

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月10日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	79 %
----	------

## ①「NEXCO」

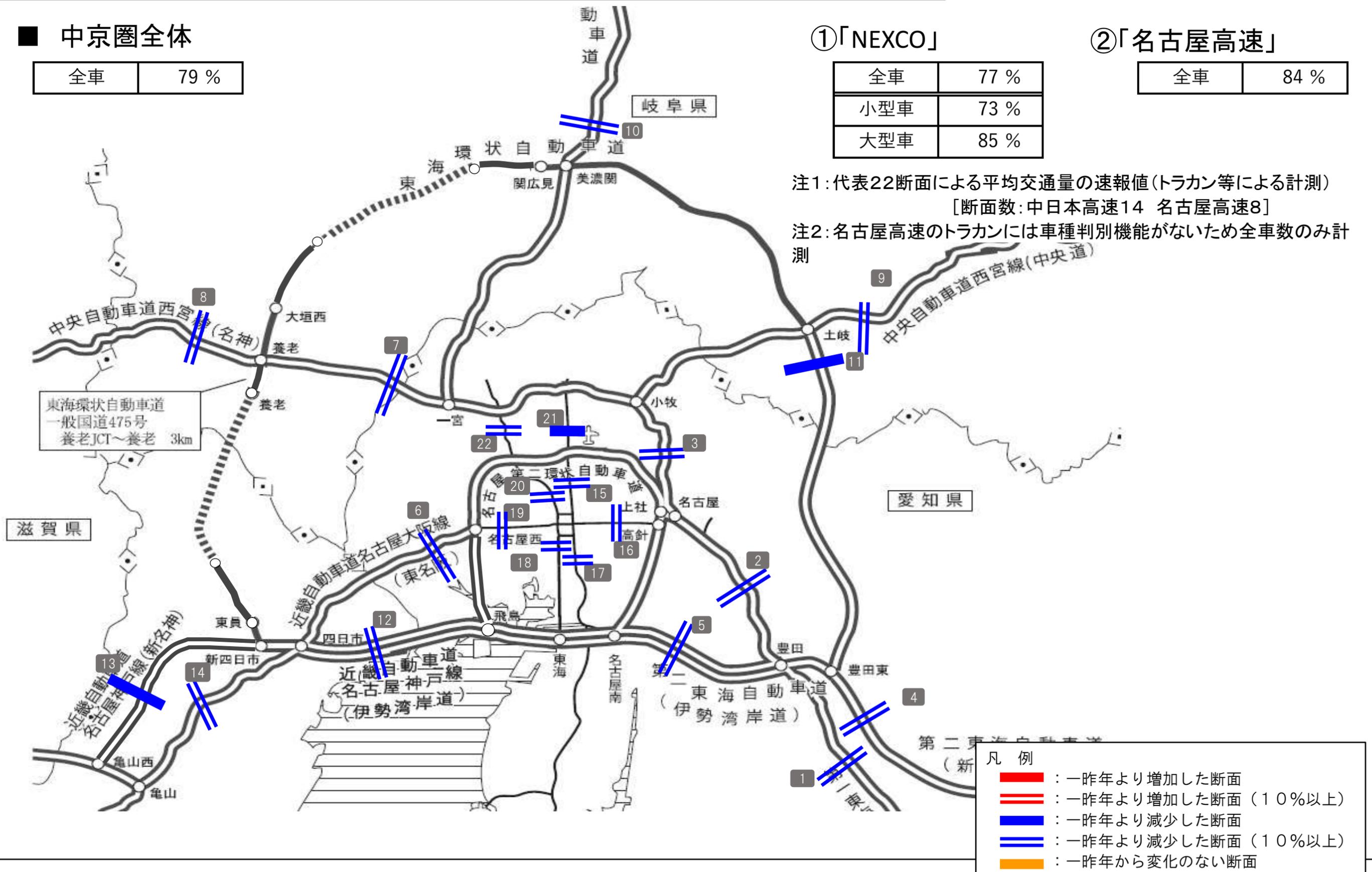
全車	77 %
小型車	73 %
大型車	85 %

## ②「名古屋高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月10日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(台/日) 9月10日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(台/日) 9月10日(金)	(台/日) 9月13日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,900</u>	86,800	79%	<u>46,200</u>	61,100	76%	<u>22,700</u>	25,700	88%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,200</u>	76,200	79%	<u>45,700</u>	56,000	82%	<u>14,500</u>	20,200	72%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>48,600</u>	66,300	73%	<u>35,500</u>	46,300	77%	<u>13,100</u>	20,000	66%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,300</u>	50,500	82%	<u>19,400</u>	27,300	71%	<u>21,900</u>	23,200	94%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>97,200</u>	115,800	84%	<u>57,200</u>	78,600	73%	<u>40,000</u>	37,200	108%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,800</u>	71,200	85%	<u>46,900</u>	56,100	84%	<u>13,900</u>	15,100	92%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>29,200</u>	75,100	39%	<u>17,200</u>	49,000	35%	<u>12,000</u>	26,100	46%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>24,100</u>	48,700	49%	<u>13,600</u>	28,300	48%	<u>10,500</u>	20,400	51%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,600</u>	47,200	75%	<u>23,100</u>	31,600	73%	<u>12,500</u>	15,600	80%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,000</u>	20,300	64%	<u>10,200</u>	16,600	61%	<u>2,800</u>	3,700	76%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,900</u>	20,800	91%	<u>13,100</u>	14,900	88%	<u>5,800</u>	5,900	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>71,600</u>	85,500	84%	<u>37,900</u>	48,000	79%	<u>33,700</u>	37,500	90%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,800</u>	41,300	99%	<u>13,000</u>	15,900	82%	<u>27,800</u>	25,400	109%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,700</u>	64,700	91%	<u>35,800</u>	40,800	88%	<u>22,900</u>	23,900	96%
NEXCO 集計					<u>47,800</u>	62,200	77%	<u>29,600</u>	40,800	73%	<u>18,200</u>	21,400	85%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,800</u>	54,200	88%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,300</u>	49,200	90%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,000</u>	85,300	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,100</u>	41,800	79%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,600</u>	48,300	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,500</u>	60,200	79%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,400</u>	54,000	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>49,000</u>	67,600	72%						
名古屋高速 集計					<u>48,500</u>	57,600	84%						
中京圏 全体集計					<u>48,000</u>	60,500	79%						

トラカンに車種別機能なし