

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月11日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	72 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	68 %
小型車	65 %
大型車	81 %

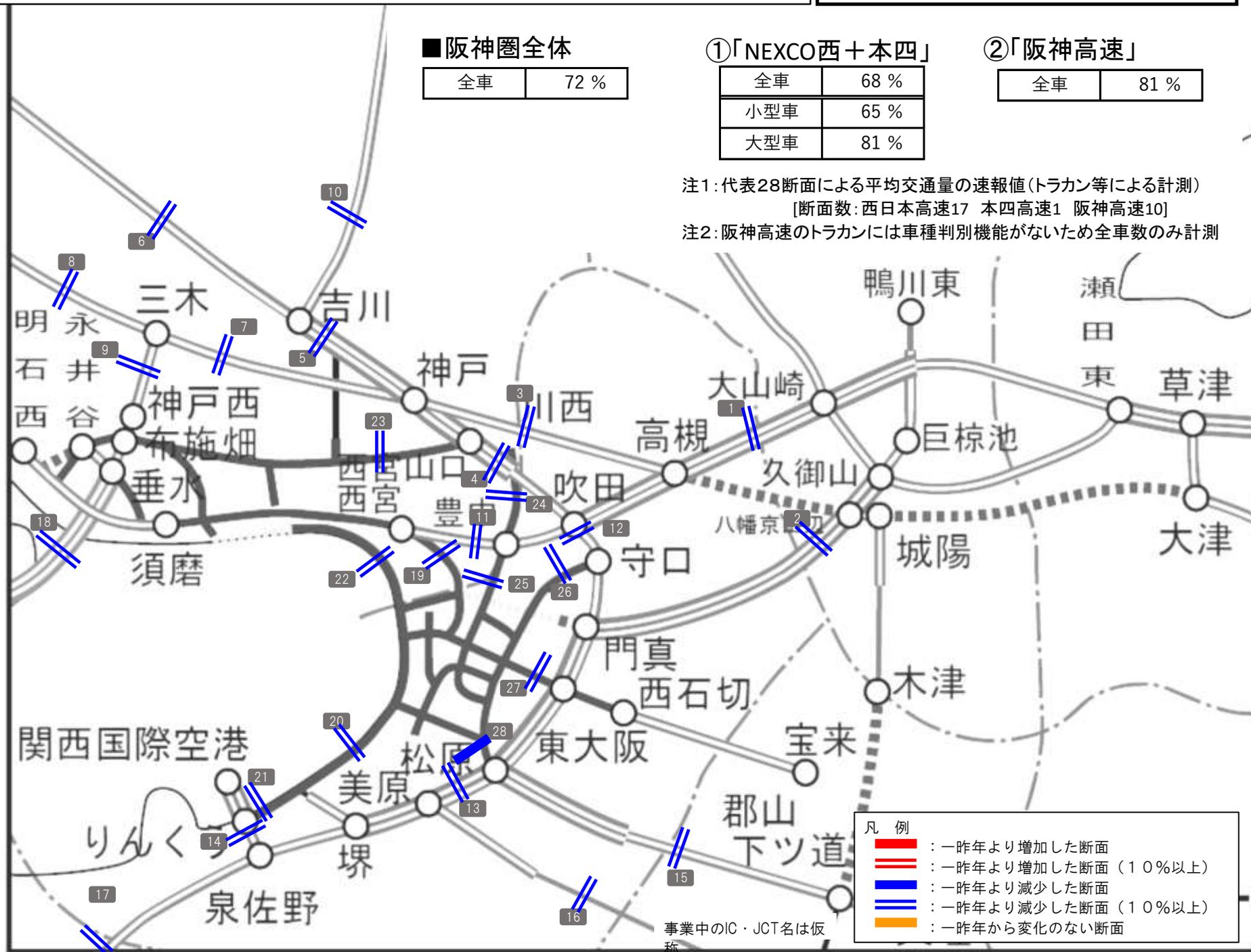
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月11日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月11日(土)	(台/日) 9月14日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	77,000	135,300	57%	61,100	107,400	57%	15,900	27,900	57%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,900	72,100	80%	44,100	60,100	73%	13,800	12,000	115%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	23,100	41,000	56%	15,600	30,700	51%	7,500	10,300	73%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,700	100,500	70%	54,500	82,800	66%	16,200	17,700	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,000	62,500	64%	31,200	51,200	61%	8,800	11,300	78%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	29,000	50%	10,600	23,800	45%	3,800	5,200	73%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,200	67,400	58%	24,700	50,100	49%	14,500	17,300	84%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,300	51,100	55%	17,000	38,000	45%	11,300	13,100	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,800	23,400	55%	8,800	17,500	50%	4,000	5,900	68%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,200	27,300	63%	14,500	24,200	60%	2,700	3,100	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,600	53,000	75%	33,000	44,100	75%	6,600	8,900	74%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,200	85,800	81%	55,200	72,200	76%	14,000	13,600	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,400	130,000	80%	87,300	109,100	80%	16,100	20,900	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	24,100	64%	13,800	21,900	63%	1,600	2,200	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,300	58,100	75%	32,500	45,500	71%	10,800	12,600	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	23,200	86%	17,800	21,000	85%	2,100	2,200	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,500	47,500	68%	28,900	43,000	67%	3,600	4,500	80%
西日本 集計					41,400	60,700	68%	32,400	49,600	65%	9,000	11,100	81%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,400	55,700	65%	32,200	50,200	64%	4,200	5,500	76%
NEXCO+JB 集計					41,100	60,400	68%	32,400	49,600	65%	8,800	10,800	81%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,800	71,900	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,700	76,200	74%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,600	26,300	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,500	58,100	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,600	15,800	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,100	49,200	84%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,600	75,800	79%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,700	40,300	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,700	64,400	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,100	57,800	97%							
阪神高 集計					43,200	53,600	81%						
阪神圏 全体集計					41,900	58,000	72%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2021/9/6(月)～9/16(木) 20時～翌6時 瀬田東～吹田 工事通行止め(土日夜間除く)

トラカンに車種別機能なし