

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年9月5日～9月11日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	73 %
小型車	67 %
大型車	85 %

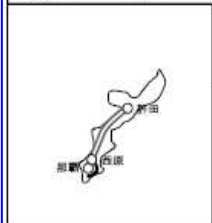
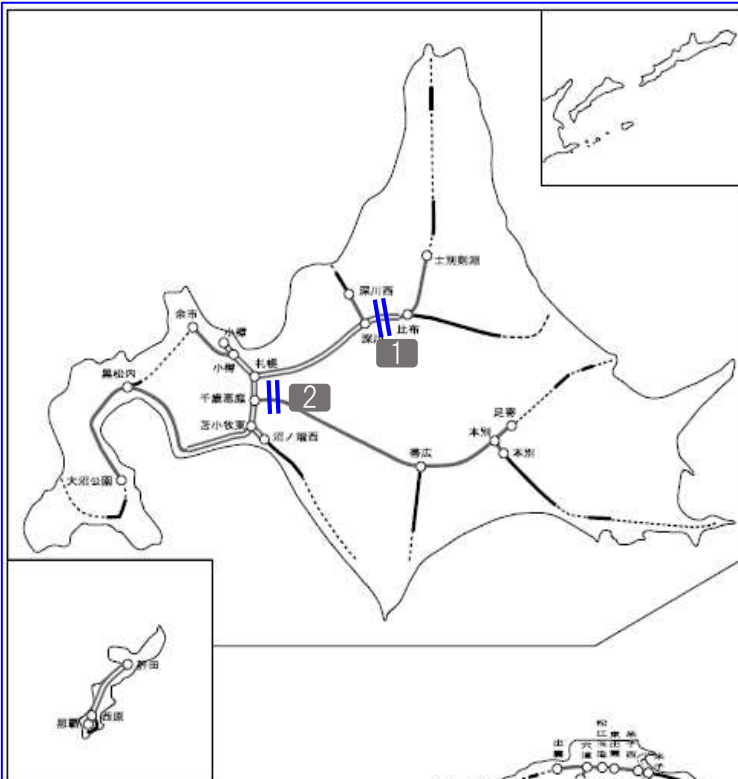
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	93 %

（阪神高速）

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	95 %



凡例

Red bar	：一昨年より増加した断面
Blue bar	：一昨年より増加した断面（10%以上）
Blue bar	：一昨年より減少した断面
Blue bar	：一昨年より減少した断面（10%以上）
Orange bar	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年9月5日～9月11日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月5日(日) ～ 9月11日(土) (全車)	令和元年② (台/日) 9月8日(日) ～ 9月12日(木) (全車)	対 一昨年 同日比 ①/② 【全車】	令和3年③ (台/日) 9月5日(日) ～ 9月11日(土) (小型車)	令和元年④ (台/日) 9月8日(日) ～ 9月12日(木) (小型車)	対 一昨年 同日比 ③/④ 【小型車】	令和3年⑤ (台/日) 9月5日(日) ～ 9月11日(土) (大型車)	令和元年⑥ (台/日) 9月8日(日) ～ 9月12日(木) (大型車)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,300	12,400	59%	5,900	10,700	55%	1,400	1,700	82%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,000	7,200	56%	3,500	6,500	54%	500	700	71%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,800	43,000	72%	20,800	31,500	66%	10,000	11,500	87%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	31,700	44,200	72%	19,400	30,200	64%	12,300	14,000	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,000	13,100	76%	7,200	10,200	71%	2,800	2,900	97%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,600	15,800	67%	7,800	12,600	62%	2,800	3,200	88%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,400	14,700	71%	4,100	8,100	51%	6,300	6,600	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,700	39,900	59%	15,400	28,900	53%	8,300	11,000	75%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,700	34,900	68%	13,600	23,300	58%	10,100	11,600	87%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	11,100	17,300	64%	6,000	11,600	52%	5,100	5,700	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	14,700	21,200	69%	7,800	12,900	60%	6,900	8,300	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,600	31,500	69%	14,100	22,300	63%	7,500	9,200	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,500	48,700	95%	36,500	38,000	96%	10,000	10,700	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	73,900	98,900	75%	40,900	61,700	66%	33,000	37,200	89%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,500	58,400	81%	37,200	47,300	79%	10,300	11,100	93%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート※3	24,800	40,000	62%	16,200	26,900	60%	8,600	13,100	66%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	38,700	51,000	76%	15,900	23,100	69%	22,800	27,900	82%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	39,200	44,200	89%	17,000	21,800	78%	22,200	22,400	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	岐南多治見～土岐JCT	16,200	19,800	82%	11,100	15,100	74%	5,100	4,700	109%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,000	8,100	62%	3,300	6,300	52%	1,700	1,800	94%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	27,100	49,300	55%	16,000	30,600	52%	11,100	18,700	59%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	8,300	80%	4,300	6,000	72%	2,300	2,300	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	81,600	123,600	66%	56,600	83,800	68%	25,000	39,800	63%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,500	51,300	85%	20,100	29,600	68%	23,400	21,700	108%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,200	13,500	83%	10,200	12,400	82%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,700	21,600	73%	9,100	14,300	64%	6,600	7,300	90%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,800	44,100	77%	16,200	24,900	65%	17,600	19,200	92%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,100	11,100	64%	4,000	7,600	53%	3,100	3,500
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	6,200	9,500	65%	4,500	7,700	58%	1,700	1,800	94%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	4,800	69%	2,600	4,000	65%	700	800	88%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	34,000	46,700	73%	19,200	30,300	63%	14,800	16,400	90%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,300	39,400	77%	14,800	20,100	74%	15,500	19,300	80%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	6,300	9,000	70%	5,000	7,800	64%	1,300	1,200	108%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,400	25,400	65%	11,500	19,700	58%	4,900	5,700	86%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,900	105,900	77%	60,800	81,800	74%	21,100	24,100	88%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,700	15,800	68%	8,600	13,400	64%	2,100	2,400	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	28,900	41,500	70%	20,200	31,900	63%	8,700	9,600	91%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,900	25,800	66%	10,900	18,500	59%	6,000	7,300	82%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,600	22,700	69%	9,400	16,200	58%	6,200	6,500	95%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	7,800	62%	3,700	6,100	61%	1,100	1,700	65%
合計					24,300	33,500	73%	15,300	22,900	67%	9,000	10,600	85%

※1 7/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/16(月)までは岡山JCT～伊北で集計、

41	首都高速	全路線	910,600	1,029,100	88%	693,200	794,500	87%	217,400	234,600	93%
42	阪神高速	全路線	679,100	752,700	90%	519,400	584,300	89%	159,700	168,400	95%