

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年9月12日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	56 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	50 %
小型車	47 %
大型車	79 %

②「福岡・北九州高速」

全車	64 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 西日本高速7 福北高速7]
 注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月12日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月12日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月12日(日)	(台/日) 9月15日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>24,500</u>	50,900	48%	<u>16,200</u>	37,300	43%	<u>8,300</u>	13,600	61%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>40,200</u>	71,900	56%	<u>33,500</u>	65,100	51%	<u>6,700</u>	6,800	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>62,300</u>	111,800	56%	<u>52,800</u>	100,700	52%	<u>9,500</u>	11,100	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>32,700</u>	66,000	50%	<u>27,100</u>	59,800	45%	<u>5,600</u>	6,200	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	13,900	41%	<u>5,000</u>	13,200	38%	<u>700</u>	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,900</u>	44,500	42%	<u>16,700</u>	41,700	40%	<u>2,200</u>	2,800	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	30,700	39%	<u>10,800</u>	28,600	38%	<u>1,300</u>	2,100	62%
NEXCO 集計					<u>28,100</u>	55,700	50%	<u>23,200</u>	49,500	47%	<u>4,900</u>	6,200	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>36,600</u>	53,400	69%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,500</u>	65,400	60%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>22,700</u>	36,700	62%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,100</u>	24,900	73%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,900</u>	18,200	65%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,000</u>	15,600	51%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,200</u>	23,800	64%						
福岡・北九州高速 集計					<u>21,700</u>	34,000	64%						
福岡圏 全体集計					<u>24,900</u>	44,800	56%						

トラカンに車種別機能なし