

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月11日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |     |
|----|-----|
| 全車 | 63% |
|----|-----|

## ①「NEXCO」

|     |     |
|-----|-----|
| 全車  | 58% |
| 小型車 | 53% |
| 大型車 | 81% |

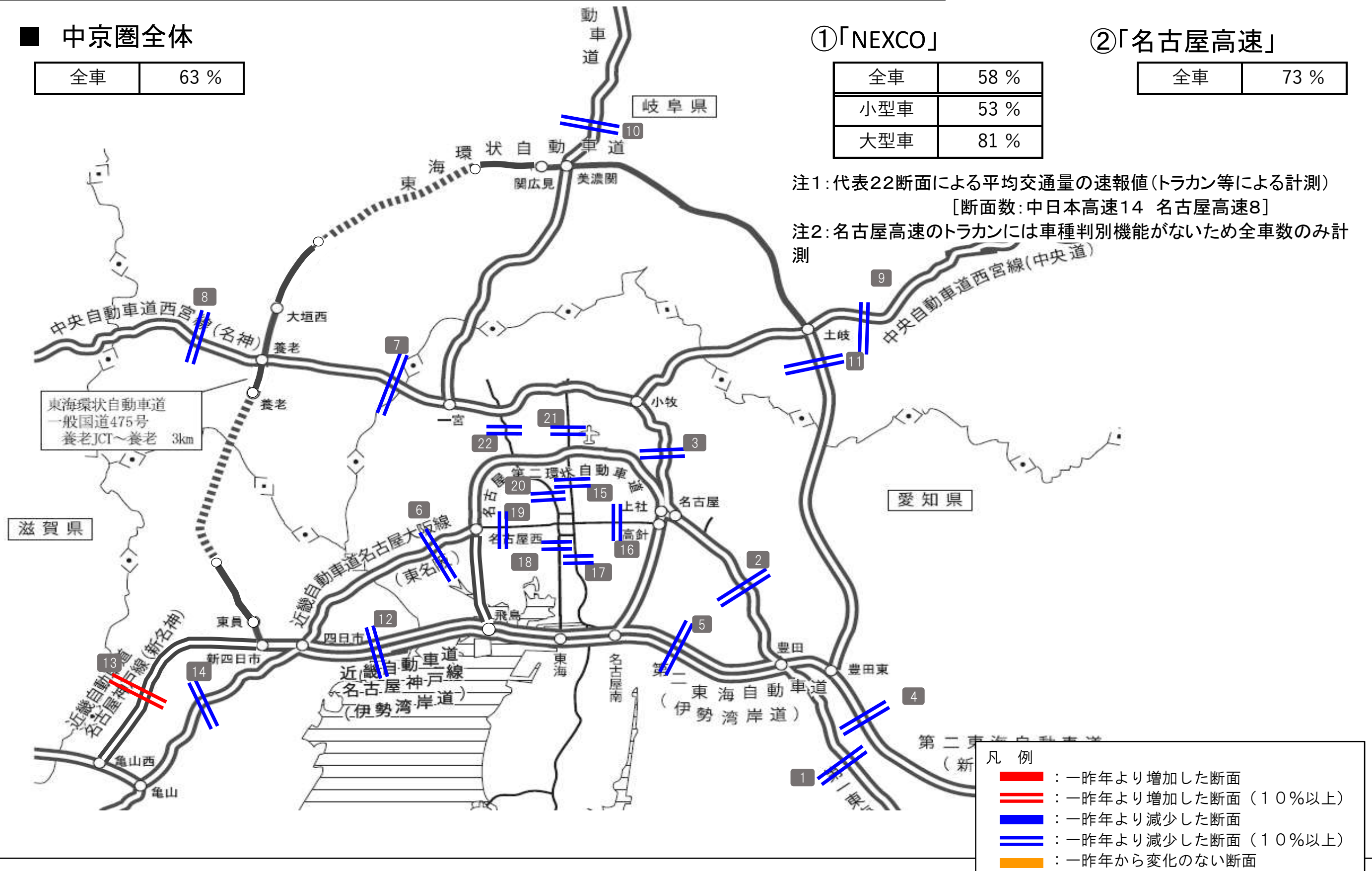
## ②「名古屋高速」

|    |     |
|----|-----|
| 全車 | 73% |
|----|-----|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名 | 路線名      | 箇所名         | 令和3年①             | 令和1年②             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③             | 令和1年④             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 令和1年⑥             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-------|-------|----------|-------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|--|
|          |       |       |          |             | (台/日)<br>9月11日(土) | (台/日)<br>9月14日(土) |                        | (台/日)<br>9月11日(土) | (台/日)<br>9月14日(土) |                        | (台/日)<br>9月11日(土) | (台/日)<br>9月14日(土) |                        |  |
|          |       |       |          |             | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本   | 愛知県   | E1東名     | 岡崎～豊田JCT    | <u>55,300</u>     | 82,300            | 67%                    | <u>42,900</u>     | 67,900            | 63%                    | <u>12,400</u>     | 14,400            | 86%                    |  |
| 2        |       | 愛知県   | E1東名     | 豊田～東名三好     | <u>47,700</u>     | 76,600            | 62%                    | <u>39,600</u>     | 63,700            | 62%                    | <u>8,100</u>      | 12,900            | 63%                    |  |
| 3        |       | 愛知県   | E1東名     | 名古屋～守山スマート  | <u>40,600</u>     | 67,900            | 60%                    | <u>33,300</u>     | 55,500            | 60%                    | <u>7,300</u>      | 12,400            | 59%                    |  |
| 4        |       | 愛知県   | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT  | <u>29,900</u>     | 57,500            | 52%                    | <u>18,500</u>     | 42,300            | 44%                    | <u>11,400</u>     | 15,200            | 75%                    |  |
| 5        |       | 愛知県   | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT  | <u>68,000</u>     | 102,600           | 66%                    | <u>47,000</u>     | 83,200            | 56%                    | <u>21,000</u>     | 19,400            | 108%                   |  |
| 6        |       | 愛知県   | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江     | <u>44,500</u>     | 68,300            | 65%                    | <u>37,200</u>     | 59,300            | 63%                    | <u>7,300</u>      | 9,000             | 81%                    |  |
| 7        |       | 岐阜県   | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島  | <u>28,800</u>     | 80,800            | 36%                    | <u>20,800</u>     | 64,300            | 32%                    | <u>8,000</u>      | 16,500            | 48%                    |  |
| 8        |       | 岐阜県   | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原  | <u>23,300</u>     | 60,900            | 38%                    | <u>16,900</u>     | 47,100            | 36%                    | <u>6,400</u>      | 13,800            | 46%                    |  |
| 9        |       | 岐阜県   | E19中央道   | 瑞浪～土岐       | <u>32,000</u>     | 59,100            | 54%                    | <u>25,200</u>     | 50,300            | 50%                    | <u>6,800</u>      | 8,800             | 77%                    |  |
