

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年9月8日(水)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	81 %
小型車	75 %
大型車	89 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

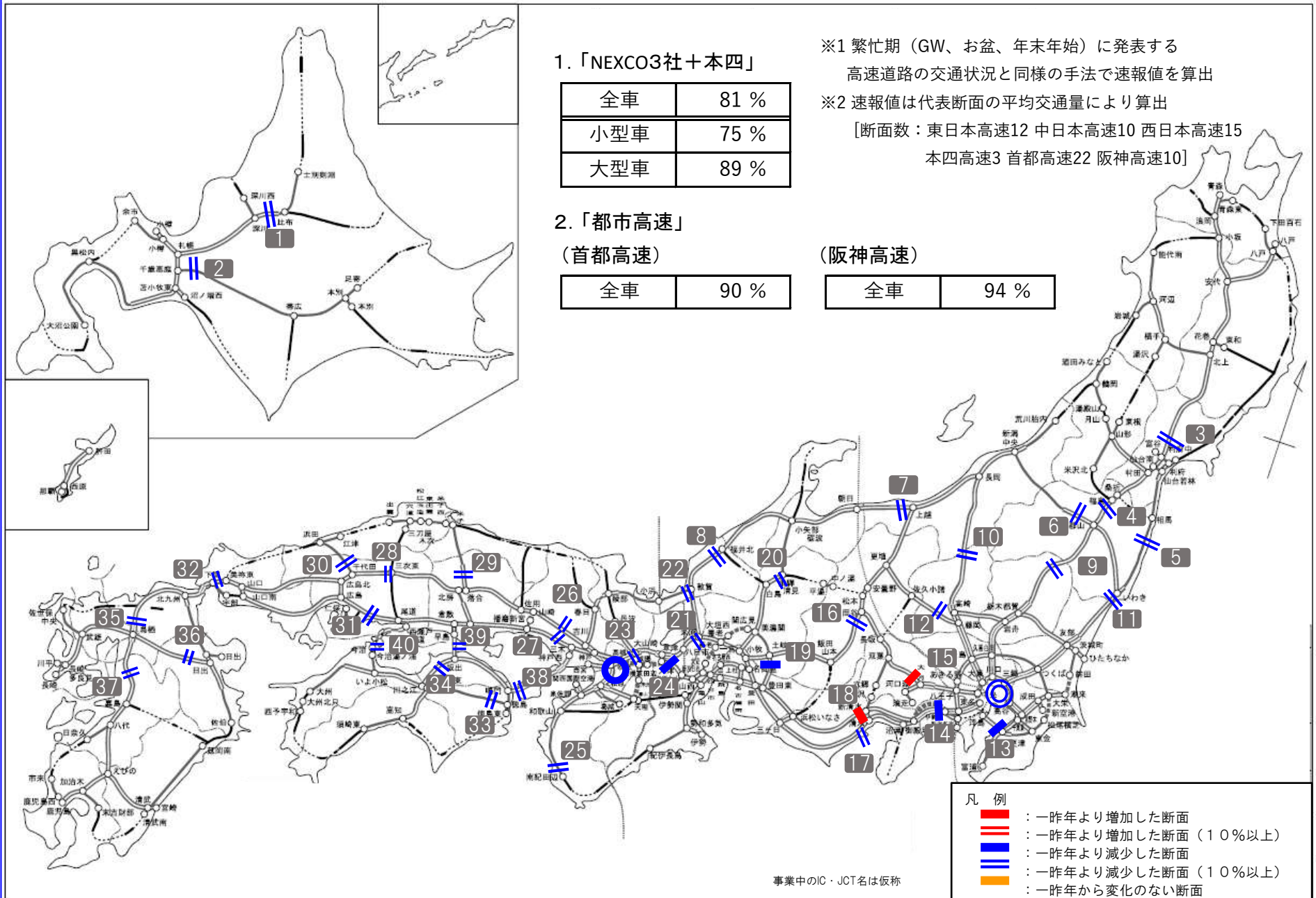
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	90 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



