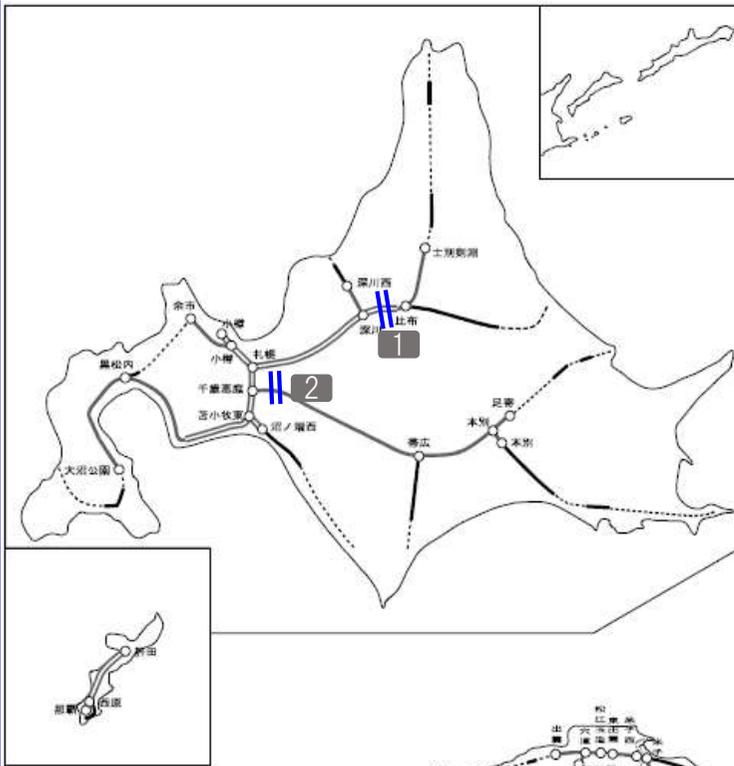


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年9月14日(火)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	82 %
小型車	73 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年9月14日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 9月14日(火)	令和1年② (台/日) 9月17日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 9月14日(火)	令和1年④ (台/日) 9月17日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 9月14日(火)	令和1年⑥ (台/日) 9月17日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,500	10,800	69%	5,900	9,000	66%	1,600	1,800	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,200	6,000	70%	3,600	5,300	68%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,000	42,500	82%	22,600	30,300	75%	12,400	12,200	102%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,400	41,800	85%	20,500	27,300	75%	14,900	14,500	103%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	13,600	84%	7,600	9,900	77%	3,800	3,700	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,300	14,300	79%	7,800	11,000	71%	3,500	3,300	106%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,900	13,100	91%	4,000	6,500	62%	7,900	6,600	120%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,000	30,600	82%	14,700	20,400	72%	10,300	10,200	101%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,400	31,700	80%	12,800	19,200	67%	12,600	12,500	101%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,700	15,000	78%	5,400	8,600	63%	6,300	6,400	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,800	20,300	78%	7,400	11,100	67%	8,400	9,200	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,300	28,300	79%	12,800	18,200	70%	9,500	10,100	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,700	46,300	101%	34,500	33,200	104%	12,200	13,100	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,100	94,100	90%	40,400	53,800	75%	44,700	40,300	111%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,900	57,800	81%	34,300	44,200	78%	12,600	13,600	93%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,800	37,900	73%	17,100	23,800	72%	10,700	14,100	76%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,200	52,000	85%	18,000	23,600	76%	26,200	28,400	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,800	40,100	109%	16,200	18,200	89%	27,600	21,900	126%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,800	18,500	96%	10,900	12,700	86%	6,900	5,800	119%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,500	7,000	79%	3,300	5,000	66%	2,200	2,000	110%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	28,100	46,700	60%	14,000	26,700	52%	14,100	20,000	71%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	7,300	99%	4,000	4,900	82%	3,200	2,400	133%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	83,000	123,400	67%	53,800	79,000	68%	29,200	44,400	66%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,300	48,700	97%	17,700	25,100	71%	29,600	23,600	125%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,500	11,900	80%	8,500	10,800	79%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	20,100	85%	8,300	12,000	69%	8,800	8,100	109%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,800	42,500	91%	16,300	21,800	75%	22,500	20,700	109%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,100	10,700	76%	4,000	6,300	63%	4,100	4,400	93%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,200	7,800	79%	4,100	5,800	71%	2,100	2,000	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,800	4,000	70%	2,000	3,100	65%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,800	42,600	86%	18,300	26,200	70%	18,500	16,400	113%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,700	36,900	86%	13,200	17,200	77%	18,500	19,700	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,500	8,100	80%	5,000	6,800	74%	1,500	1,300	115%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,800	23,800	75%	11,900	17,600	68%	5,900	6,200	95%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	84,700	105,600	80%	59,700	78,600	76%	25,000	27,000	93%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,500	14,500	66%	7,200	11,700	62%	2,300	2,800	82%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	29,500	38,500	77%	19,200	28,100	68%	10,300	10,400	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,200	22,800	75%	9,700	14,600	66%	7,500	8,200	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,800	21,100	80%	9,100	13,600	67%	7,700	7,500	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,500	6,700	67%	3,100	4,800	65%	1,400	1,900	74%
合計					25,900	31,700	82%	14,700	20,200	73%	11,200	11,500	97%

※17/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計 ※27/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	83,400	88,300	94%			トラカンに車種別機能なし
42	阪神高速	全路線	49,700	52,400	95%			