600	78%	<u>2,000</u>	2,200	91%
西日本 集計					<u>34,900</u>	44,800	78%	<u>29,100</u>	38,200	76%	<u>5,800</u>	6,600	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>38,700</u>	45,100	86%	<u>35,000</u>	40,800	86%	<u>3,700</u>	4,300	86%
NEXCO+JB 集計					<u>35,100</u>	44,800	78%	<u>29,400</u>	38,400	77%	<u>5,700</u>	6,500	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>48,800</u>	57,900	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>45,900</u>	59,400	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>12,300</u>	22,600	54%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>30,200</u>	37,200	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<u>9,000</u>	11,400	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>32,800</u>	39,700	83%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>47,500</u>	61,200	78%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>23,900</u>	27,300	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>39,400</u>	51,400	77%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>41,900</u>	43,300	97%							
阪神高 集計					<u>33,200</u>	41,100	81%						
阪神圏 全体集計					<u>34,400</u>	43,500	79%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計