「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年9月4日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	63 %

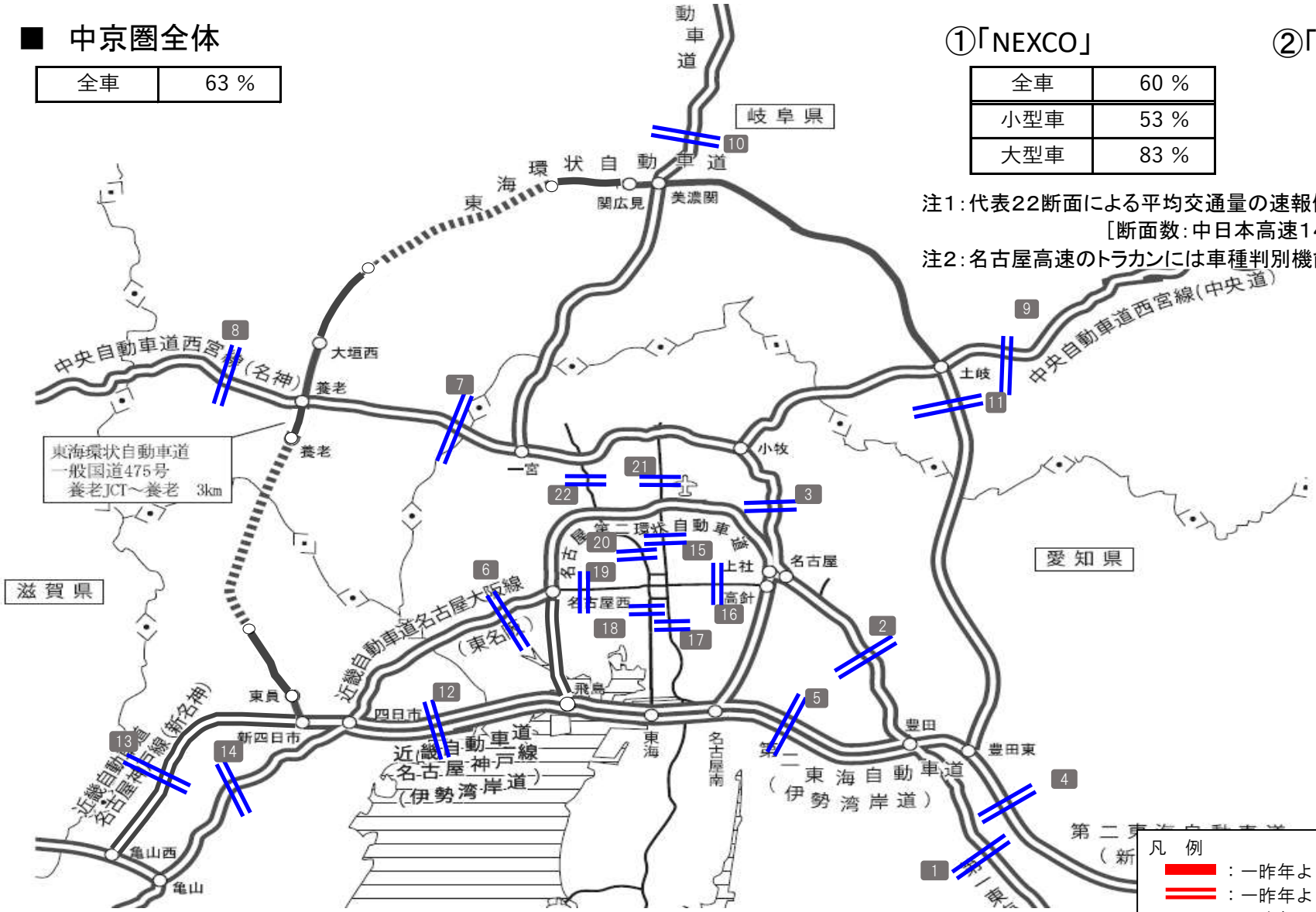
①「NEXCO」

全車	60 %
小型車	53 %
大型車	83 %

②「名古屋高速」

全車	69 %

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：中日本高速14　名古屋高速8］
注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①（台/日）9月4日(土)（全車）	令和1年②（台/日）9月7日(土)（全車）	対一昨年同日比①／②【全車】	令和3年③（台/日）9月4日(土)（小型車）	令和1年④（台/日）9月7日(土)（小型車）	対一昨年同日比③／④【小型車】	令和3年⑤（台/日）9月4日(土)（大型車）	令和1年⑥（台/日）9月7日(土)（大型車）	対一昨年同日比⑤／⑥【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	49,100	79,400	62%	37,100	64,300	58%	12,000	15,100	79%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	43,400	68,700	63%	35,100	58,000	61%	8,300	10,700	78%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	36,500	60,400	60%	28,800	50,100	57%	7,700	10,300	75%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	29,100	42,900	68%	16,500	28,900	57%	12,600	14,000	90%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	62,600	93,700	67%	41,600	73,200	57%	21,000	20,500	*102%*
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	39,600	61,700	64%	32,700	53,000	*62%*	6,900	8,700	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	27,900	66,300	*42%*	19,600	52,600	*37%*	8,300	13,700	*61%*
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ケ原	20,200	46,300	44%	13,400	35,400	38%	6,800	10,900	62%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	24,700	50,900	49%	18,200	42,500	43%	6,500	8,400	77%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	12,100	27,500	44%	10,300	25,100	41%	1,800	2,400	75%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	11,500	23,600	49%	9,300	21,000	44%	2,200	2,600	85%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	48,800	71,100	69%	30,000	50,900	59%	18,800	20,200	93%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	28,900	39,500	73%	10,900	18,500	59%	18,000	21,000	86%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	39,000	62,100	63%	28,000	49,200	57%	11,000	12,900	85%
NEXCO 集計					33,800	56,700	60%	23,700	44,500	53%	10,100	12,200	83%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	30,300	40,100	76%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	28,300	36,500	*78%*						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	50,300	74,400	68%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	20,000	31,200	64%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-鳥森	28,200	38,300	74%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	32,300	48,100	67%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	31,100	42,500	73%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	35,700	57,800	62%						
名古屋高速 集計					32,000	46,100	69%						
中京圏 全体集計					33,200	52,900	63%						