

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月11日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	65 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	59 %
小型車	56 %
大型車	74 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	73 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月11日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(小型車) 9月11日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(台/日) 9月11日(土)	(台/日) 9月14日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>27,400</u>	48,900	56%	<u>16,400</u>	30,700	53%	<u>11,000</u>	18,200	60%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>48,800</u>	74,600	65%	<u>38,000</u>	61,400	62%	<u>10,800</u>	13,200	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>75,500</u>	118,400	64%	<u>59,000</u>	97,000	61%	<u>16,500</u>	21,400	77%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,500</u>	68,700	57%	<u>29,900</u>	56,700	53%	<u>9,600</u>	12,000	80%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	12,000	50%	<u>4,900</u>	10,500	47%	<u>1,100</u>	1,500	73%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,700</u>	42,000	54%	<u>18,900</u>	36,900	51%	<u>3,800</u>	5,100	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,700</u>	25,900	49%	<u>10,600</u>	22,800	46%	<u>2,100</u>	3,100	68%
NEXCO 集計					<u>33,200</u>	55,800	59%	<u>25,400</u>	45,100	56%	<u>7,800</u>	10,600	74%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,000</u>	57,400	78%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,800</u>	70,500	69%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,000</u>	40,100	72%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	26,800	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,600</u>	22,900	72%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	15,600	66%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,600</u>	28,100	70%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,400</u>	37,300	73%						
福岡圏 全体集計					<u>30,300</u>	46,600	65%						

トラカンに車種別機能なし