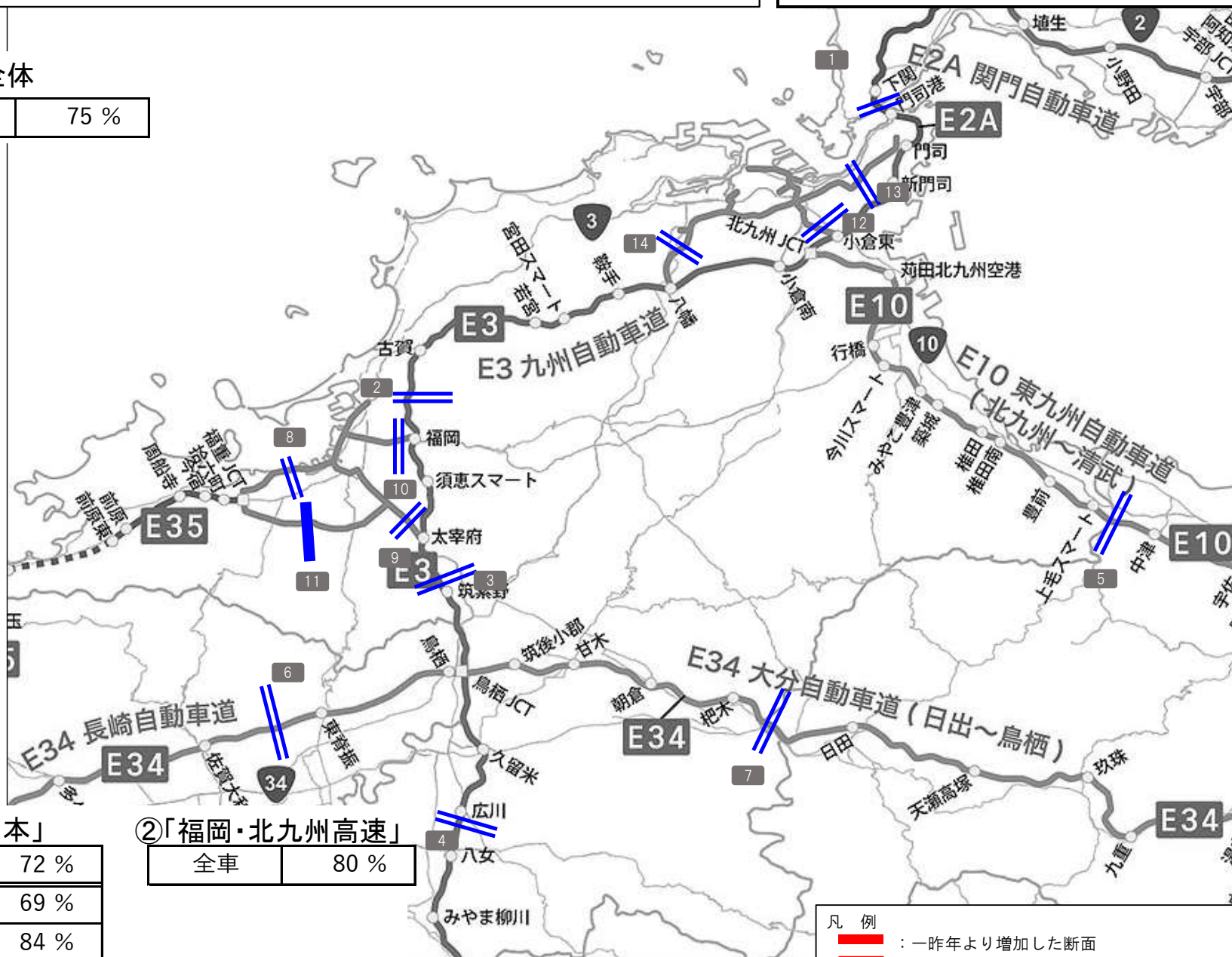


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月4日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	75 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	72 %
小型車	69 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月4日(土)	2019年② (台/日) 9月7日(土)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 9月4日(土)	2019年④ (台/日) 9月7日(土)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 9月4日(土)	2019年⑥ (台/日) 9月7日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	27.100	36,200	75%	15.400	20,900	74%	11.700	15,300	76%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	48.100	62,900	76%	36.700	50,100	73%	11.400	12,800	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	73.700	99,300	74%	56.800	79,200	72%	16.900	20,100	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	38.800	56,800	68%	28.800	45,400	63%	10.000	11,400	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5.400	8,700	62%	4.300	7,200	60%	1.100	1,500	73%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	21.600	31,300	69%	17.700	26,600	67%	3.900	4,700	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12.300	19,500	63%	10.100	16,800	60%	2.200	2,700	81%
NEXCO 集計					32.400	45,000	72%	24.300	35,200	69%	8.200	9,800	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45.800	53,300	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	48.200	61,400	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	28.800	35,900	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22.300	24,300	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15.300	21,900	70%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10.000	13,400	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	9.900	14,800	67%						
福岡・北九州高速 集計					25.800	32,100	80%						
福岡圏 全体集計					29.100	38,600	75%						

No.14は機器障害による欠測(2～12時)のためそれ以外の時間帯で比較

トラカンに車種別機能なし