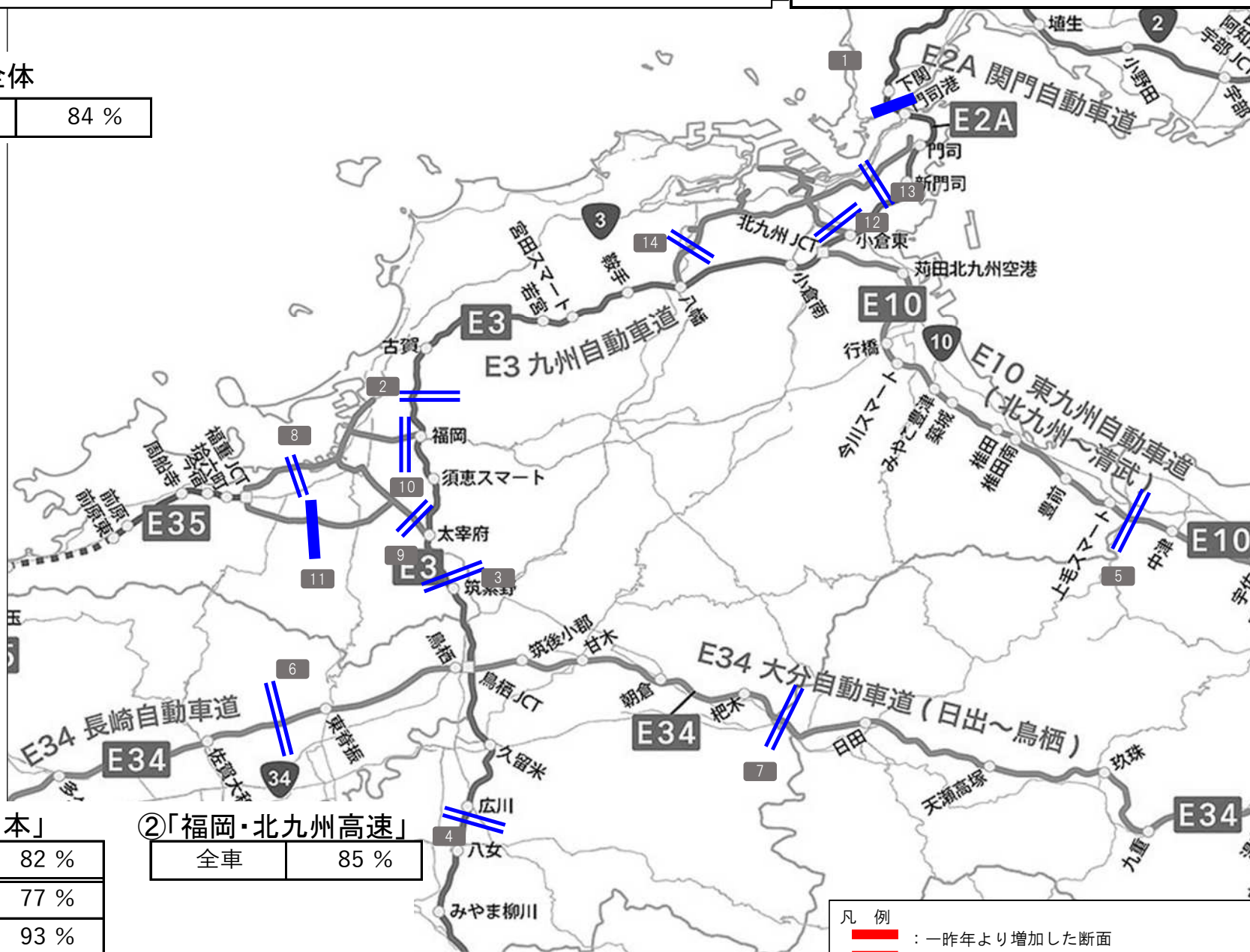


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月1日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	82 %
小型車	77 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月1日(水)	2019年② (台/日) 9月4日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月1日(水)	2019年④ (台/日) 9月4日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月1日(水)	2019年⑥ (台/日) 9月4日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,300	36,500	91%	13,700	15,100	91%	19,600	21,400	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	55,300	64,500	86%	37,800	45,900	82%	17,500	18,600	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,500	101,000	83%	58,100	73,800	79%	25,400	27,200	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,100	54,000	80%	28,200	38,400	73%	14,900	15,600	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,300	7,000	76%	3,200	4,700	68%	2,100	2,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	23,000	30,700	75%	17,300	24,600	70%	5,700	6,100	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,700	15,400	69%	7,700	11,700	66%	3,000	3,700	81%
NEXCO 集計					36,300	44,200	82%	23,700	30,600	77%	12,600	13,600	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,100	53,000	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	53,500	63,900	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,200	38,500	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,300	23,100	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,800	26,200	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	13,900	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	29,000	82%						
福岡・北九州高速 集計					30,200	35,400	85%						
福岡圏 全体集計					33,300	39,800	84%						

トラカンに車種別機能なし