# R3年9月8日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月8日(水)	令和1年② (台/日) 9月11日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月8日(水)	令和1年④ (台/日) 9月11日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月8日(水)	令和1年⑥ (台/日) 9月11日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,900	10,600	65%	5,300	8,800	60%	1,600	1,800	89%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,600	6,000	60%	3,100	5,200	60%	500	800	63%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,800	40,700	81%	20,700	27,300	76%	12,100	13,400	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,400	42,000	80%	18,200	25,400	72%	15,200	16,600	92%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,400	12,600	83%	6,900	9,200	75%	3,500	3,400	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,000	14,000	71%	6,800	10,300	66%	3,200	3,700	86%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,100	13,100	85%	3,400	5,500	62%	7,700	7,600	101%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,400	30,000	75%	12,500	19,000	66%	9,900	11,000	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,900	29,900	80%	11,000	15,800	70%	12,900	14,100	91%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	10,700	14,700	73%	4,500	7,700	58%	6,200	7,000	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,800	18,600	80%	6,800	9,900	69%	8,000	8,700	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,300	26,000	78%	11,000	15,100	73%	9,300	10,900	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,000	50,700	93%	35,200	38,700	91%	11,800	12,000	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,200	91,800	93%	41,100	48,000	86%	44,100	43,800	101%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,900	44,600	101%	31,900	32,300	99%	13,000	12,300	106%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北※3	26,000	32,800	79%	15,100	17,900	84%	10,900	14,900	73%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,100	52,000	83%	17,000	22,100	77%	26,100	29,900	87%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	42,500	42,200	101%	15,200	16,600	92%	27,300	25,600	107%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,600	17,900	93%	9,800	12,200	80%	6,800	5,700	119%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,900	6,800	72%	2,800	4,600	61%	2,100	2,200	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	26,700	45,900	58%	13,400	23,600	57%	13,300	22,300	60%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	7,400	89%	3,600	4,700	77%	3,000	2,700	111%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※4	79,300	123,400	64%	51,300	75,800	68%	28,000	47,600	59%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,600	49,500	92%	16,600	23,000	72%	29,000	26,500	109%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,200	11,700	79%	8,100	10,500	77%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	19,400	79%	7,400	10,900	68%	8,000	8,500	94%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,900	42,100	88%	15,200	19,700	77%	21,700	22,400	97%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,300	10,200	72%	3,700	6,000	62%	3,600	4,200
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	5,700	7,100	80%	3,600	5,100	71%	2,100	2,000	105%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,800	3,800	74%	2,000	3,000	67%	800	800	100%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	35,800	45,200	79%	17,800	25,700	69%	18,000	19,500	92%
32	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,100	37,800	85%	13,500	16,100	84%	18,600	21,700	86%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	6,200	8,000	78%	4,700	6,700	70%	1,500	1,300	115%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,200	24,100	71%	11,400	17,400	66%	5,800	6,700	87%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	85,400	104,700	82%	60,600	77,000	79%	24,800	27,700	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,300	14,700	70%	7,900	12,000	66%	2,400	2,700	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	29,700	39,100	76%	19,500	28,100	69%	10,200	11,000	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,300	22,500	72%	9,100	14,100	65%	7,200	8,400	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,100	20,700	78%	8,700	13,100	66%	7,400	7,600	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,300	6,300	68%	3,000	4,500	67%	1,300	1,800	72%
合計					25,000	31,000	81%	14,000	18,700	75%	11,000	12,300	89%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/18(水)～8/22(日)までは伊那～小黒川スマートで集計 ※4 2021/9/6(月)～9/16(木) 20時～翌6時 瀬田東～吹田 工事通行止め(土日夜間除く)

41	首都高速	全路線	81,600	90,500	90%								
42	阪神高速	全路線	49,300	52,500	94%								

トラカンに車種別機能なし