| 10       |       | 岐阜県   | E41東海北陸道 | 美濃～美並       | <u>14,500</u>     | 30,700            | 47%                    | <u>13,200</u>     | 28,500            | 46%                    | <u>1,300</u>      | 2,200             | 59%                    |  |
| 11       |       | 岐阜県   | C3東海環状道  | せと品野～土岐南多治見 | <u>15,300</u>     | 25,500            | 60%                    | <u>13,100</u>     | 23,000            | 57%                    | <u>2,200</u>      | 2,500             | 88%                    |  |
| 12       |       | 三重県   | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名   | <u>52,700</u>     | 81,200            | 65%                    | <u>34,300</u>     | 62,100            | 55%                    | <u>18,400</u>     | 19,100            | 96%                    |  |
| 13       |       | 三重県   | E1A新名神   | 菰野～鈴鹿スマート   | <u>30,900</u>     | 23,300            | 133%                   | <u>12,300</u>     | 15,200            | 81%                    | <u>18,600</u>     | 8,100             | 230%                   |  |
| 14       |       | 三重県   | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿      | <u>44,900</u>     | 88,000            | 51%                    | <u>33,900</u>     | 68,700            | 49%                    | <u>11,000</u>     | 19,300            | 57%                    |  |
| NEXCO 集計 |       |       |          |             | <u>37,700</u>     | 64,600            | 58%                    | <u>27,700</u>     | 52,200            | 53%                    | <u>10,000</u>     | 12,400            | 81%                    |  |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県   | 1号楠線     | 楠-黒川        | <u>32,300</u>     | 41,200            | 78%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |  |
| 16       |       | 愛知県   | 2号東山線    | 四谷-春岡       | <u>30,400</u>     | 38,400            | 79%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |  |
| 17       |       | 愛知県   | 3号大高線    | 堀田-高辻       | <u>54,800</u>     | 75,000            | 73%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |  |
| 18       |       | 愛知県   | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋     | <u>22,200</u>     | 31,600            | 70%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |  |
| 19       |       | 愛知県   | 5号万場線    | 千音寺-烏森      | <u>30,400</u>     | 42,200            | 72%                    |                   |                   |                        | トラカンに車種別機能なし      |                   |                        |  |
| 20       |       | 愛知県   | 6号清須線    | 庄内通-明道町     | <u>35,100</u>     | 50,000            | 70%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |  |
| 21       |       | 愛知県   | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北     | <u>34,500</u>     | 44,900            | 77%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |  |
| 22       |       | 愛知県   | 16号一宮線   | 一宮-一宮西春     | <u>39,100</u>     | 57,700            | 68%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |  |
| 名古屋高速 集計 |       |       |          |             | <u>34,900</u>     | 47,600            | 73%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |  |
| 中京圏 全体集計 |       |       |          |             | <u>36,700</u>     | 58,400            | 63%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |  |