

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年9月12日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	58%
----	-----

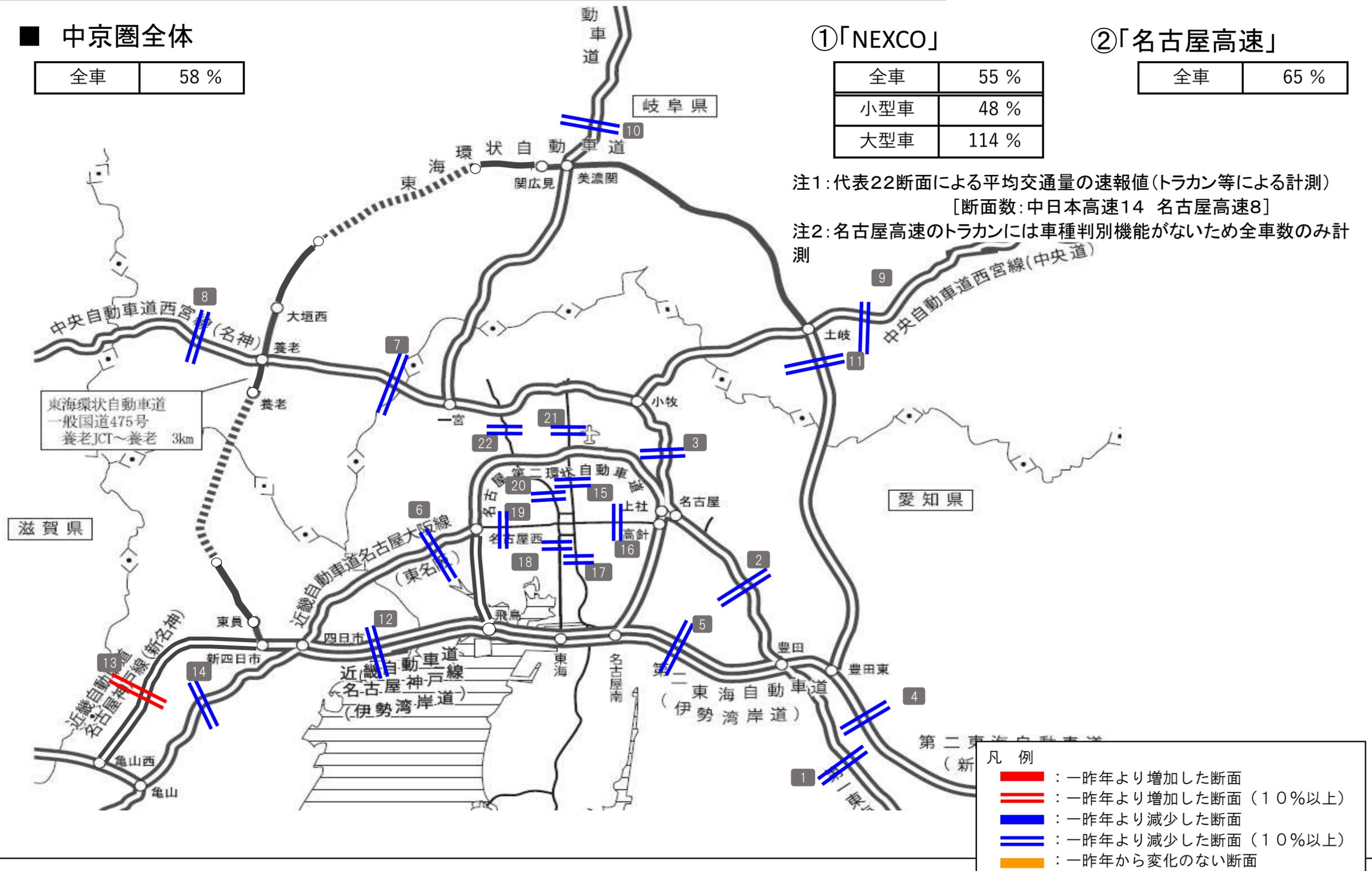
①「NEXCO」

全車	55%
小型車	48%
大型車	114%

②「名古屋高速」

全車	65%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月12日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月12日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月12日(日)	(台/日) 9月15日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>46,800</u>	80,100	58%	<u>39,600</u>	72,100	55%	<u>7,200</u>	8,000	90%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>41,200</u>	69,100	60%	<u>36,500</u>	63,900	57%	<u>4,700</u>	5,200	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>34,500</u>	61,000	57%	<u>30,400</u>	56,200	54%	<u>4,100</u>	4,800	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>30,700</u>	48,600	63%	<u>20,100</u>	40,700	49%	<u>10,600</u>	7,900	134%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>59,000</u>	88,800	66%	<u>43,100</u>	78,900	55%	<u>15,900</u>	9,900	161%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>35,400</u>	64,900	55%	<u>31,600</u>	60,300	52%	<u>3,800</u>	4,600	83%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>26,100</u>	72,400	36%	<u>20,900</u>	65,600	32%	<u>5,200</u>	6,800	76%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>22,900</u>	59,900	38%	<u>18,400</u>	54,000	34%	<u>4,500</u>	5,900	76%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,500</u>	60,200	54%	<u>27,700</u>	55,900	50%	<u>4,800</u>	4,300	112%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,600</u>	36,200	46%	<u>15,500</u>	35,000	44%	<u>1,100</u>	1,200	92%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,700</u>	28,500	52%	<u>13,200</u>	27,400	48%	<u>1,500</u>	1,100	136%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>46,700</u>	75,800	62%	<u>32,600</u>	65,800	50%	<u>14,100</u>	10,000	141%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>30,000</u>	26,000	115%	<u>13,000</u>	17,600	74%	<u>17,000</u>	8,400	202%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>37,300</u>	88,000	42%	<u>30,700</u>	77,800	39%	<u>6,600</u>	10,200	65%
NEXCO 集計					<u>33,900</u>	61,400	55%	<u>26,700</u>	55,100	48%	<u>7,200</u>	6,300	114%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>24,100</u>	34,300	70%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>23,700</u>	32,300	73%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>44,300</u>	68,600	65%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>15,800</u>	25,900	61%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>24,100</u>	37,800	64%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>27,700</u>	44,700	62%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>25,500</u>	38,400	66%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>31,200</u>	53,900	58%							
名古屋高速 集計					<u>27,100</u>	42,000	65%						
中京圏 全体集計					<u>31,400</u>	54,300	58%						

トラカンに車種別機能なし