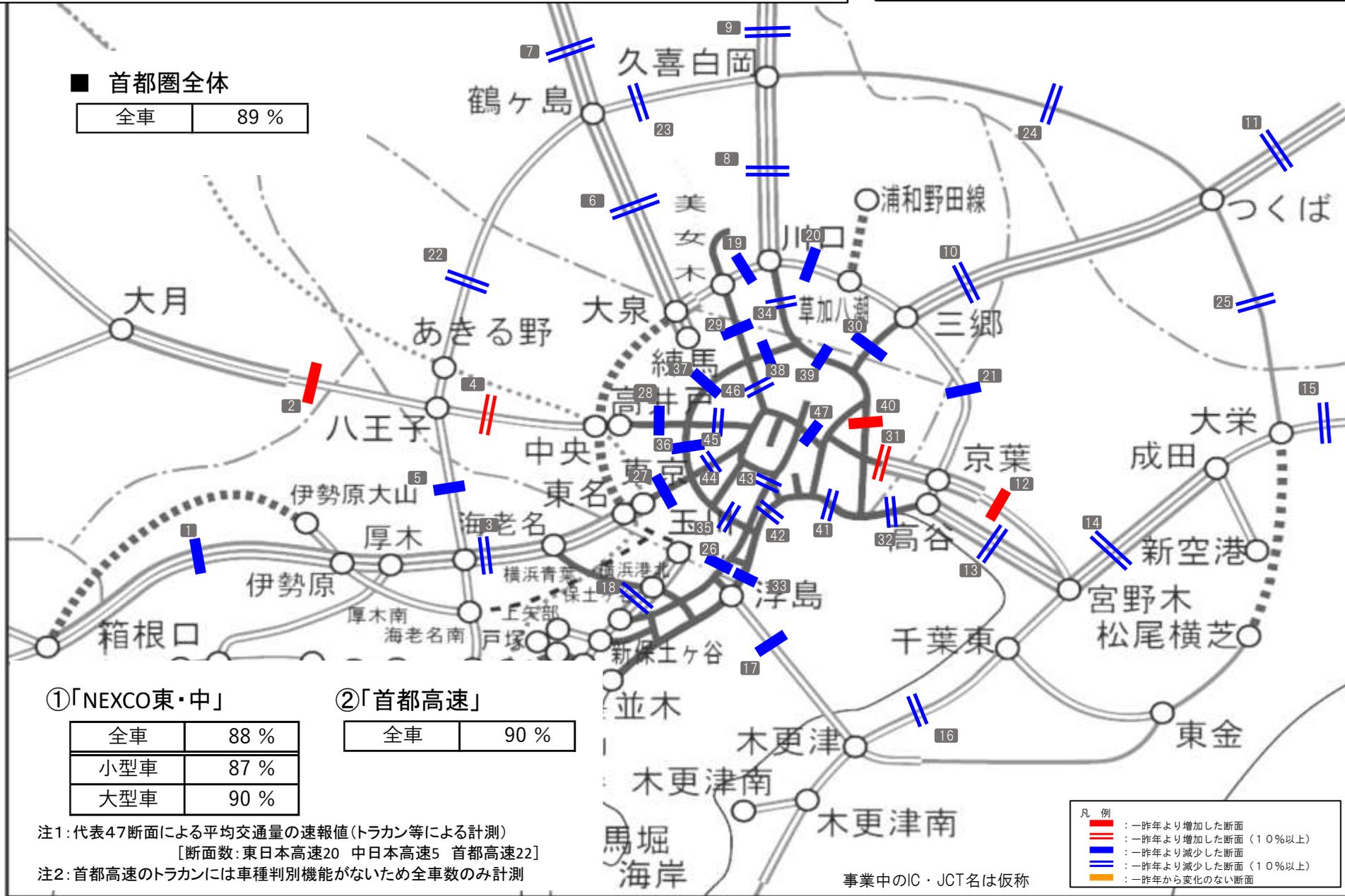


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月8日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%未満)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%未満)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月8日(水)	令和1年② (台/日) 9月11日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月8日(水)	令和1年④ (台/日) 9月11日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月8日(水)	令和1年⑥ (台/日) 9月11日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,200	91,800	93%	41,100	48,000	86%	44,100	43,800	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,900	44,600	101%	31,900	32,300	99%	13,000	12,300	106%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,100	129,700	77%	66,500	75,600	88%	33,600	54,100	62%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,100	56,600	110%	52,800	48,000	110%	9,300	8,600	108%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	76,000	79,200	96%	46,000	47,100	98%	30,000	32,100	93%	
中日本 集計					73,700	80,400	92%	47,700	50,200	95%	26,000	30,200	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	81,000	90,400	90%	60,300	67,200	90%	20,700	23,200	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,200	79,900	83%	45,700	56,800	80%	20,500	23,100	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,800	100,100	90%	59,400	67,200	88%	30,400	32,900	92%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,700	75,500	82%	37,300	46,500	80%	24,400	29,000	84%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,800	58,500	85%	31,500	38,800	81%	18,300	19,700	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,900	62,100	80%	31,200	41,000	76%	18,700	21,100	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,900	108,100	103%	89,300	89,200	100%	21,600	18,900	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,100	108,400	77%	57,800	78,300	74%	25,300	30,100	84%	
14		千葉県	E51東関東道	佐倉～酒々井 ※2	54,200	73,700	74%	37,700	53,900	70%	16,500	19,800	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,600	15,600	74%	7,500	10,600	71%	4,100	5,000	82%	
16		千葉県	E14館山自動車道	起点～市原 ※2	42,700	54,500	78%	34,700	46,400	75%	8,000	8,100	99%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,000	50,700	93%	35,200	38,700	91%	11,800	12,000	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,000	89,500	88%	73,600	82,400	89%	5,400	7,100	76%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,100	81,300	92%	60,700	65,500	93%	14,400	15,800	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,300	95,000	93%	65,800	71,300	92%	22,500	23,700	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,100	73,300	92%	45,000	49,200	91%	22,100	24,100	92%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,000	69,100	90%	30,200	36,200	83%	31,800	32,900	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	53,500	59,500	90%	28,300	32,700	87%	25,200	26,800	94%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,400	19,900	77%	9,300	12,600	74%	6,100	7,300	84%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	19,400	74%	9,300	13,800	67%	5,000	5,600	89%	
東日本 集計					60,100	69,200	87%	42,500	49,900	85%	17,600	19,300	91%	
NEXCO 集計					62,800	71,500	88%	43,500	50,000	87%	19,300	21,500	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,200	89,600	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,000	72,500	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,900	80,500	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,100	51,600	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,000	79,800	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,700	49,000	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,100	90,400	78%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,200	105,800	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,200	69,000	87%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,200	58,100	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	96,000	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,800	90,900	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,300	72,400	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,300	90,600	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,100	74,200	101%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	139,900	165,300	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	117,800	136,400	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,500	143,500	80%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,400	77,900	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,000	78,000	83%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,000	84,900	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,700	133,900	97%								
首都高 集計					81,600	90,500	90%							
首都圏 全体集計					71,600	80,400	89%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計 ※2 機器の故障のため、隣接区間に変更。