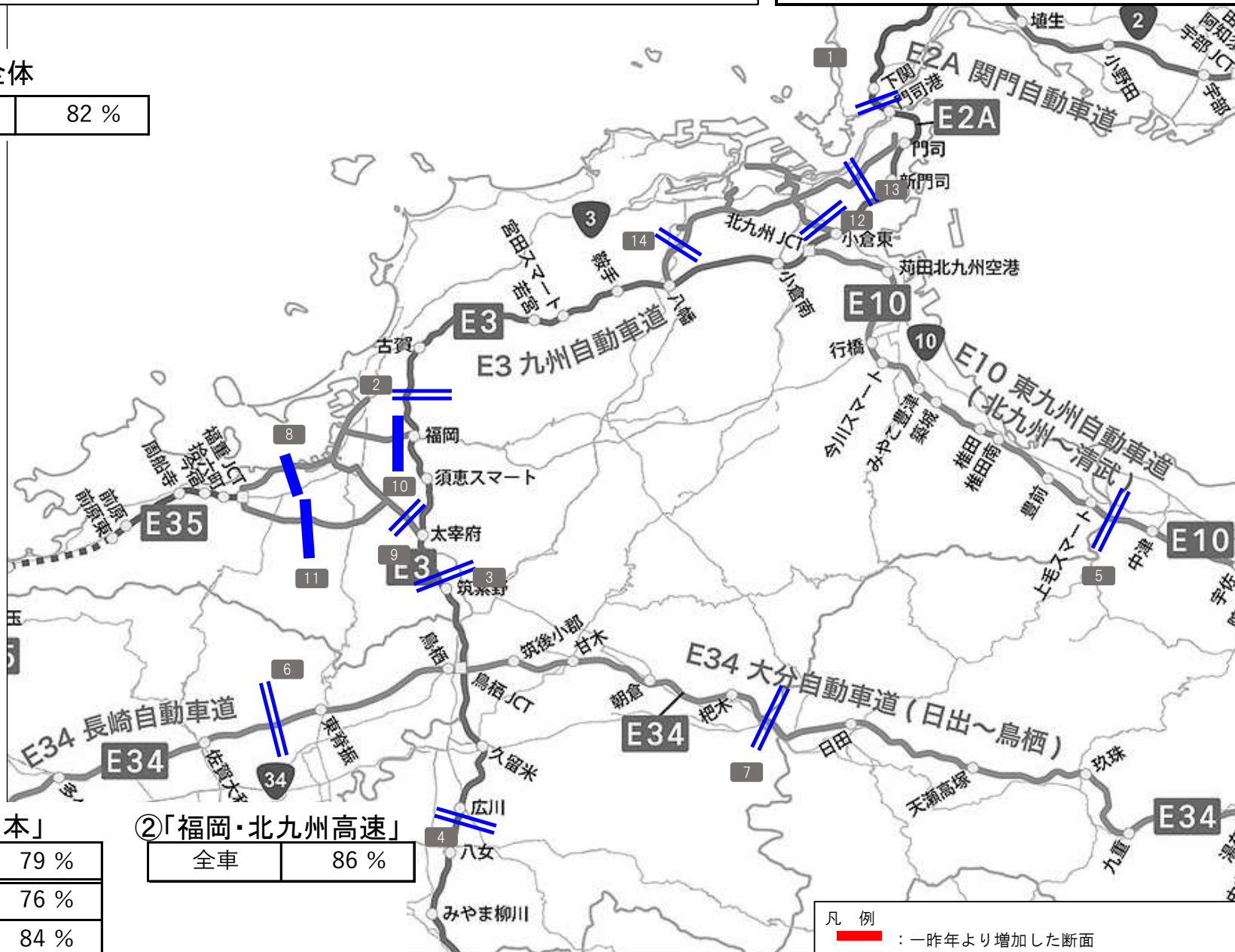


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月10日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	76 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月10日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(小型車) 9月10日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(台/日) 9月10日(金)	(台/日) 9月13日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,500</u>	41,000	79%	<u>15,400</u>	19,400	79%	<u>17,100</u>	21,600	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,500</u>	72,900	83%	<u>44,600</u>	54,700	82%	<u>15,900</u>	18,200	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,000</u>	115,100	81%	<u>68,300</u>	86,300	79%	<u>24,700</u>	28,800	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,000</u>	63,400	77%	<u>34,400</u>	46,800	74%	<u>14,600</u>	16,600	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,100</u>	8,800	69%	<u>4,200</u>	6,400	66%	<u>1,900</u>	2,400	79%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,600</u>	36,200	73%	<u>21,100</u>	29,500	72%	<u>5,500</u>	6,700	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,800</u>	18,900	68%	<u>9,600</u>	14,900	64%	<u>3,200</u>	4,000	80%
NEXCO 集計					<u>40,100</u>	50,900	79%	<u>28,200</u>	36,900	76%	<u>11,800</u>	14,000	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,000</u>	56,100	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,600</u>	74,400	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,700</u>	41,600	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	25,900	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,100</u>	29,200	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	15,400	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,800</u>	32,000	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,900</u>	39,200	86%						
福岡圏 全体集計					<u>37,000</u>	45,100	82%						

トラカンに車種別機能なし