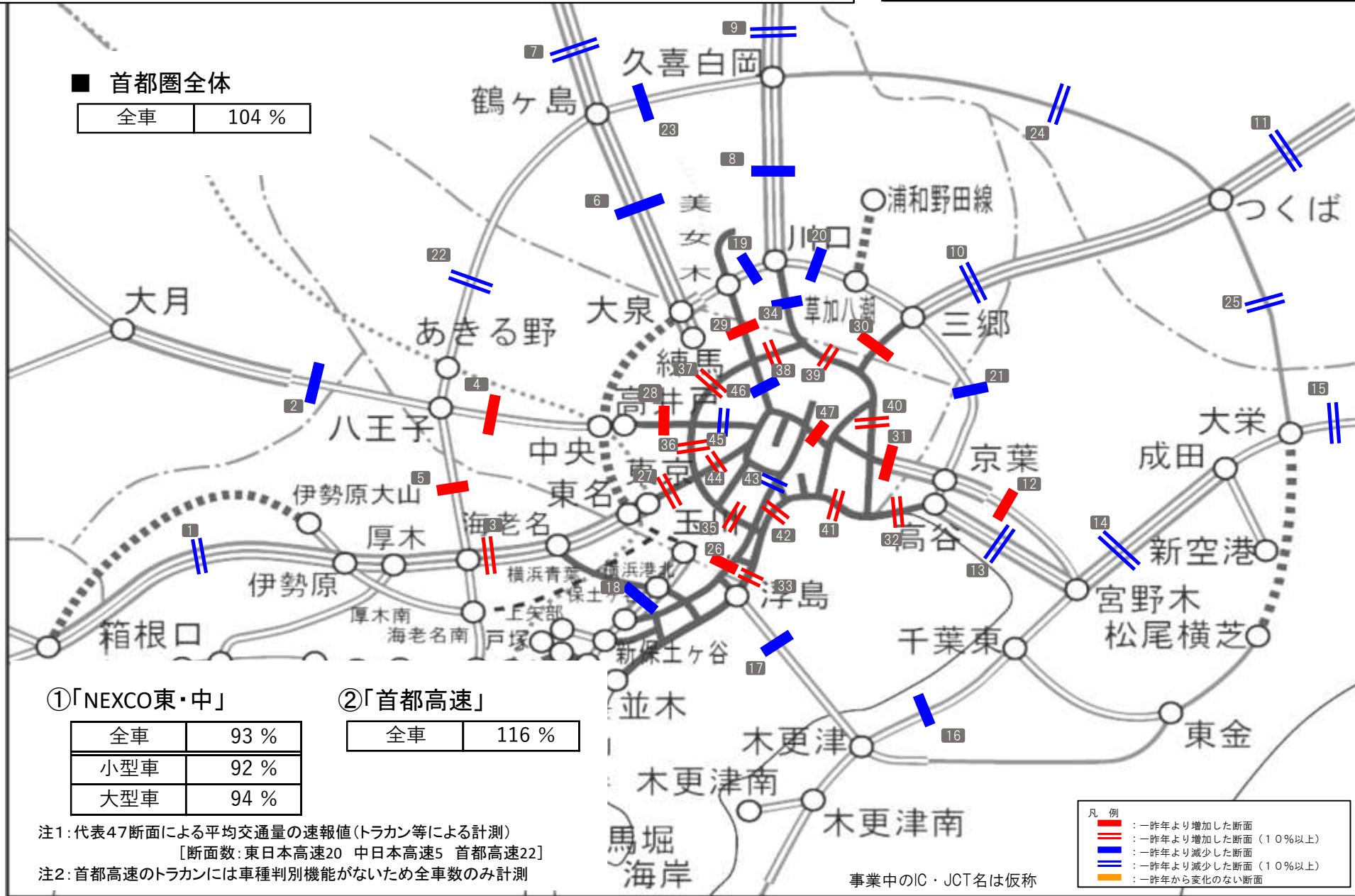


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月6日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 104 % |
|----|-------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 93 % |
| 小型車 | 92 % |
| 大型車 | 94 % |

