

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月9日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	90 %

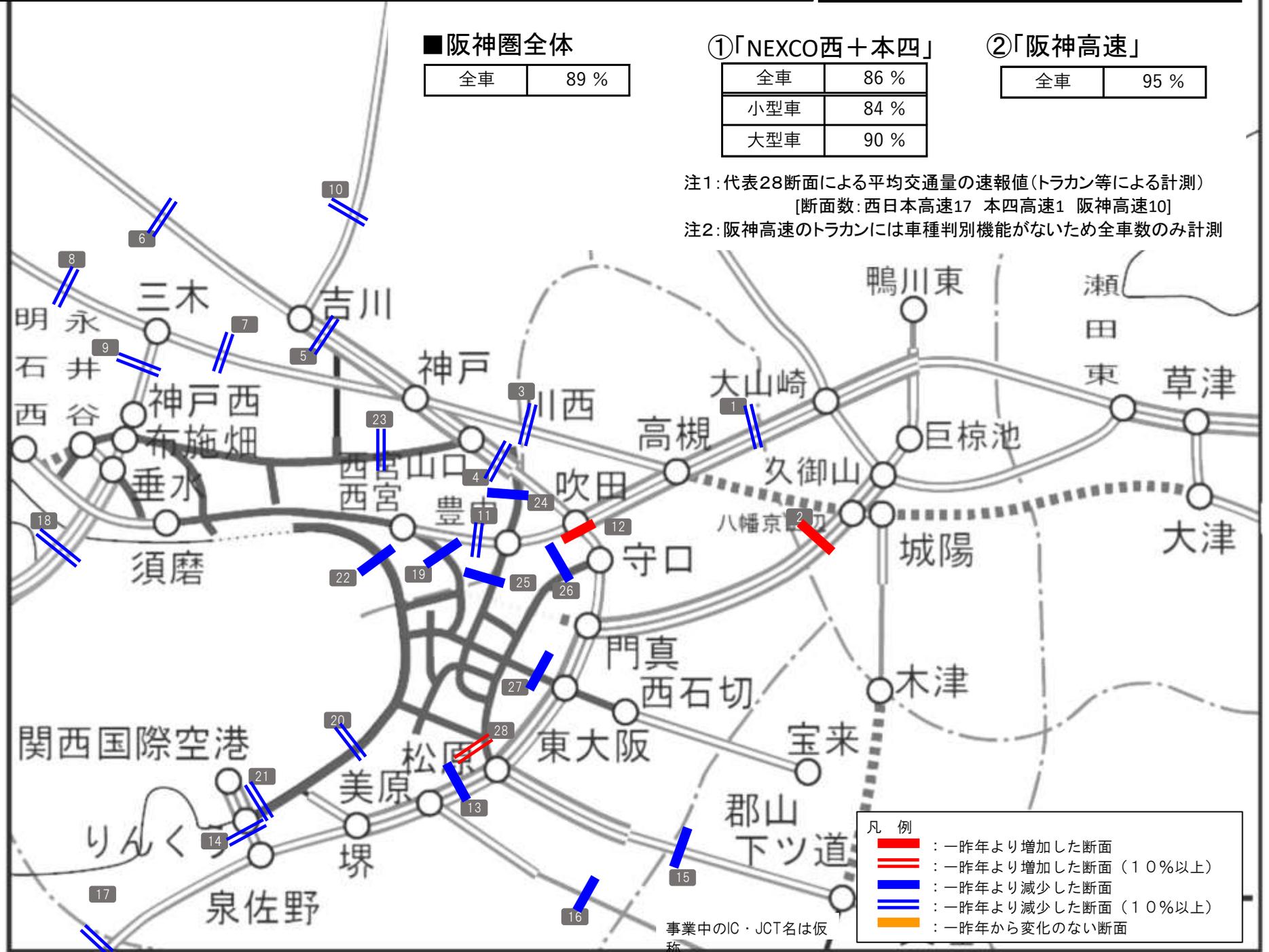
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月9日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月9日(木)	(台/日) 9月12日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	84,200	129,400	65%	54,900	79,400	69%	29,300	50,000	59%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,400	69,900	106%	47,300	50,800	93%	27,100	19,100	142%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,500	35,600	77%	11,800	14,400	82%	15,700	21,200	74%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	78,000	88,500	88%	49,300	60,200	82%	28,700	28,300	101%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,000	48,200	85%	24,700	30,900	80%	16,300	17,300	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,000	20,700	82%	8,300	11,600	72%	8,700	9,100	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,500	59,400	82%	21,400	28,900	74%	27,100	30,500	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	46,900	81%	16,100	21,900	74%	22,000	25,000	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	18,500	84%	8,100	10,200	79%	7,400	8,300	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	19,700	82%	10,700	14,300	75%	5,500	5,400	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,800	55,200	83%	35,100	41,100	85%	10,700	14,100	76%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,700	86,200	101%	61,100	65,900	93%	25,600	20,300	126%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,800	118,200	91%	82,900	87,500	95%	24,900	30,700	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	19,600	77%	12,500	16,500	76%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	53,900	96%	28,800	31,800	91%	23,000	22,100	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	20,100	92%	15,400	16,800	92%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	33,400	84%	22,700	27,200	83%	5,500	6,200	89%
西日本 集計					46,700	54,300	86%	30,100	35,800	84%	16,700	18,500	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,200	33,100	85%	19,800	23,400	85%	8,400	9,700	87%
NEXCO+JB 集計					45,700	53,100	86%	29,500	35,200	84%	16,200	18,000	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,300	72,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,400	74,300	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	22,700	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,000	61,800	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,700	16,200	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,200	45,500	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,700	73,400	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	49,300	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,200	63,500	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,800	58,200	122%							
阪神高 集計					51,200	53,800	95%						
阪神圏 全体集計					47,700	53,400	89%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2021/9/6(月)～9/16(木) 20時～翌6時 瀬田東～吹田 工事通行止め(土日夜間除く)