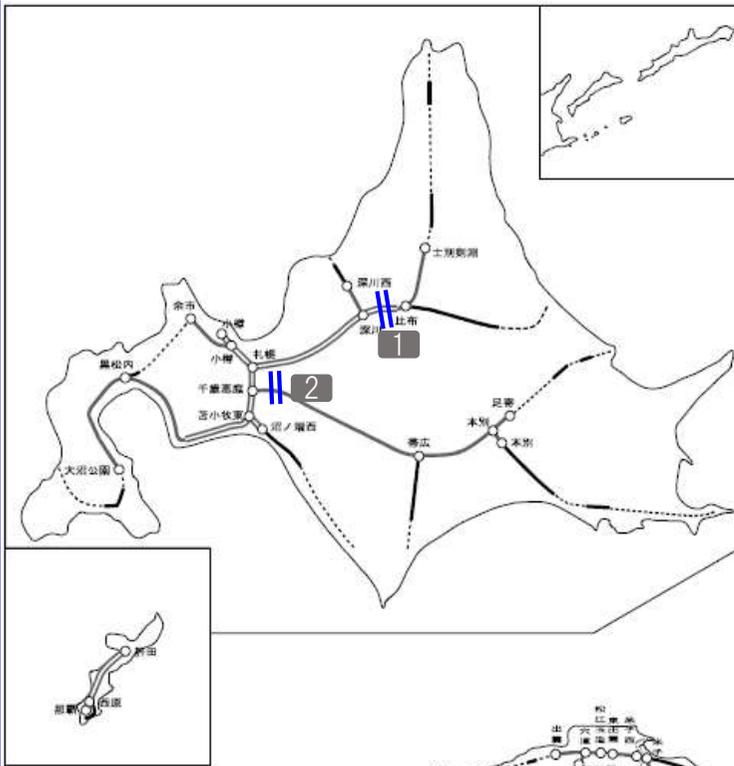


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年9月15日(水)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	83 %
小型車	80 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

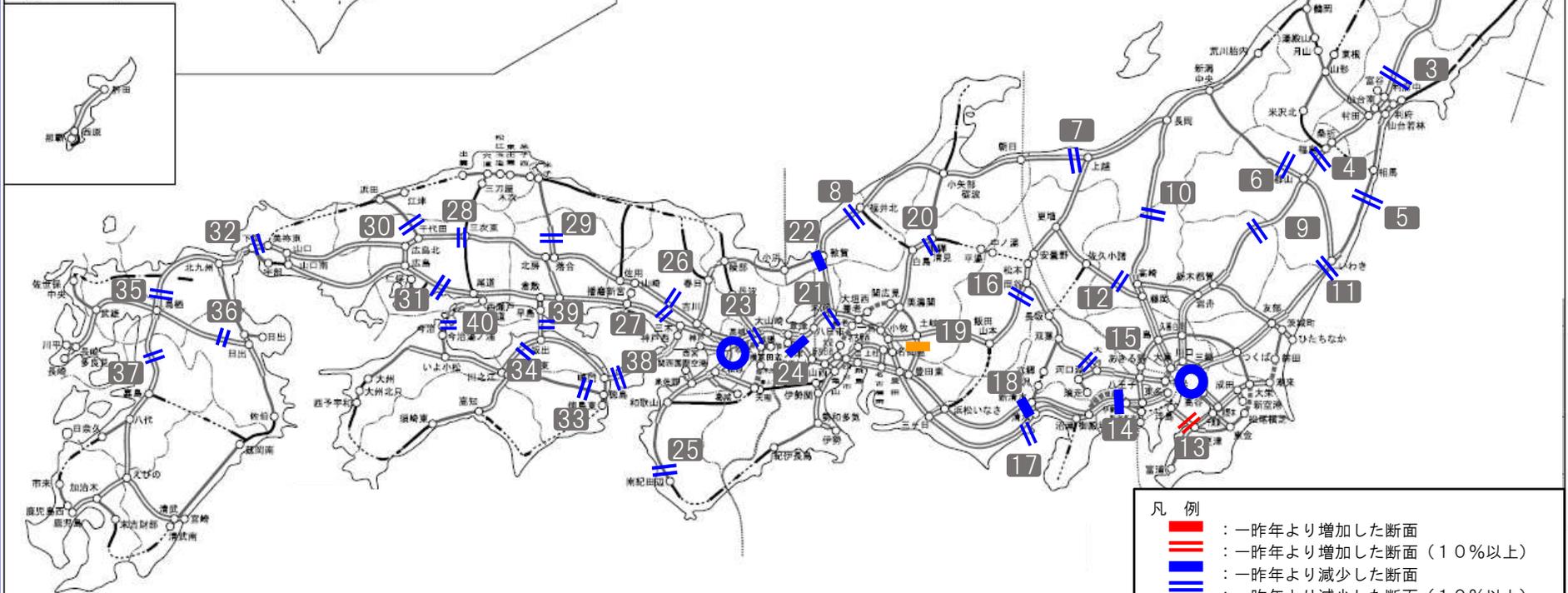
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	96 %
----	------



