

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月2日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	75 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対	令和3年③	2019年④	対	令和3年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					9月2日(木)	9月5日(木)	一昨年	9月2日(木)	9月5日(木)	一昨年	9月2日(木)	9月5日(木)	一昨年
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,100</u>	37,100	87%	<u>13,100</u>	15,400	85%	<u>19,000</u>	21,700	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,900</u>	66,300	83%	<u>37,800</u>	47,800	79%	<u>17,100</u>	18,500	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,100</u>	103,600	80%	<u>58,300</u>	76,100	77%	<u>24,800</u>	27,500	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,800</u>	55,600	77%	<u>27,800</u>	39,600	70%	<u>15,000</u>	16,000	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	7,300	71%	<u>3,100</u>	4,900	63%	<u>2,100</u>	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,700</u>	31,300	73%	<u>17,100</u>	24,900	69%	<u>5,600</u>	6,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,600</u>	14,600	73%	<u>7,500</u>	11,200	67%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>35,900</u>	45,100	80%	<u>23,500</u>	31,400	75%	<u>12,400</u>	13,700	91%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,600</u>	53,800	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,300</u>	68,100	78%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,900</u>	39,100	82%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,700</u>	24,700	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,400</u>	27,000	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	14,300	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,600</u>	24,500	72%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,800</u>	35,900	80%						
福岡圏 全体集計					<u>32,400</u>	40,500	80%						

トラカンに車種別機能なし