

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月10日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

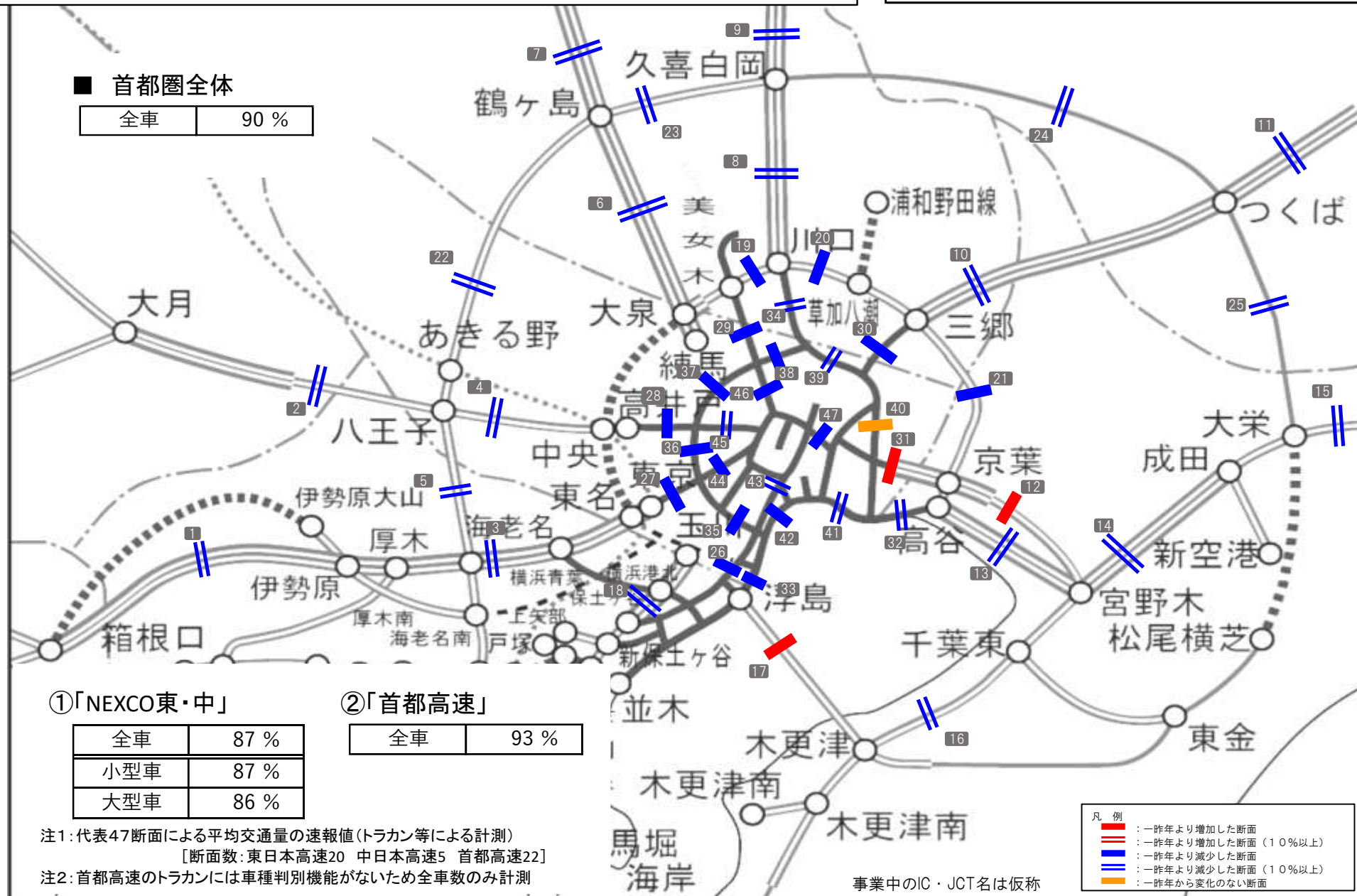
全車	87 %
小型車	87 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月10日(金)	令和1年② (台/日) 9月13日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月10日(金)	令和1年④ (台/日) 9月13日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月10日(金)	令和1年⑥ (台/日) 9月13日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,900	109,200	82%	49,800	65,400	76%	40,100	43,800	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,600	66,900	82%	41,900	53,400	78%	12,700	13,500	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,900	139,200	79%	75,600	85,400	89%	34,300	53,800	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,400	79,200	90%	61,800	68,200	91%	9,600	11,000	87%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,100	88,000	90%	49,100	52,500	94%	30,000	35,500	85%	
中日本 集計					81,000	96,500	84%	55,600	65,000	86%	25,300	31,500	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	91,100	102,600	89%	69,300	78,000	89%	21,800	24,600	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,500	97,000	79%	55,600	73,000	76%	20,900	24,000	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,300	113,900	88%	68,700	77,800	88%	31,600	36,100	88%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,300	90,500	78%	46,300	60,000	77%	24,000	30,500	79%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,900	66,000	85%	36,900	44,800	82%	19,000	21,200	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,600	70,900	78%	36,600	48,100	76%	19,000	22,800	83%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,600	111,900	106%	96,500	91,500	105%	22,100	20,400	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,300	111,600	84%	66,500	80,000	83%	26,800	31,600	85%	
14		千葉県	E51東関東道	佐倉～酒々井 ※2	59,000	74,700	79%	41,800	53,500	78%	17,200	21,200	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	13,000	15,900	82%	8,600	10,600	81%	4,400	5,300	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	起点～市原 ※2	47,300	54,200	87%	38,800	44,800	87%	8,500	9,400	90%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,500	49,700	106%	40,100	36,600	110%	12,400	13,100	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,400	98,800	88%	81,600	90,100	91%	5,800	8,700	67%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,500	88,000	94%	67,500	71,600	94%	15,000	16,400	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,400	101,700	95%	73,100	77,000	95%	23,300	24,700	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,700	78,600	94%	50,700	53,300	95%	23,000	25,300	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,800	81,200	82%	36,900	47,900	77%	29,900	33,300	90%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,800	69,000	84%	33,600	41,300	81%	24,200	27,700	87%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,700	21,200	79%	10,600	13,800	77%	6,100	7,400	82%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	21,700	72%	10,400	15,400	68%	5,200	6,300	83%	
東日本 集計					66,500	76,000	88%	48,500	55,500	87%	18,000	20,500	88%	
NEXCO 集計					69,400	80,100	87%	49,900	57,400	87%	19,500	22,700	86%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,500	91,500	97%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,300	79,900	92%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,700	83,900	96%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,800	53,200	99%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,800	83,900	97%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,000	52,400	109%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,900	93,400	84%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,100	109,400	99%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,800	77,000	88%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,600	57,000	92%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,800	95,100	97%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,900	91,300	96%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,500	77,100	95%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,200	99,700	90%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,800	81,400	100%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,700	172,200	90%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	130,200	143,000	91%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,500	149,400	85%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,400	82,000	91%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,900	81,500	88%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,500	91,600	91%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,200	144,600	93%							
首都高 集計					88,300	95,000	93%							
首都圏 全体集計					78,200	87,100	90%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計 ※2 機器の故障のため、隣接区間に変更。