

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月8日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	80%
----	-----

①「NEXCO」

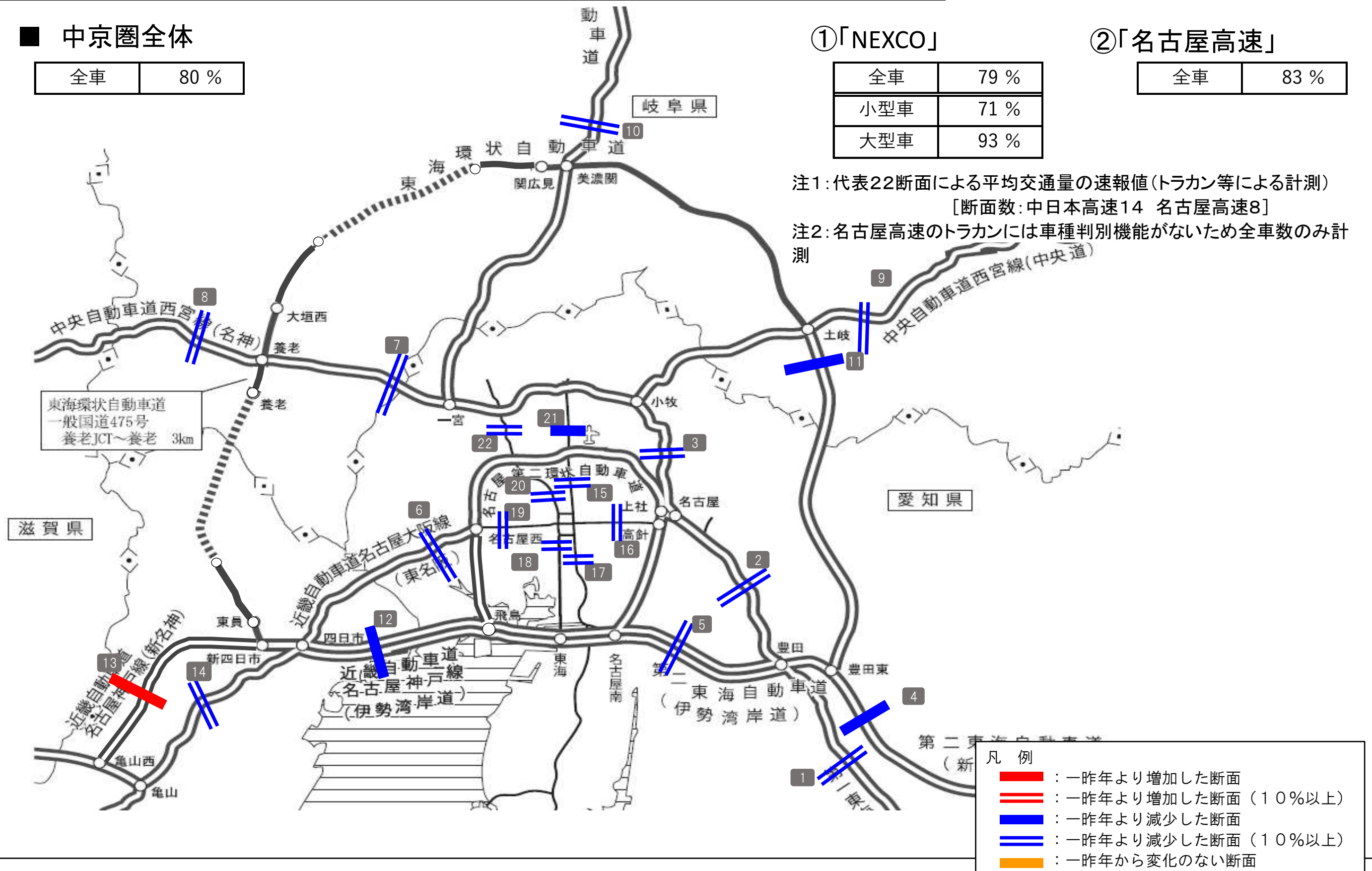
全車	79%
小型車	71%
大型車	93%

②「名古屋高速」

全車	83%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT~養老 3km

中央自動車道西宮線(中央道)

第二環状自動車道
名古屋西 高針

近畿自動車道
名古屋神戸線
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道
(新)

中京圏の令和3年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月8日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月8日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月8日(水)	(台/日) 9月11日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>63,800</u>	79,100	81%	<u>39,000</u>	52,900	74%	<u>24,800</u>	26,200	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>55,300</u>	69,100	80%	<u>39,200</u>	49,800	79%	<u>16,100</u>	19,300	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>46,000</u>	59,600	77%	<u>31,300</u>	40,200	78%	<u>14,700</u>	19,400	76%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,800</u>	42,800	93%	<u>14,400</u>	18,200	79%	<u>25,400</u>	24,600	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,400</u>	104,900	88%	<u>46,100</u>	66,700	69%	<u>46,300</u>	38,200	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,600</u>	64,400	83%	<u>40,000</u>	50,500	79%	<u>13,600</u>	13,900	98%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>26,000</u>	66,200	39%	<u>14,600</u>	39,600	37%	<u>11,400</u>	26,600	43%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>20,900</u>	41,100	51%	<u>9,600</u>	19,900	48%	<u>11,300</u>	21,200	53%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,900</u>	42,300	73%	<u>16,900</u>	24,800	68%	<u>14,000</u>	17,500	80%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,300</u>	16,200	70%	<u>7,900</u>	12,500	63%	<u>3,400</u>	3,700	92%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,600</u>	17,900	93%	<u>9,800</u>	12,200	80%	<u>6,800</u>	5,700	119%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,100</u>	77,800	93%	<u>29,600</u>	38,500	77%	<u>42,500</u>	39,300	108%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,000</u>	39,500	101%	<u>10,200</u>	12,500	82%	<u>29,800</u>	27,000	110%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>50,800</u>	61,300	83%	<u>27,100</u>	37,800	72%	<u>23,700</u>	23,500	101%
NEXCO 集計					<u>44,300</u>	55,900	79%	<u>24,000</u>	34,000	71%	<u>20,300</u>	21,900	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>42,800</u>	49,800	86%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>39,800</u>	44,800	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>63,600</u>	78,800	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>29,700</u>	39,100	76%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,800</u>	43,600	87%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,900</u>	54,800	78%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,200</u>	49,600	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>44,800</u>	61,400	73%						
名古屋高速 集計					<u>43,500</u>	52,700	83%						
中京圏 全体集計					<u>44,000</u>	54,700	80%						

トラカンに車種別機能なし