

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月8日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	92 %

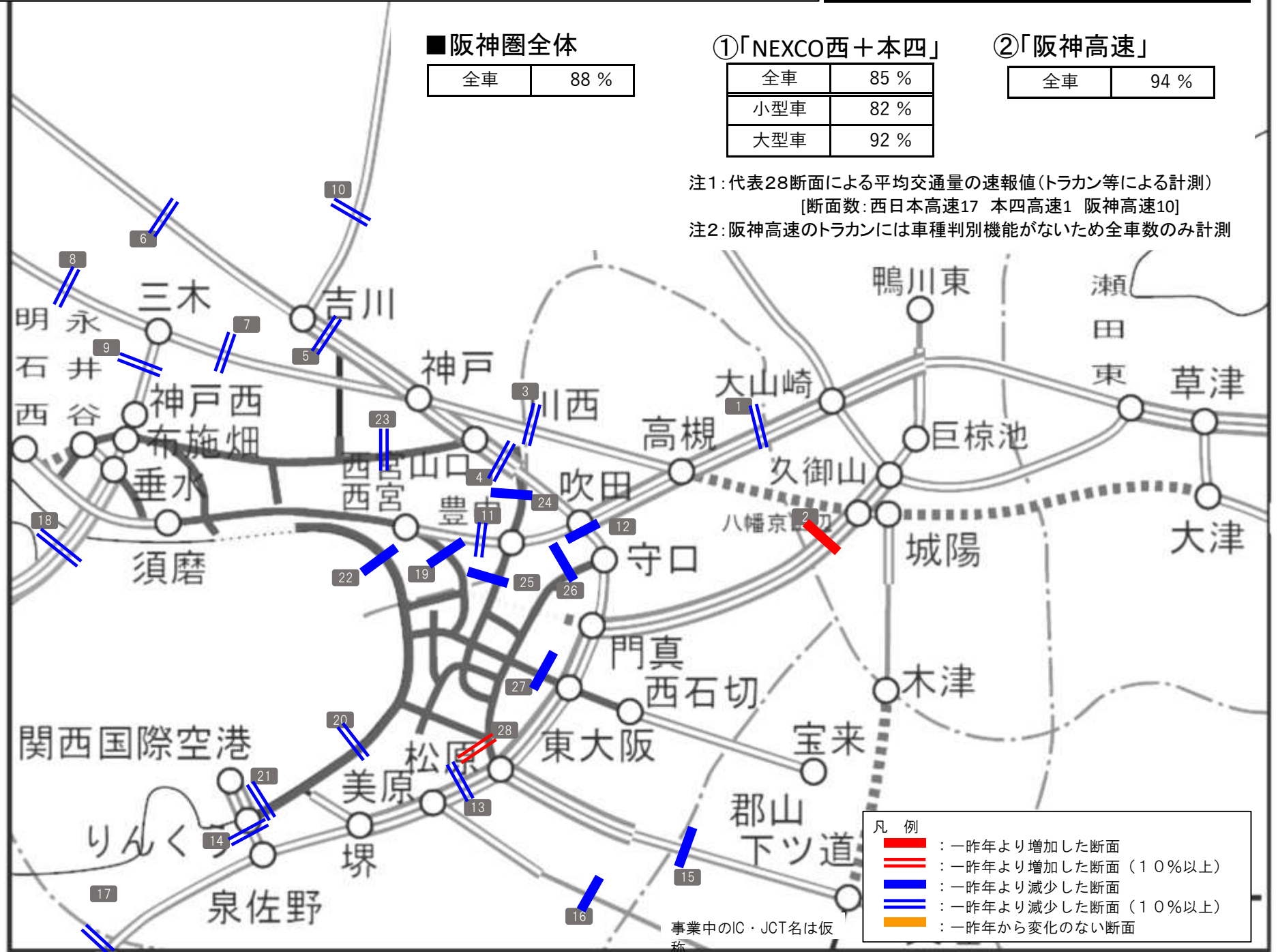
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月8日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月8日(水)	(台/日) 9月11日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	79,300	123,400	64%	51,300	75,800	68%	28,000	47,600	59%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,500	67,500	107%	45,800	49,400	93%	26,700	18,100	148%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,100	33,700	77%	11,000	13,700	80%	15,100	20,000	76%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	72,600	84,500	86%	44,700	56,900	79%	27,900	27,600	101%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,900	46,900	81%	22,500	29,700	76%	15,400	17,200	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	19,400	79%	7,400	10,900	68%	8,000	8,500	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,300	54,300	85%	19,800	25,700	77%	26,500	28,600	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,900	42,100	88%	15,200	19,700	77%	21,700	22,400	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	17,900	82%	7,400	9,700	76%	7,300	8,200	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,800	17,300	86%	9,600	12,500	77%	5,200	4,800	108%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,100	53,500	81%	32,800	39,700	83%	10,300	13,800	75%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,800	83,000	99%	56,800	63,100	90%	25,000	19,900	126%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,000	122,200	88%	83,100	91,700	91%	24,900	30,500	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	18,600	76%	11,600	15,800	73%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,600	53,300	95%	28,000	31,800	88%	22,600	21,500	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	19,800	91%	15,000	16,600	90%	3,100	3,200	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,400	31,000	82%	20,200	25,400	80%	5,200	5,600	93%
西日本 集計					44,600	52,300	85%	28,400	34,600	82%	16,200	17,700	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,300	32,800	80%	17,900	23,600	76%	8,400	9,200	91%
NEXCO+JB 集計					43,600	51,200	85%	27,800	34,000	82%	15,800	17,200	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,700	71,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,200	73,400	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	21,900	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,800	60,700	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,200	15,700	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,200	44,500	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,800	71,400	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,000	47,100	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	61,600	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,100	57,000	119%							
阪神高 集計					49,300	52,500	94%						
阪神圏 全体集計					45,600	51,600	88%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2021/9/6(月)～9/16(木) 20時～翌6時 瀬田東～吹田 工事通行止め(土日夜間除く)

トラカンに車種別機能なし