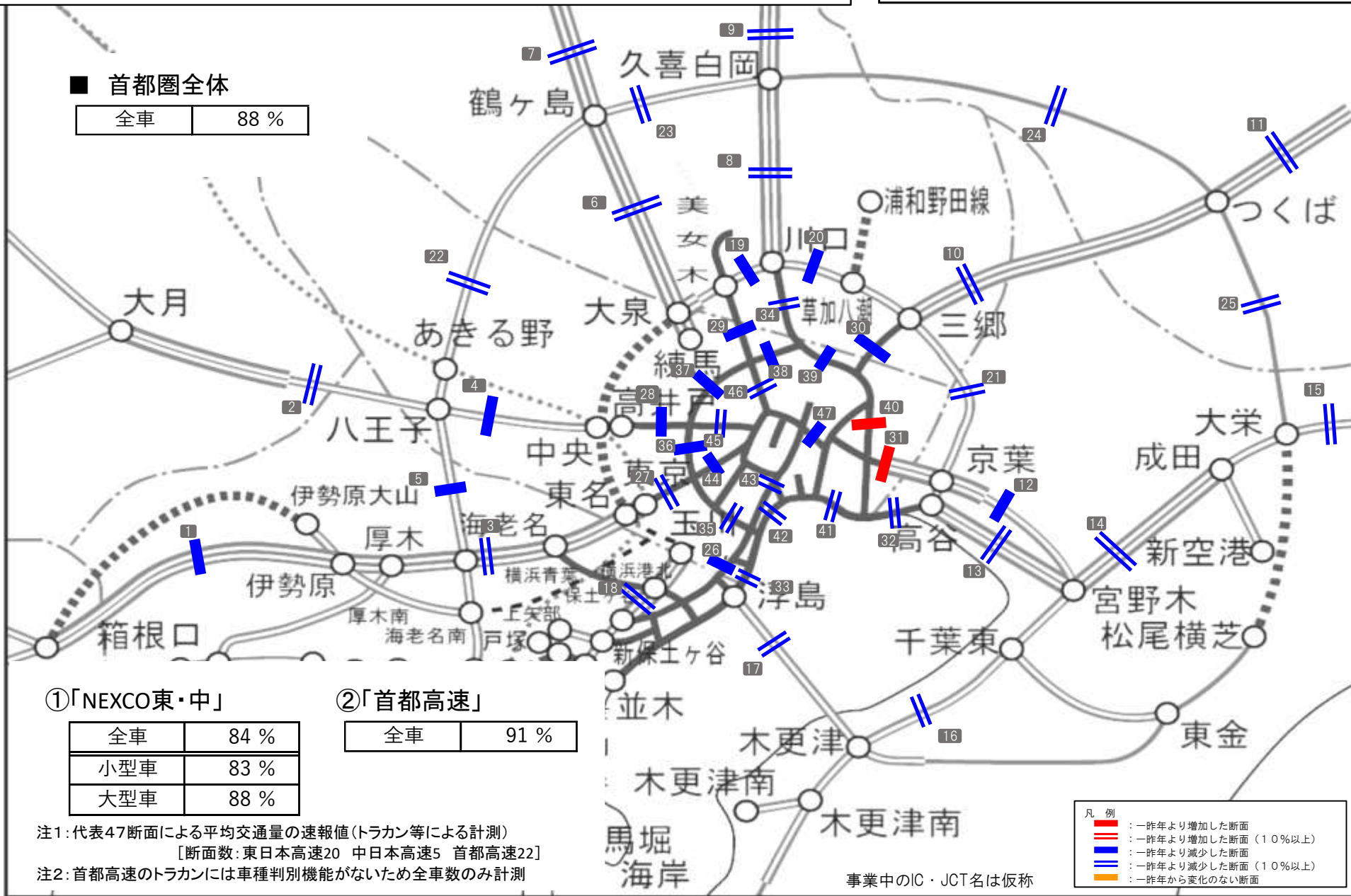


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月7日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月7日(火)	令和1年② (台/日) 9月10日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月7日(火)	令和1年④ (台/日) 9月10日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月7日(火)	令和1年⑥ (台/日) 9月10日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,800	93,200	92%	41,700	48,200	87%	44,100	45,000	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,900	56,800	81%	34,000	42,200	81%	11,900	14,600	82%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,600	130,100	77%	66,000	75,600	87%	34,600	54,500	63%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,900	69,000	91%	53,600	59,000	91%	9,300	10,000	93%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	76,400	82,100	93%	46,400	49,600	94%	30,000	32,500	92%	
中日本 集計					74,300	86,200	86%	48,300	54,900	88%	26,000	31,300	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	81,100	90,100	90%	60,100	67,400	89%	21,000	22,700	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,000	80,900	83%	46,300	58,100	80%	20,700	22,800	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,400	102,300	89%	59,900	68,900	87%	31,500	33,400	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,500	76,600	82%	37,700	47,100	80%	24,800	29,500	84%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,200	59,100	83%	31,200	39,100	80%	18,000	20,000	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,600	63,300	78%	31,200	42,400	74%	18,400	20,900	88%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,700	114,600	97%	89,000	95,400	93%	21,700	19,200	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,100	115,100	73%	58,200	83,600	70%	25,800	31,500	82%	
14		千葉県	E51東関東道	佐倉～酒々井 ※2	53,300	82,300	65%	36,400	61,200	59%	16,900	21,100	80%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,400	15,800	72%	7,200	10,700	67%	4,200	5,100	82%	
16		千葉県	E14館山自動車道	起点～市原 ※2	42,200	51,500	82%	34,100	44,200	77%	8,100	7,300	111%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,000	51,700	89%	33,800	39,600	85%	12,200	12,100	101%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,000	94,700	84%	74,400	87,300	85%	5,600	7,400	76%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,800	81,900	91%	60,300	66,200	91%	14,500	15,700	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,700	96,000	91%	65,000	72,200	90%	22,700	23,800	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,000	74,700	88%	43,700	50,200	87%	22,300	24,500	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,000	72,900	84%	30,000	38,600	78%	31,000	34,300	90%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	52,700	63,000	84%	28,300	34,900	81%	24,400	28,100	87%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,000	21,200	71%	9,300	13,500	69%	5,700	7,700	74%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,800	21,000	66%	8,900	14,800	60%	4,900	6,200	79%	
東日本 集計					60,000	71,400	84%	42,300	51,800	82%	17,700	19,700	90%	
NEXCO 集計					62,800	74,400	84%	43,500	52,400	83%	19,400	22,000	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,300	86,800	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,500	78,000	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	79,200	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	50,800	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	80,300	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,900	53,200	103%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,300	92,700	77%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,700	109,700	90%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,100	69,600	88%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,800	59,500	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,800	97,200	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	91,300	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,700	72,700	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,000	92,700	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,000	75,300	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,300	163,800	87%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,600	139,900	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,600	142,400	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,500	79,800	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,200	76,000	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,200	86,100	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,700	133,500	99%								
首都高 集計					82,800	91,400	91%							
首都圏 全体集計					72,200	82,300	88%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計 ※2 機器の故障のため、隣接区間に変更。