

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月5日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	67 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	64 %
小型車	61 %
大型車	78 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	72 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年9月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月5日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月5日(日)	(台/日) 9月8日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>23,700</u>	37,100	64%	<u>15,300</u>	24,700	62%	<u>8,400</u>	12,400	68%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>39,300</u>	58,400	67%	<u>32,500</u>	50,700	64%	<u>6,800</u>	7,700	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>61,500</u>	92,900	66%	<u>51,900</u>	81,100	64%	<u>9,600</u>	11,800	81%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>32,700</u>	51,900	63%	<u>27,000</u>	45,200	60%	<u>5,700</u>	6,700	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	9,200	57%	<u>4,600</u>	8,400	55%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,600</u>	31,600	59%	<u>16,400</u>	28,600	57%	<u>2,200</u>	3,000	73%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	22,500	54%	<u>10,800</u>	20,600	52%	<u>1,300</u>	1,900	68%
NEXCO 集計					<u>27,600</u>	43,400	64%	<u>22,600</u>	37,000	61%	<u>4,900</u>	6,300	78%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>37,500</u>	50,100	75%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,400</u>	56,200	70%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>22,900</u>	32,100	71%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,700</u>	22,600	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,800</u>	16,800	70%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,700</u>	12,600	61%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,600</u>	21,500	68%						
福岡・北九州高速 集計					<u>21,800</u>	30,300	72%						
福岡圏 全体集計					<u>24,700</u>	36,800	67%						

トラカンに車種別機能なし