

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月8日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	77 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月8日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月8日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月8日(水)	(台/日) 9月11日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,100</u>	37,800	85%	<u>13,500</u>	16,100	84%	<u>18,600</u>	21,700	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,900</u>	65,900	85%	<u>39,000</u>	47,300	82%	<u>16,900</u>	18,600	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,400</u>	104,700	82%	<u>60,600</u>	77,000	79%	<u>24,800</u>	27,700	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,800</u>	56,100	78%	<u>29,000</u>	40,200	72%	<u>14,800</u>	15,900	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,500</u>	7,500	73%	<u>3,400</u>	5,200	65%	<u>2,100</u>	2,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,500</u>	32,200	73%	<u>18,100</u>	25,500	71%	<u>5,400</u>	6,700	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,300</u>	16,300	69%	<u>8,200</u>	12,700	65%	<u>3,100</u>	3,600	86%
NEXCO 集計					<u>36,800</u>	45,800	80%	<u>24,500</u>	32,000	77%	<u>12,200</u>	13,800	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,400</u>	52,500	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,200</u>	66,800	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,800</u>	38,800	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,500</u>	23,800	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,300</u>	26,600	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	14,300	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,100</u>	25,000	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,800</u>	35,400	84%						
福岡圏 全体集計					<u>33,300</u>	40,600	82%						

トラカンに車種別機能なし

No.14は機器障害による欠測(7～9時)のためそれ以外の時間帯で比較