②「首都高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 116 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

| 凡例 | |
|----|-----------------------|
| | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 9月6日(月) | 令和1年② (台/日) 9月9日(月) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 9月6日(月) | 令和1年④ (台/日) 9月9日(月) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 9月6日(月) | 令和1年⑥ (台/日) 9月9日(月) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|-------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 68,500 | 83,300 | 82% | 37,100 | 48,000 | 77% | 31,400 | 35,300 | 89% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 40,300 | 40,800 | 99% | 29,600 | 30,500 | 97% | 10,700 | 10,300 | 104% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 91,200 | 82,200 | 111% | 60,900 | 49,400 | 123% | 30,300 | 32,800 | 92% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 58,300 | 53,600 | 109% | 49,800 | 44,700 | 111% | 8,500 | 8,900 | 96% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 72,100 | 69,900 | 103% | 43,400 | 40,800 | 106% | 28,700 | 29,100 | 99% | |
| 中日本 集計 | | | | | 66,100 | 66,000 | 100% | 44,200 | 42,700 | 104% | 21,900 | 23,300 | 94% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC ※2 | 76,600 | 82,500 | 93% | 56,900 | 61,500 | 93% | 19,700 | 21,000 | 94% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 ※2 | 62,800 | 75,000 | 84% | 43,600 | 54,100 | 81% | 19,200 | 20,900 | 92% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 ※2 | 85,400 | 91,500 | 93% | 56,400 | 61,700 | 91% | 29,000 | 29,800 | 97% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 ※2 | 57,700 | 69,100 | 84% | 35,400 | 43,200 | 82% | 22,300 | 25,900 | 86% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT ※2 | 45,700 | 52,900 | 86% | 29,000 | 34,300 | 85% | 16,700 | 18,600 | 90% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2 | 47,500 | 56,700 | 84% | 30,000 | 37,800 | 79% | 17,500 | 18,900 | 93% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 ※2 | 107,900 | 102,200 | 106% | 86,400 | 82,900 | 104% | 21,500 | 19,300 | 111% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 ※2 | 77,800 | 95,200 | 82% | 53,400 | 67,000 | 80% | 24,400 | 28,200 | 87% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐倉～酒々井 ※2 ※3 | 49,600 | 64,300 | 77% | 33,500 | 45,500 | 74% | 16,100 | 18,800 | 86% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 ※1 ※2 | 10,600 | 12,900 | 82% | 6,500 | 8,600 | 76% | 4,100 | 4,300 | 95% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 起点～市原 ※2 ※3 | 39,700 | 42,500 | 93% | 31,900 | 34,900 | 91% | 7,800 | 7,600 | 103% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA ※2 | 41,600 | 43,000 | 97% | 30,100 | 31,200 | 96% | 11,500 | 11,800 | 97% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 ※2 | 77,500 | 84,300 | 92% | 72,100 | 77,600 | 93% | 5,400 | 6,700 | 81% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 ※2 | 71,800 | 75,500 | 95% | 58,200 | 61,000 | 95% | 13,600 | 14,500 | 94% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 ※2 | 85,100 | 90,600 | 94% | 63,800 | 68,100 | 94% | 21,300 | 22,500 | 95% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 ※2 | 64,000 | 66,300 | 97% | 42,400 | 43,700 | 97% | 21,600 | 22,600 | 96% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 ※2 | 57,300 | 64,300 | 89% | 29,200 | 35,100 | 83% | 28,100 | 29,200 | 96% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 ※2 | 50,700 | 54,400 | 93% | 27,600 | 30,500 | 90% | 23,100 | 23,900 | 97% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 ※2 | 15,000 | 16,600 | 90% | 9,000 | 10,400 | 87% | 6,000 | 6,200 | 97% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 ※2 | 13,100 | 16,100 | 81% | 8,400 | 10,900 | 77% | 4,700 | 5,200 | 90% | |
| 東日本 集計 | | | | | 56,900 | 62,800 | 91% | 40,200 | 45,000 | 89% | 16,700 | 17,800 | 94% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 58,700 | 63,400 | 93% | 41,000 | 44,500 | 92% | 17,700 | 18,900 | 94% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 79,400 | 74,200 | 107% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 64,700 | 38,600 | 168% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 67,100 | 63,200 | 106% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 47,800 | 46,800 | 102% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 72,000 | 70,900 | 102% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 51,900 | 49,500 | 105% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 67,600 | 43,000 | 157% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 93,000 | 37,500 | 248% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 57,300 | 58,700 | 98% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 50,500 | 42,000 | 120% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 87,400 | 69,000 | 127% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 83,400 | 64,500 | 129% | | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 66,200 | 50,700 | 131% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 81,600 | 74,300 | 110% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 74,500 | 54,300 | 137% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 137,100 | 116,300 | 118% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 117,900 | 95,700 | 123% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 108,600 | 120,900 | 90% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 65,300 | 59,200 | 110% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 58,200 | 65,100 | 89% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 69,900 | 74,500 | 94% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 119,100 | 116,300 | 102% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 78,200 | 67,500 | 116% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 67,800 | 65,300 | 104% | | | | | | | |

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計 ※2 台風の影響があるため、比較対象を2019年9/2(月)としている。 ※3 機器の故障のため、隣接区間に変更。