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年9月15日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	簡所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月15日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(全車)	(台/日) 9月15日(水)		(台/日) 9月18日(水)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>8,100</u>	10,400	78%	<u>6,400</u>	8,600	74%	<u>1,700</u>	1,800	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>4,400</u>	6,000	73%	<u>3,700</u>	5,300	70%	<u>700</u>	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>36,000</u>	43,700	82%	<u>23,100</u>	29,600	78%	<u>12,900</u>	14,100	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>36,300</u>	42,600	85%	<u>20,700</u>	25,900	80%	<u>15,600</u>	16,700	93%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>11,500</u>	13,700	84%	<u>7,600</u>	9,500	80%	<u>3,900</u>	4,200	93%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>11,900</u>	14,800	80%	<u>8,200</u>	10,900	75%	<u>3,700</u>	3,900	95%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<u>11,500</u>	13,900	83%	<u>3,800</u>	5,800	66%	<u>7,700</u>	8,100	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>25,600</u>	31,400	82%	<u>15,000</u>	19,700	76%	<u>10,600</u>	11,700	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>25,800</u>	31,100	83%	<u>12,800</u>	16,800	76%	<u>13,000</u>	14,300	91%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>11,900</u>	14,800	80%	<u>5,600</u>	7,700	73%	<u>6,300</u>	7,100	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>16,000</u>	20,100	80%	<u>7,600</u>	10,400	73%	<u>8,400</u>	9,700	87%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>23,300</u>	28,900	87%	<u>13,400</u>	15,400	87%	<u>9,900</u>	11,500	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>47,900</u>	43,600	110%	<u>35,700</u>	29,800	120%	<u>12,200</u>	13,800	88%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>87,700</u>	95,000	92%	<u>41,800</u>	47,600	88%	<u>45,900</u>	47,400	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>47,400</u>	54,500	87%	<u>35,000</u>	40,100	87%	<u>12,400</u>	14,400	86%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>28,700</u>	40,500	71%	<u>17,500</u>	22,900	76%	<u>11,200</u>	17,600	64%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>44,700</u>	54,100	83%	<u>17,600</u>	23,500	75%	<u>27,100</u>	30,600	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>45,000</u>	46,100	98%	<u>16,700</u>	19,100	87%	<u>28,300</u>	27,000	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,500</u>	18,500	100%	<u>11,600</u>	12,200	95%	<u>6,900</u>	6,300	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>5,600</u>	7,000	80%	<u>3,400</u>	4,700	72%	<u>2,200</u>	2,300	96%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>29,800</u>	49,000	61%	<u>15,500</u>	24,700	63%	<u>14,300</u>	24,300	59%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>7,400</u>	7,900	94%	<u>4,200</u>	4,900	86%	<u>3,200</u>	3,000	107%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>85,700</u>	128,100	67%	<u>56,500</u>	77,500	73%	<u>29,200</u>	50,600	58%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>49,100</u>	50,800	97%	<u>19,000</u>	23,400	81%	<u>30,100</u>	27,400	110%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>9,700</u>	12,000	81%	<u>8,700</u>	10,700	81%	<u>1,000</u>	1,300	77%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>17,200</u>	22,200	77%	<u>8,700</u>	11,700	74%	<u>8,500</u>	10,500	81%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>39,700</u>	45,100	88%	<u>17,200</u>	20,800	83%	<u>22,500</u>	24,300	93%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>8,100</u>	11,600	70%	<u>4,200</u>	6,600	64%	<u>3,900</u>	5,000	78%
29	中国	岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>6,400</u>	7,800	82%	<u>4,300</u>	5,600	77%	<u>2,100</u>	2,200	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>3,000</u>	4,200	71%	<u>2,200</u>	3,300	67%	<u>800</u>	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>38,200</u>	46,600	82%	<u>19,400</u>	26,400	73%	<u>18,800</u>	20,200	93%
32		山口県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,800</u>	39,100	84%	<u>13,600</u>	16,800	81%	<u>19,200</u>	22,300	86%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>6,500</u>	8,200	79%	<u>4,900</u>	7,000	70%	<u>1,600</u>	1,200	133%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>18,500</u>	24,600	75%	<u>12,400</u>	17,600	70%	<u>6,100</u>	7,000	87%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,300</u>	104,900	85%	<u>63,400</u>	76,100	83%	<u>25,900</u>	28,800	90%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	<u>10,400</u>	13,300	78%	<u>8,000</u>	10,700	75%	<u>2,400</u>	2,600	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>30,600</u>	39,500	77%	<u>20,000</u>	28,200	71%	<u>10,600</u>	11,300	94%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>17,200</u>	23,400	74%	<u>9,700</u>	14,300	68%	<u>7,500</u>	9,100	82%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>17,600</u>	21,100	83%	<u>9,800</u>	13,100	75%	<u>7,800</u>	8,000	98%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>4,800</u>	6,700	72%	<u>3,400</u>	4,700	72%	<u>1,400</u>	2,000	70%
合計					<u>26,700</u>	32,300	83%	<u>15,300</u>	19,200	80%	<u>11,400</u>	13,100	87%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	<u>83,700</u>	87,400	96%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	<u>51,100</u>	53,400	96%							