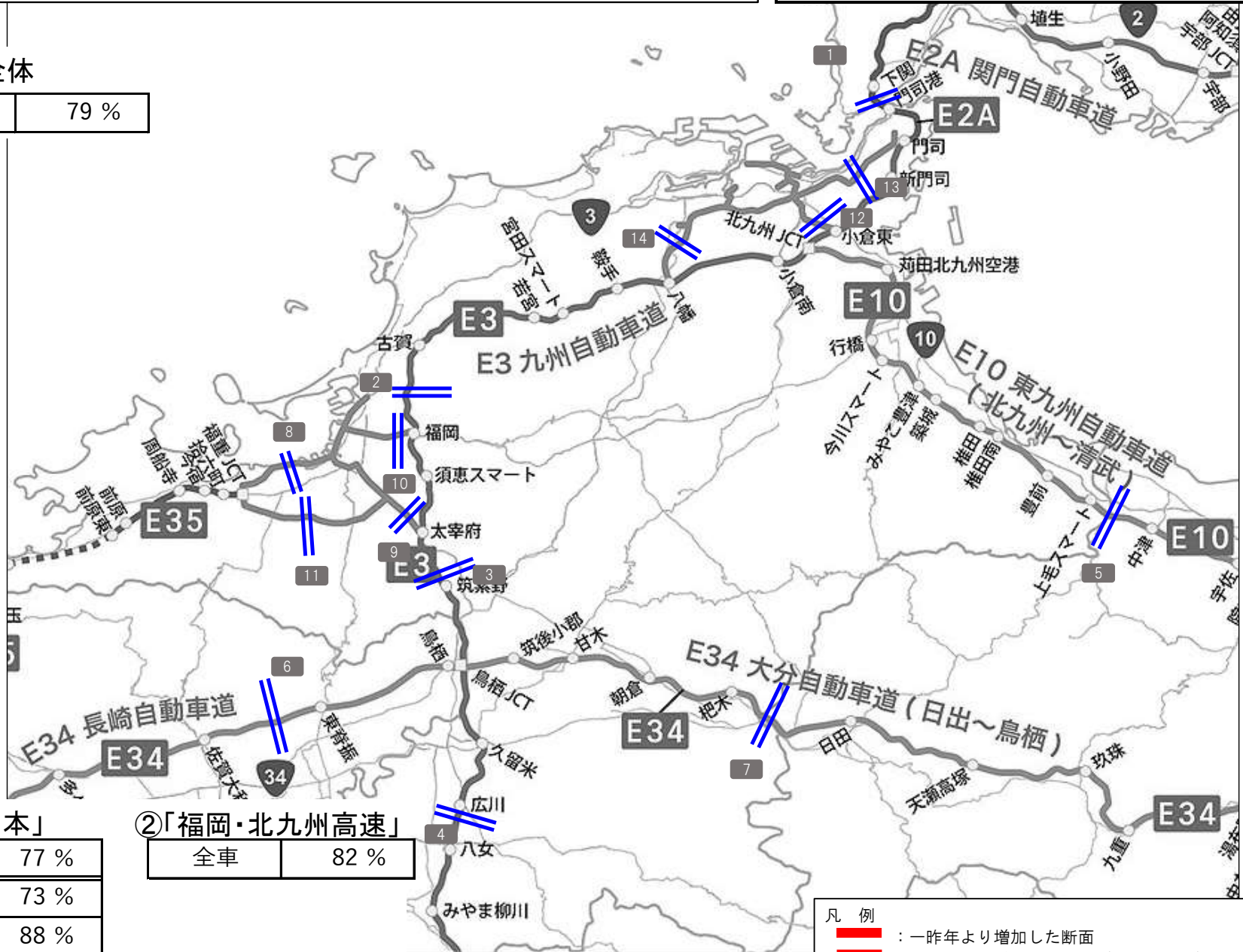


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月3日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	73 %
大型車	88 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年9月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月3日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月3日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月3日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,500</u>	37,000	82%	<u>13,400</u>	17,100	78%	<u>17,100</u>	19,900	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,600</u>	69,400	79%	<u>38,700</u>	51,900	75%	<u>15,900</u>	17,500	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,000</u>	108,600	77%	<u>60,400</u>	81,700	74%	<u>23,600</u>	26,900	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,800</u>	58,900	76%	<u>30,400</u>	43,100	71%	<u>14,400</u>	15,800	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	7,800	74%	<u>3,800</u>	5,600	68%	<u>2,000</u>	2,200	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,800</u>	32,900	72%	<u>18,400</u>	26,800	69%	<u>5,400</u>	6,100	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,500</u>	17,200	67%	<u>8,400</u>	13,500	62%	<u>3,100</u>	3,700	84%
NEXCO 集計					<u>36,400</u>	47,400	77%	<u>24,800</u>	34,200	73%	<u>11,600</u>	13,200	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,700</u>	56,900	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,100</u>	71,100	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,500</u>	40,900	82%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	25,800	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	27,900	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	14,600	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,200</u>	31,500	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,300</u>	38,400	82%						
福岡圏 全体集計					<u>33,900</u>	42,900	79%						

トラカンに車種別機能なし