

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月6日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	93 %

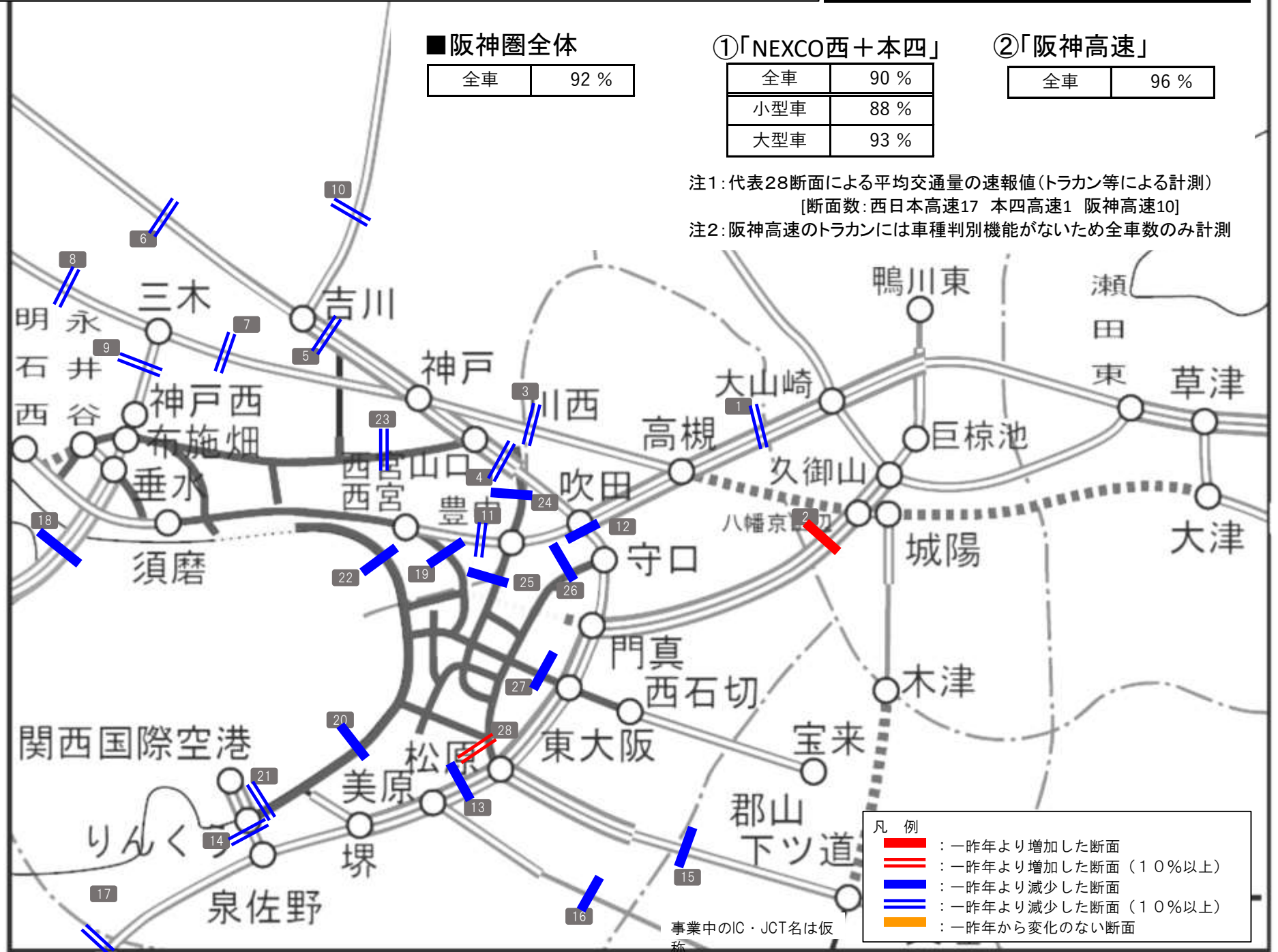
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月6日(月)	(台/日) 9月9日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月6日(月)	(台/日) 9月9日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	87,700	114,100	77%	57,000	74,700	76%	30,700	39,400	78%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,600	62,800	103%	45,600	47,100	97%	19,000	15,700	121%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,300	29,200	90%	12,000	13,400	90%	14,300	15,800	91%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,600	79,100	89%	46,700	54,200	86%	23,900	24,900	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,900	42,800	86%	23,100	27,900	83%	13,800	14,900	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	18,700	82%	8,400	11,300	74%	6,900	7,400	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,600	49,600	88%	21,000	26,100	80%	22,600	23,500	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,200	38,600	86%	15,600	20,100	78%	17,600	18,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	16,400	87%	7,800	9,400	83%	6,400	7,000	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,400	18,000	80%	10,000	13,500	74%	4,400	4,500	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,200	50,100	90%	34,500	38,000	91%	10,700	12,100	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,300	81,300	99%	59,800	62,900	95%	20,500	18,400	111%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,600	117,400	95%	86,500	88,400	98%	25,100	29,000	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	18,100	82%	12,500	15,300	82%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,000	50,500	93%	27,300	30,500	90%	19,700	20,000	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	19,200	97%	15,500	16,100	96%	3,100	3,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,900	31,200	89%	22,500	25,400	89%	5,400	5,800	93%
西日本 集計					44,300	49,200	90%	29,800	33,800	88%	14,500	15,500	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,700	31,600	91%	20,700	22,900	90%	8,000	8,700	92%
NEXCO+JB 集計					43,400	48,300	90%	29,300	33,200	88%	14,100	15,100	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	69,000	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,500	70,500	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	21,300	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,600	57,800	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,200	14,700	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,200	43,200	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,000	70,200	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	46,100	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,300	60,100	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,600	55,000	121%							
阪神高 集計					49,000	50,800	96%						
阪神圏 全体集計					45,400	49,200	92%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2021/9/6(月)～9/16(木) 20時～翌6時 瀬田東～吹田 工事通行止め(土日夜間除く)

トラカンに車種別機能なし