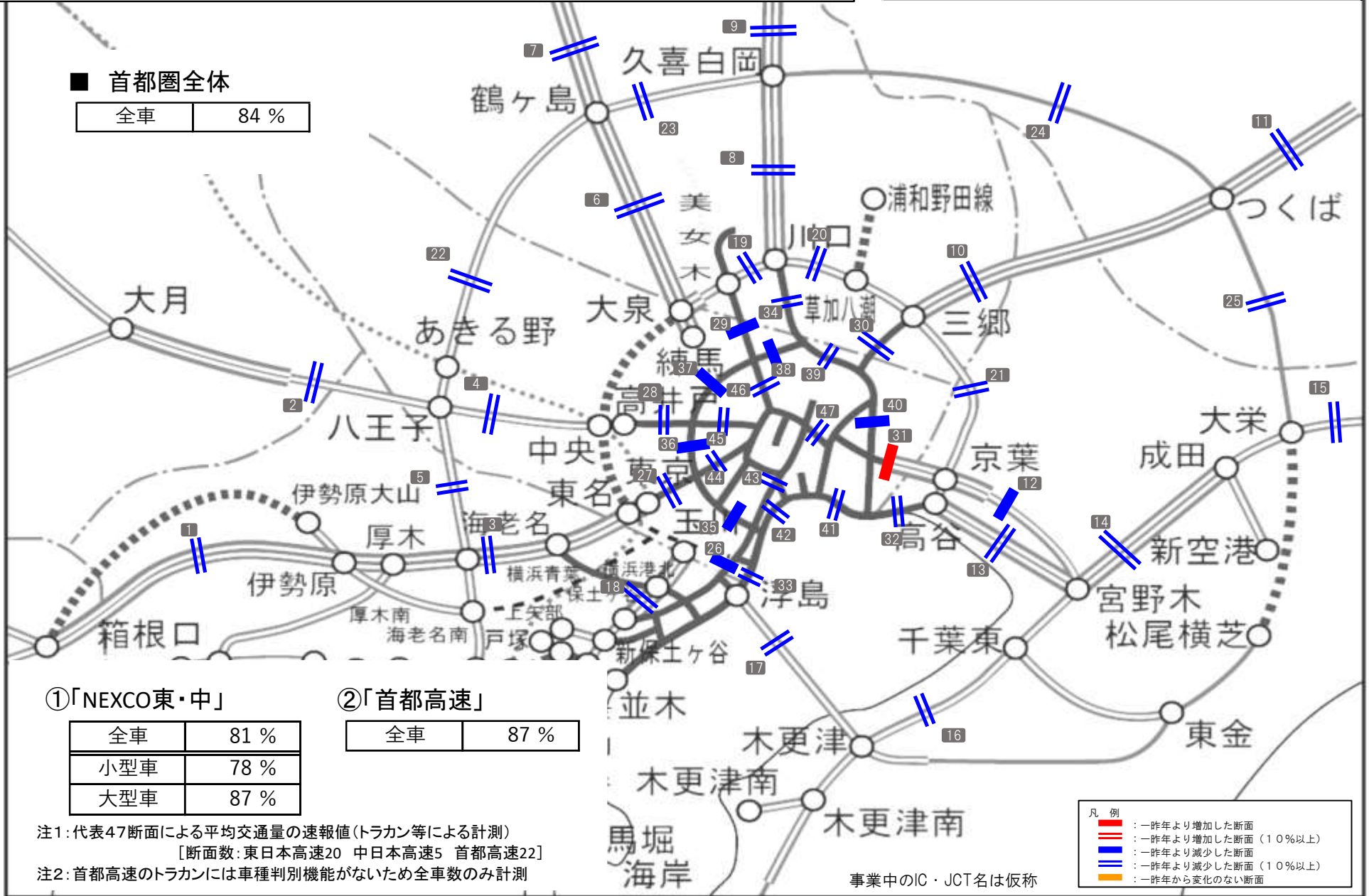


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月9日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	81 %
小型車	78 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月9日(木)	令和1年② (台/日) 9月12日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月9日(木)	令和1年④ (台/日) 9月12日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月9日(木)	令和1年⑥ (台/日) 9月12日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,900	100,600	80%	36,600	52,900	69%	44,300	47,700	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,500	55,800	74%	28,400	42,100	67%	13,100	13,700	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	90,000	133,300	68%	58,400	77,900	75%	31,600	55,400	57%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,700	69,400	83%	48,600	59,200	82%	9,100	10,200	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	73,200	82,400	89%	43,900	49,100	89%	29,300	33,300	88%	
中日本 集計					68,700	88,300	78%	43,200	56,200	77%	25,500	32,100	79%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	77,800	91,700	85%	56,700	68,200	83%	21,100	23,500	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,900	83,000	77%	43,100	59,000	73%	20,800	24,000	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,600	104,200	84%	57,100	69,600	82%	30,500	34,600	88%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	59,800	78,900	76%	35,300	49,300	72%	24,500	29,600	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,100	60,200	78%	29,000	40,200	72%	18,100	20,000	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,600	64,500	75%	30,000	43,000	70%	18,600	21,500	87%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,700	110,300	97%	85,600	90,300	95%	21,100	20,000	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,900	106,900	74%	53,300	76,000	70%	25,600	30,900	83%	
14		千葉県	E51東関東道	佐倉～酒々井 ※2	49,400	71,700	69%	32,900	51,700	64%	16,500	20,000	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,800	14,600	74%	6,700	9,600	70%	4,100	5,000	82%	
16		千葉県	E14館山自動車道	起点～市原 ※2	38,300	53,400	72%	30,400	44,900	68%	7,900	8,500	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,600	47,400	79%	26,200	35,000	75%	11,400	12,400	92%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,500	93,100	83%	71,900	85,900	84%	5,600	7,200	78%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,900	82,400	88%	58,100	66,500	87%	14,800	15,900	93%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,000	97,300	88%	63,400	73,000	87%	22,600	24,300	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,500	74,900	89%	43,600	50,100	87%	22,900	24,800	92%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,600	71,500	83%	28,000	38,200	73%	31,600	33,300	95%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	53,100	63,200	84%	27,600	35,500	78%	25,500	27,700	92%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,600	20,300	72%	8,500	12,900	66%	6,100	7,400	82%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,100	19,700	66%	8,100	13,900	58%	5,000	5,800	86%	
東日本 集計					57,500	70,500	82%	39,800	50,600	79%	17,700	19,800	89%	
NEXCO 集計					59,700	74,000	81%	40,500	51,800	78%	19,300	22,300	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	88,700	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,300	77,900	85%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,000	79,100	86%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	51,100	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,400	82,200	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,600	50,000	101%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,200	91,200	78%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,500	109,200	85%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,500	70,700	84%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	54,500	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,200	88,900	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,200	83,000	97%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,900	71,300	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,600	93,200	88%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,500	76,600	96%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,700	168,400	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	118,000	140,300	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,100	146,500	77%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,100	82,100	87%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,300	79,100	72%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,100	90,500	82%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,400	137,400	89%								
首都高 集計					79,300	91,500	87%							
首都圏 全体集計					68,900	82,200	84%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計 ※2 機器の故障のため、隣接区間に変更。